0.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA	0 Vodilni načrt 0 VODILNI NAČRT
INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	Direkcija RS za infrastrukturo
naslov ali sedež družbe	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
elektronski naslov	gp.drsi@gov.si
telefonska številka	01 478 80 00
davčna številka	SI75827735
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
kratek opis gradnje	Predvidena je nadgradnja železniške postaje Most na Soči na regionalni žel. progi št. 70 Jesenice-Sežana, v okviru katere se nadgradi postajne tire (hitrost 70 km/h, vlak dolžine 540 m, osna nosilnost 22,5t, svetli profil GC), dva perona (višine 550mm, dolžine 130 m), nov izvennivojski dostop do peronov z dvigali in stopnišči, nadstrški, parkirišče za sistem P+R ter kolesarnico, uredi postajne objekte, tovorni del postaje, nakladalno klančino za natovarjanje in raztovarjanje vozil na avtovlak, naprave s preskrbo z vodo ter čistilni jašek.
vrsta gradnje	nadgradnja
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
številka projekta	22_1066
POGODBENI IZVAJALEC	PNZ d.o.o.
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	PNZ d.o.o.
naslov	Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta	Andrej Jan
podpis odgovorne osebe projektanta	
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega inženirja	Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G-2845
podpis, pooblaščenega inženirja	
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
številka načrta	22_1066/IZP
datum izdelave	oktober 2022
PODATKI O VODJI PROJEKTA	
vodja projekta	Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	G-2845
podpis vodje projekta	

ZR7000	0200.00	008.2121	S.1	

0.1 PODATKI O OSTALIH SODELUJOČIH KADRIH

PODROČJE:	
Vodja projekta	PNZ d.o.o. Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad.
Železniška infrastruktura	Ana Perko, univ. dipl. inž. grad.
Ceste in parkirišča	Roman Sodja, dipl. inž. grad.
Podhod s stopnišči, nadstrešnice	Ervin Jezovšek, univ. dipl. inž. grad.
Odvodnja	Andrej Bogataj, univ. dipl. inž. grad.
Prometne analize in prometna tehnologija	Prometni institut Ljubljana, d.o.o. mag. Klemen Ponikvar, univ. dipl. inž. prom.
Geodezija	Geokonfin d.o.o. Tine Zidarič, univ. dipl. inž. geod.

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA

0.1		Naslovna stran načrta	
0.2		Kazalo vsebine vodilnega načrta	
0.3		Splošni podatki o gradnji	
0.4		Projektna naloga	
0.5		Projektni pogoji	
0.6		Dokumentacija o pregledu	
0.6.1		Izjave pregledovalcev	
0.7		Tehnično poročilo	
0.7.1		Priloge tehničnega poročila	
		Investicijska vrednost nadgradnje železniške postaje Most na Soči	
		Tirna shema – obstoječe stanje	
		Tirna shema – projektirano stanje	
0.8		Grafične priloge	
	G.101	Pregledna situacija	M1:10.000
G.2.1	G.102	Gradbena situacija	M 1:500
G.3.1	G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50
G.5.1	G.142	Vzdolžni profil	M 1000/100
G.6.1	G.105	Katastrski prikaz z lastništvom parcel	M 1:500

0.3 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje: Nadgradnja železniške postaje Most na Soči

kratek opis gradnje:

Predvidena je nadgradnja železniške postaje Most na Soči na regionalni žel. progi št. 70 Jesenice-Sežana, v okviru katere se nadgradi postajne tire (hitrost 70 km/h, vlak dolžine 540 m, osna nosilnost 22,5t, svetli profil GC), dva perona (višine 550mm, dolžine 130 m), nov izvennivojski dostop do peronov z dvigali in stopnišči, nadstrški, parkirišče za sistem P+R ter kolesarnico, uredi postajne objekte, tovorni del postaje, nakladalno klančino za natovarjanje in raztovarjanje vozil na avtovlak, naprave s preskrbo z vodo ter čistilni jašek.

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja:

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

vrsta gradnje: Nadgradnja

glavni objekt:

pripadajoči objekti:

objekt z vplivi na okolje: ☐ DA ☒ NE

številka GD za obstoječe objekte:

datum GD za obstoječe objekte:

navedba uprav. organa, ki je izdal GD:

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 921/1, 1192/70, 1192/21; k.o. 2246 Most na Soči

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina: Most na Soči

številka katastrske občine: 2246

parcelne številke: 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/42

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina:

številka katastrske občine:

parcelne številke:

ELEKTRIKA

katastrska občina:

številka katastrske občine:

parcelne številke:

PLIN

katastrska občina:

številka katastrske občine:

parcelne številke:

TOPLOVOD

katastrska občina:

številka katastrske občine:

parcelne številke

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

ODVAJANJE METEORNIH VODA

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

DRUGO (NAVEDI)

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.

vrsta infrastrukture

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za območje gradbišča izven območja nameravane gradnje.

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina

številka katastrske občine

parcelne številke

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt

EUP

namenska raba

zazidalna površina

URBANISTIČNI KAZALCI

Samo za stavbe.

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem	faktor zazidanosti (FZ)
b) tlakovane odprte bivalne površine	faktor izrabe (FI)

ZR7000	0200.00	008.2121	T.7.1	

c) tlakovane prometne in funkcionalne površine		faktor odprtin bivalnih površin (FOBP)	
d) zelene površine		faktor zelenih površin (FZP)	
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)		drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	
(obvezno po letu 2021)		*(podatek se vpisuje po letu 2021)*	

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

		predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO	☐				
ELEKTRIKA	☐				
PLIN	☐				
TOPLOVOD	☐				
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	☐				
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	☐				
ODVAJANJE METEORNIH VODA	☐				
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	☐				
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV	☐				
TELEFONIJA	☐				
KABELSKA TV	☐				
DRUGO (NAVEDI					
	☐				
	☐				

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIJO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

občina ☒ skladnost s prostorskimi akti

VAROVANA OBMOČJA

varstvo kulturne dediščine ☒ kulturnovarstveno mnenje

varstvo kulturne dediščine ☐ kulturnovarstveno mnenje za raziskavo in odstranitve dediščine

varstvo narave ☒ naravovarstveno mnenje

varstvo voda ☒ vodno mnenje

varstvo gozdov ☒ mnenje za gradnjo v gozdnem prostoru

ribiški okoliš ☐ mnenje za gradnjo in druge posege na območju ribiškega okoliša

okolje divjadi ☐ mnenje za posege v okolje divjadi

območje mejnega prehoda ☐ mnenje za gradnjo na območju mejnega prehoda

carina ☐ mnenje za gradnjo objektov v prosti coni carinskega območja unije

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

vodovod ☒ mnenje

elektrika ☒ mnenje z vidika varovanja energetskih sistemov

plin ☐ mnenje z vidika varovanja energetskih sistemov

toplovod ☐ mnenje

fekalne vode ☐ mnenje

meteorne vode ☒ mnenje

ZR7000	0200.00	008.2121	T.7.1	

telefonija	☒ mnenje
kabelska TV	☐ mnenje
javne ceste	☒ mnenje za gradnjo z vidika varovanja javnih cest
železnice	☒ mnenje za gradnjo z vidika varovanja železnic
letališča	☐ mnenje za gradnjo z vidika varovanja letališč
varnost plovbe	☐ mnenje za gradnjo ali obnovo objektov pristaniške infrastrukture ali objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v morju
objekt v mejah rudniškega prostora	☐ mnenje za gradnjo v mejah rudniškega prostora
objekt v varovalnem pasu žičniške naprave	☐ mnenje za gradnjo z vidika varovanja žičnic

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

vodovod	☐ mnenje ali soglasje za priključitev
elektrika	☒ mnenje ali soglasje za priključitev
plin	☐ mnenje ali soglasje za priključitev
toplovod	☐ mnenje ali soglasje za priključitev
fekalne vode	☐ mnenje ali soglasje za priključitev
meteorne vode	☐ mnenje ali soglasje za priključitev
dostop	☐ mnenje ali soglasje za priključitev

DRUGA MNENJA

jedrska varnost	☐ mnenje h gradnjam, ki vplivajo na jedrsko varnost
sevalna varnost	☐ mnenje h gradnjam, ki vplivajo na sevalno varnost
kmetijsko gospodarstvo	☐ mnenje za gradnjo ali rekonstrukcijo velikega obrata kmetijskega gospodarstva
veterina	☐ mnenje za gradnjo objekta pod veterinarskim nadzorom
obramba	☐ mnenje za gradnjo nekaterih objektov z vidika upoštevanja obrambnih potreb
meteorološka dejavnost	☐ izdajanje projektnih pogojev z vidika varstva izvajanja meteorološke dejavnosti

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta. (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)

OBJEKT 1 - STAVBA

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	
kratek opis objekta	

V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.

parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	
objekt z vplivi na okolje	
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

NAVEDBA PODLAGE ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

požarna varnost v stavbah	

nizkonapetostne električne inštalacije
zaščita pred delovanjem strele
učinkovita raba energije
zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

klasifikacija po CC-SI	delež

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD.

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)
najvišja višinska kota (n. v.)
višinska kota pritličja (n. v.)
najnižja višinska kota – kota tlaka najnižje etaže (n. v.)
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID.

zazidalna površina (m2)
uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)
bruto tlorisna površina (stavbe)
bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

število stanovanjskih enot (stavbe)	etažnost
število ležišč	število parkirnih mest
oblika strehe	naklon (v stopinjah)
fasada	drugi podatki zahtevani s

OBJEKT 2 – GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
kratek opis objekta	Predvidena je nadgradnja železniške postaje Most na Soči na regionalni žel. progi št. 70 Jesenice-Sežana, v okviru katere se nadgradi postajne tire (hitrost 70 km/h, vlak dolžine 540 m, osna nosilnost 22,5t, svetli profil GC), dva perona (višine 550mm, dolžine 130 m), nov izvennivojski dostop do peronov z dvigali in stopnišči, nadstrški, parkirišče za sistem P+R ter kolesarnico, uredi postajne objekte, tovorni del postaje, nakladalno klančino za natovarjanje in raztovarjanje vozil na avtovlak, naprave s preskrbo z vodo ter čistilni jašek.

V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.

parcelna številka	1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 921/1, 1192/70, 1192/21
katastrska občina	2246 Most na Soči
vrsta gradnje	Nadgradnja
zahtevnost objekta	zahteven
požarno zahteven objekt	Ne
objekt z vplivi na okolje	Ne
klasifikacija po CC-SI	21210

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	
OBJEKT 3 – DRUG GRADBENI POSEG	
OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH	
imenovanje objekta	
kratek opis objekta	
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	
objekt z vplivi na okolje	
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

ZR7000	0200.00	008.2121	T.7.1	

0.4 PROJEKTNA NALOGA

Št. projektne naloge: 0231

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči

Ljubljana, januar 2022

KAZALO VSEBINE

1. SPLOŠNI PODATKI 1
1.1 Naročnik 1
1.2 Upravljavec 1
1.3 Naziv projekta 1
1.4 Predmet naročila 1
1.5 Splošna načela 1
1.6 Cilji projekta 2
1.7 Strokovne podlage za izdelavo projektne dokumentacije 2
2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA 3
2.1 Splošno 3
2.2 Zgornji ustroj 3
2.3 Spodnji ustroj 4
2.4 Stavbe 4
2.5 Objekti 7
2.6 Parkirišča in dostopne poti 8
2.7 Signalnovarnostne naprave 8
2.8 Telekomunikacijske naprave 8
3. TEHNIČNE ZAHTEVE PROJEKTIRANJA 9
3.0 Projektne faze 9
3.1 Geodetski posnetek 9
3.2 Geološko geomehanski elaborat 9
3.3 Hidravlično hidrološka analiza 9
3.4 Zasnove tirnih naprav 10
3.5 Zasnova arhitekturne preureditve postajnih stavb ter urbanistične preureditve območja železniške postaje 12
3.6 Zasnova parkirišč in kolesarnice 13
3.7 Predlog preureditve SV in TK naprav ter ostalih podsistemov 13
3.8 Predlog preureditve komunalnih vodov ter priključka na elektroenergetsko omrežje 13
3.8.1.1 Elektroenergetsko napajanje naprav 14
3.8.1.2 Električne inštalacije postajnega poslopja 15
3.8.1.3 Zunanja razsvetljava 16
4. OBLIKA TER ROKI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE 18
5. PRILOGE 19
5.1 Priloga 1: Postaja Most na Soči situacijski načrt M1:1000 20

1. SPLOŠNI PODATKI

1.1 Naročnik

Naročnik projektne dokumentacije je RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

1.2 Upravljavec

Upravljavec predmetne javne infrastrukture je SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana.

1.3 Naziv projekta

Naziv projektne dokumentacije bo: *Nadgradnja železniške postaje Most na Soči.*

1.4 Predmet naročila

Predmet naročila je:

- **Projektna dokumentacija (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev - IZP) za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči**.

Pri izdelavi načrtov naj projektant upošteva Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.) ter Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije. Projektna dokumentacija mora biti skladna tudi s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP, 30/18 – ZVZelP-1 in 54/21 - ZVZelP-1A)) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja.

1.5 Splošna načela

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavno področno nacionalno in evropsko zakonodajo, standardi, predpisi Upravljavca in v skladu z najnovejšimi dognanji stroke. V primeru, da slovenski predpisi ne zadoščajo, je dovoljeno uporabiti tuje veljavne zakone in standarde.

Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive in Tehnične specifikacije za interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj navede direktive in TSI, ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije. Projektant mora v primeru geografskih, okoljskih ali urbanističnih omejitev vsa odstopanja ustrezno utemeljiti.

Preglednica 1: Prometne kode postaje Most na Soči (po NIN-u za TSI INF, maj 2020)

	Prometna koda	Vrednosti
Ostale proge/omrežje	F2-P5	GA; 200kN/os; 50-70km/h; l_{vlaka} = 510m; l_{perona}=46m – 126m*

V vseh fazah izdelave načrtov mora projektant takoj obvestiti naročnika in inženirja, v kolikor ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku in inženirju predlagati ustrezne tehnične rešitve.

Naročnik si pridržuje pravico dajati projektantu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

1.6 Cilji projekta

Cilji nadgradnje železniške postaje Most na Soči so predvsem:

- predlog rešitve tirne sheme na postaji z optimizacijo tirnih kapacitet in tirnih povezav (najmanj dve varianti);
- omočiti koristno dolžino tirov najmanj 480m;
- vzpostavitev multimodalne točke: vključitev prometnih načinov vlak, peš, kolo, avto, avtobus
- uporabniku prijaznejša infrastruktura,
- povečanje števila in deleža potnikov na integriranem javnem potniškem prometu (IJPP),
- dvig osne obremenitve na 225 kN/os in dolžinske obremenitve 80kN/m,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- vzpostavitev parametrov zmogljivosti za prometni kodi P5 in F2 v skladu s TSI-kategorizacijo,
- povečanje stopnje varnosti prometa,
- povečanje hitrosti (pri čemer naj trasa tirov poteka v okviru zemljišč JŽI),
- ohranitev normalnega svetlega profila in GC profil na GPT,
- zagotovitev peronske infrastrukture skladno s TSI PRM (tudi izvennivojski dostopi do peronov),
- okrepitev postaje Most na Soči kot pomembnega občinskega središča in prometnega vozlišča,
- opremljanje perona z potniškim informacijskim sistemom in usmerjevalnimi tablami in projektiranje mesta za utirjanje dvopotnih vozil,
- optimalna rešitev za nakladanje in razkladanje avtovlaka z zagotovitvijo zadostnih parkirnih površin in z dostopom za potnike skladnim s TSI PRM,
- optimalno vodenje pešcev in kolesarjev na območju predmetnega projekta.

Predvidoma se bodo dela v zvezi z gradnjo izven nivojskih dostopov in ostale pripadajoče infrastrukture izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi morajo biti locirani na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in predlagati ustrezno rešitev.

1.7 Strokovne podlage za izdelavo projektne dokumentacije

Strokovne podlage, zagotavlja naročnik.

Projektant mora pri izdelavi IZP upoštevati še naslednje veljavne dokumente:

- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16);
- Nacionalni Izvedbeni Načrt za TSI INF, maj 2020;
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do 2030.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

2.1 Splošno

Železniška postaja Most na Soči se nahaja na regionalni progi št. 70 Jesenice – Nova Gorica, ki ni elektrificirana. Postajno območje obsega prostor od uvoznega signala »A1« v km 55+203,30 do uvoznega signala »B1« v km 56+350,57. Dolžina postajnega območja je 1.147,27 m.

Postajno poslopje se nahaja v km 55+845,57. Na postaji sta še tovorno skladišče v km 55+796,25, nakladalna klančina v dolžini 423,10 m od km 55+595 do km 56+018,10, gostinski lokal v km 55+824,40 ter proizvodna hala v km 55+913,30. Na postaji je pet postajnih tirov in štirje manipulativni tiri (tir 6, tir 7, tir 101 in tir 201).

Na območju postaje v km 56+160,28 je obstoječ železniški jekleni nadvoz skozi katerega je speljana lokalna cesta za potrebe prebivalcev, ki živijo na drugi strani železniške proge.

2.2 Zgornji ustroj

Iz obstoječega stanja tirov na železniški postaji Most na Soči je razvidno, da se nahajajo naslednji tiri:

Preglednica 2: Tiri na postaji Most na Soči

Št.tira	Dolžina (m)	Sistem tirnic
1	198	S 49
101	132	S 45a
201	206	S 45a
2	425	S 49
3	504	S 45a
4	663	S 45a
5	632	S 45
6	224	S 49, S 45a
7	113	S 45a

Namembnost posameznih tirov pa je naslednja:

- Tir 1 je namenjen sprejemu in odpravi avtovlaka, poteka od kretnice 4 pa do tirnega zaključka;
- Tir 101 je slepi tir, ki služi za manipulacije na postaji, poteka od kretnice 4 do tirnega zaključka;
- Tir 201 je postajni tir, ki služi za uvoze na tir 1, poteka od kretnice 4 do kretnice 5;
- Tir 2 je postajni tir in je prehitevalni tir, poteka od kretnice 3 do kretnice 8;
- Tir 3 je glavni tir, ki je namenjen za križanja in prehitenja potniških in tovornih vlakov in poteka od kretnice 2 do kretnice 10 preko kretnic 3 in 8;
- Tir 4 je glavni prevozni tir in je prehitevalni tir, poteka od kretnice 1 do kretnice 10 preko kretnic 2 in 9;
- Tir 5 je tir za naklad lesa in poteka ob nakladalni rampi od kretnice 1 do kretnice 9;
- Tir 6 je nakladalno-razkladalni tir in poteka ob proizvodni hali, od kretnice 5 do tirnega zaključka;
- Tir 7 je nakladalno-razkladalni tir in poteka od kretnice 6 do tirnega zaključka.

Elementi zgornjega ustroja (tiri, kretnice, pragovi) so zastareli in dotrajani. Elementi zgornjega ustroja na glavnem prevoznem tiru so sistema S 49 (49 E1) s K-sistemom pritrditve na lesenih

pragih, elementi zgornjega ustroja na ostalih tirih pa so zelo različni. Od sistema S 45a do sistema S 49, na lesenih pragih. Leseni pragi so vidno dotrajani.

Preglednica 3: Seznam kretnic z osnovnimi podatki o posamezni kretnici

Številka	Tip	Odklonska smer	Leto izdelave/vgradnje	Vrsta pragov
1	S49-200-6 º	Leva	1988/1989	Leseni
2	S49-200-6 º	Desna	1993/1993	Leseni
3	S49-200-6 º	Leva	1993/1993	Leseni
4	S49-200-6 º	Leva	1959/1989	Leseni
5	S49-200-6 º	Desna	1959/1989	Leseni
6	S49-200-6 º	Leva	1980/1989	Leseni
7	S49-200-7^{0}30'	Desna	1989/1989	Leseni
8	S49-200-6 º	Leva/desna	1989/1989	Leseni
9	S49-200-6 º	Desna	1988/1989	Leseni
10	S49-200-6 º	Leva	1971/1989	Leseni

2.2.1. Peroni

Na železniški postaji Mot na Soči sta dva perona, oba perona sta nizka, h=35mm nad GRT, nahajata pa se v medtirju in sicer Peron 1 v medtirju tirov 2 in 3, dolžine 147 m in širine 1,55m, ter Peron 2 v medtirju tirov 3 in 4, dolžine 45m in širine 1,5m. Perona sta asfaltirana in sta osvetljena. V neposredni bližini postajnega poslopja v km 55+849,20 je urejen nivojski dostop na oba perona preko tirov 1,2 in 3 v širini 3,00 m, v km 55+800 pa je še en nivojski prehod preko tirov 2 in 3, ki omogoča prehod iz Perona 1 na Peron 2.

2.3 Spodnji ustroj

Spodnji ustroj je praktično isti od časa gradnje. Podrobne podatke o eventuelnih odvodnih kapacitetah mora projektant pridobiti na terenu. Teren je kamnit, kraški in posebnih problemov z odvodnjo meteornih voda ni zaznati. Planum spodnjega ustroja je v slabem stanju, brez tamponskih slojev.

V km 56+160,28 se nahaja jeklen železniški most preko lokalne ceste, ki je dimenzijsko neustrezen (Š = 6,9 m; V = 4,2 m) za današnji čas in konstrukcijsko vprašljiv z ozirom na zahteve po povečanju kategorije na 225KN/os in 80kN/m. Zaradi navedenega je potrebno predvideti nov objekt (podvoz).

2.4 Stavbe

Na območju železniške postaje Most na Soči se nahaja več stavb.

- V km 55+499,00 Železniška postavljalnica »A«;
- V km 55+796,24 Tovorno skladišče;
- V km 55+824,40 Gostinski lokal;
- V km 55+845,75 Postajno poslopje;
- V km 55+872,10 Sanitarije;
- V km 55+889,00 Prostori upravljalca - Nadzorništvo proge;
- V km 55+913,30 Proizvodna hala;
- V km 56+080,00 Prostori upravljalca;
- V km 56+103,86 Železniška postavljalnica »B«.

Celotno postajno območje z vsemi tirnimi napravami, objekti in zgradbami se nahaja na parcelah 1192/30 in 1192/59 k.o 2246 Most na Soči in se vodi kot Javna železniška infrastruktura (JŽI)

Slika 1: Uvoz na postajo, pogled iz »A« strani postaje, tira 4 in 5 ter kretnica 1

Slika 2: Tir 1 s tirnim zaključkom, kretnici 2 in 3 v ozadju zaključek nakladalne klančine za les

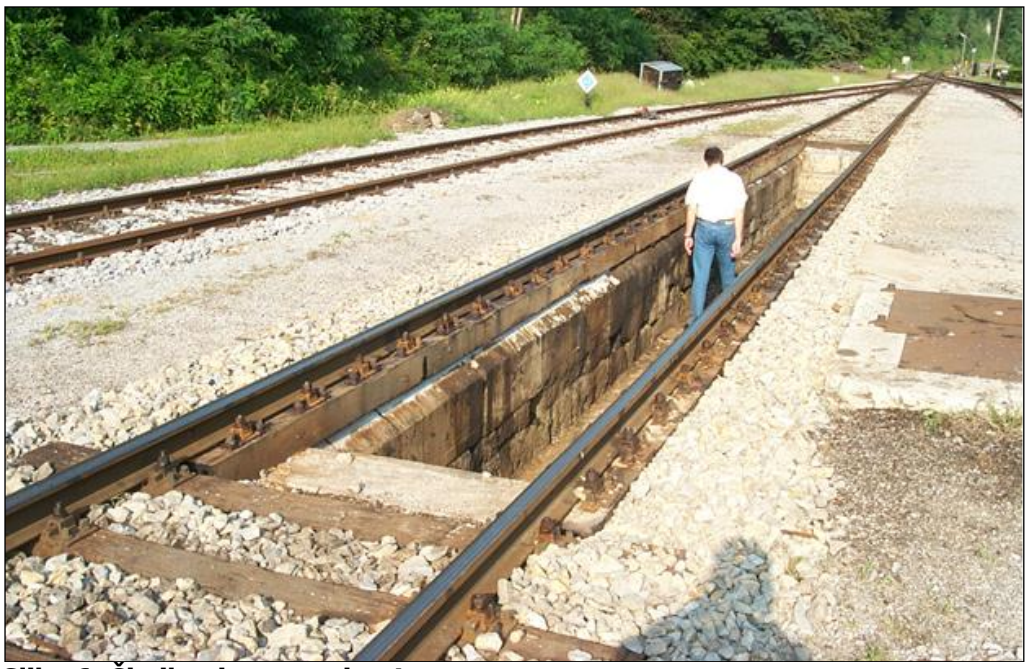
Slika 3: **Pogled na prostor ob Peronu 2**

Slika 4: **Nivojski prehod za dostop na peron 1 od postajnega poslopja**

Slika 5: Postajno poslopje in Blagovno skladišče z nakladalno rampo, v ospredju perona 1 in 2

2.5 Objekti

Na obravnavanem območju se nahajata dva objekta: en ploščat betonski propust, v km 55+560,67 pod tiroma 4 (oz. 204) in 5, ki ga je potrebno zamenjati s primernejšim skladno s predpisi. In drug objekt je čistilna jama na tiru 4, ki v situacijskem načrtu ni vrisana, razvidna pa je iz priložene fotografije. Je edina na tem območju in služi za oskrbovanje parnih lokomotiv muzejskega vlaka. Potrebno jo je nadomestiti z modernejšo na enem od novih stranskih postajnih tirov na postajnem območju.



Slika 6: Čistilna jama na tiru 4

2.6 Parkirišča in dostopne poti

Do železniške postaje (ki predstavlja tudi uradno poimenovan kraj Postaja) se dostopa iz glavne ceste G2-102, ki sicer poteka od meje z Republiko Italijo in Kobarida preko Tolmina in Mosta na Soči ter naprej mimo Idrije in Logatca do primorske avtoceste (A1 Šentilj-Srmin), po regionalni cesti R3-609 Ajdovščina – Most na Soči, ki z mostom prečka reko Idrijco in nato poteka okrog same železniške postaje ter železniško progo prečka v podvozu, ki dovoljuje najvišjo višino vozil 3,4 m.

Parkirišča na območju postaje so vzpostavljena na predhodno obstoječih asfaltnih površinah z izrisom talnih označb. Odvodnjavanje je ohranjeno. Dimenzije nekaterih parkirišč (parkirna mesta za funkcionalno ovirane osebe) verjetno niso skladne s predpisanimi. Trenutno število parkirišč je 42, od katerih sta 2 za invalide in 3 rezervirana.

Na območju železniške postaje je tudi končna postaja avtobusne linije, na kateri se izvaja obračanje avtobusov.

Na postaji so urejena parkirna mesta za kolesa, in sicer 25 naslonov (za 50 koles), od tega 15 naslonov pod nadstreškom (za 30 koles).

Intervencijska pot na B strani postaje poteka med stavbo javnih sanitarij ter stavbo SDG in podjetja SIAPRO (prej Intereuropa).

2.7 Signalnovarnostne naprave

SV naprava je mehanska in še originalna z leta 1906 (Siemens & Halske 5007). To je elektro mehanska bločna naprava. Signali, predsignala in kretnice se postavljajo centralno z obeh postojank preko žicevodov. Na trgu tovrstnih naprav več ni zato bo potrebna zamenjava v celoti s sodobnejšo, postajno SV napravo.

Preglednica: Stalni SV signali

Stran	Element	Oznaka	Km
Stran A	Predsignal	PA 1	54+504,26
	Uvozni signal	A 1	54+203,30
Stran B	Predsignal	PB 1	56+897,70
	Uvozni signal	B 1	56+350,57

V mehansko bločno SV napravo na postaji so vključeni tiri 2, 3 in 4, na ostale tire uvozi vlakov niso mogoči : R1 na A strani tira 5; R2 na tiru 201; R3 na tiru 6; R4 na tiru 7; R5 na B strani tira 5.

2.8 Telekomunikacijske naprave

Na postaji Most na Soči so vgrajene naslednje TK naprave:

- TK pult DDS Iskratel na mizi prometnika,
- pomožni telefon z induktorskim telefoniranjem (stenska plošča),
- telefonske omarice na postajnem območju,
- ŽAT telefon št. 63875, ki je vključen v ŽAT centralo postaje Nova Gorica,
- urna naprava.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE PROJEKTIRANJA

Predmet nadgradnje železniške postaje Most na Soči obsega naslednje vsebine:

- nadgradnja zgornjega ustroja,
- nadgradnja spodnjega ustroja,
- gradnja novih peronov s podhodom pod tiri,
- ureditev potrebnih infrastrukturnih kapacitet za obratovanje avtovlaka,
- ureditev postajnega območja,
- ureditev čakalnice in sanitarij,
- preureditev signalnovarnostnih naprav,
- nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav,
- ureditev parkirišč za osebna vozila,
- ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe,
- umestitev kolesarnic.

Obstoječi peroni se porušijo in se zgradijo novi (možna rešitev: bočni peron ob novem tiru 1 ter otočni peron med preostalima tiroma 2 in 3 ali variantno po predlogu Projektanta). Na peronih se postavijo nadstreški. Zgradi se izvennivojski dostop z dvigali in pokritimi stopnišči, ki omogoča dostop na perone z obeh strani postaje.

3.0 Projektne faze

Projektiranje se opravi v dveh fazah:

Faza A: izdelava idejnih rešitev (IDR): predlaga se dve varianti končne rešitve nadgradnje železniške postaje Most na Soči (tirna shema in tirne naprave, cestno-prometne površine in parkirišča ter urbanistično-krajinsko-arhitekturni elementi), pri čemer se pri vsaki od variant določi tudi fazna rešitev, ki vključuje samo najnujnejše (kratkoročne) ukrepe, ki se lahko izvedejo v okviru VDJK;

Faza B: izdelava idejnih zasnov za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP): za izbrano varianto nadgradnje ŽPMnS, pri čemer se izdela tako fazna (VDJK) kot končna (lahko tudi izven JŽI) rešitev nadgradnje železniške postaje Most na Soči.

3.1 Geodetski posnetek

Projektant v prvi fazi izdela geodetski posnetek obstoječega stanja za namen izdelave IZP nadgradnje železniške postaje (tirne naprave od začetka prve do začetka zadnje kretnice na postaji) ter cestno-prometne površine in stavbe na postajnem območju.

3.2 Geološko geomehanski elaborat

Geološko geomehanske raziskave v tej projektni fazi se izvedejo na območju plazišča iz leta 1965. Izdela se geološko-geomehansko poročilo s predlogom sanacije tega območja.

3.3 Hidravlično hidrološka analiza

Hidravlično hidrološka analiza v tej projektni fazi ni predvidena.

3.4 Zasnove tirnih naprav

V okviru te zasnove se sprojektirajo vsi konstrukcijski elementi zgornjega in spodnjega ustroja.

V fazi A se v okviru idejnih rešitev tirnih naprav posebno pozornost posveti zasnovi in alternativnim rešitvam peronov, dimenzijam peronov ter stopnišč in nadstreškov ter optimalnemu poteku glavnih prevoznih tirov skozi postajo. Za vsako od variant je potrebno izdelati kratek tehnični opis, shematični tirni načrt obstoječega in novega stanja postaje, karakteristični prečni prerez ter ocenjeno vrednost investicije za posamezno varianto (upoštevati tudi druge stroške, npr. prilagoditve SVTK in EE naprav, itd.). V okviru teh dveh variant razmisliti o tovornem prometu na postaji (podatki in trendi ter strateške študije) in tudi o morebitnem slepem tiru za potrebe gariranja infrastrukturnih vozil.

Pri izdelavi dokumentacije je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča:

- zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1 - v nadaljevanju tega poglavja Pravilnik) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI).
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)) in veljavne predpise.
- zahteve Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZelP-1) in veljavnimi TSI.
- Predvideti je potrebno nove perone uporabne dolžine 150 m ter višine 550 mm nad GRT.
- Za izven nivojski dostop na vse perone mora biti pod vsemi tiri sprojektiran podhod ali nadhod z nadstreški nad stopnišči in potrebnimi napravami za omogočanje dostopa invalidom in funkcionalno oviranim osebam v skladu z veljavnimi TSI. Točna lokacija podhoda se definira oz. uskladi z naročnikom in inženirjem ter glede na lokacije izvora in ponora potnikov na postaji.
- Na peronih je potrebno predvideti ustrezno dolžino nadkritja (minimalno 50 m) za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi. Pod nadkritjem se predvidi v ustrezni dolžini (do 10 m) tudi dodatna bočna zaščita potnikov pred vremenskimi vplivi.

V fazi B se idejne rešitve izbrane variante dopolni po pripombah in predlogih Naročnika. Pri tem je potrebno v poročilu navesti podatke o projektiranih elementih proge, lomih nivelete proge ter največje projektirane hitrosti vlakov in predlog hitrosti (Vmax), opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz, okvirno določiti terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa, okvirno določiti izhodišča odvijanja železniškega prometa v času gradnje ter stroški povezani s tem. Izdela se okvirni seznam katastrskih parcel, na katere so predvideni posegi. V njej se označijo parcele JŽI. Poda se strokovni predlog preureditve (zamenjave ali sanacije) obstoječih ali gradnje novih objektov (npr. podhod) na območju železniške postaje. Pripraviti je potrebno seznam stavb in objektov, ki jih je potrebno odstraniti (porušiti) ločeno za fazno in za končno stanje nadgradnje železniške postaje.

Predlog rešitve:

Uredi se 4 postajne tire, pri čemer se ohrani smerni potek obstoječega tira 5 in glavnega prevoznega tira, ostala dva pa se umestita na minimalnih medtirnih razdaljah proti deseni strani proge (odmik med obstoječim postajnim poslopjem in novim tirom 1 se tako nekoliko poveča). Predvidi se otočni peron med novima tiroma 2 in 3 s stopniščem na čelu perona (s čimer se omogoči optimalno širino perona). Po možnosti se umesti bočni peron ob tir 1. Dovozna rampa za avtovlak se predvidi ob novem tiru 4 z rekonstrukcijo nakladalne rampe. Ob tiru 4 se umesti še peronsko infrastrukturo za potnike na avtovlaku. Obstoječi tiri 101, 201, 6, 7 se

odstranijo. Podhod se izvede preko vseh tirov na obe strani proge. Število parkirnih mest naj se ohrani v podobnem obsegu, kot je današnji.

3.5 Zasnova arhitekturne preureditve postajnih stavb ter urbanistične preureditve območja železniške postaje

V fazi A se izdela idejne rešitve v dveh variantah za urbanistično - krajinsko - arhitekturne ureditve območja železniške postaje Most na Soči, kar obsega naslednje vsebine:

A. Analiza situacije in pregled zgodovinskega razvoja območja. Pregled lastništva zemljišč v območju obdelave.

B. Študija referenčnih primerov in izhodišč sodobnih železniških postaj podobnega merila

C. Definiranje končnega območja obdelave. Izdelava variantnih rešitev urbanistično - krajinsko - arhitekturne in programske ureditve, na osnovi predhodno izdelanih prometnih rešitev.

D. Končna urbanistično krajinska ureditev območja - izdelava rešitve, ki vsebuje:
- urbanistično ureditev območja in navezave območja na širši prostor naselja
- prometna ureditev območja, ki vsebuje:
  - ureditev novega parkirišča P+R
  - ureditev avtobusnega postajališča in drop-off cone
  - umestitev kolesarnic
  - prometna ureditev dostopa do avtovlaka in preprečevanje kolone vozil na mostu čez Idrijco;
  - ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe;
- krajinska ureditev območja z umestitvijo dodatnih programov

D. Arhitekturna ureditev ožjega območja postajne stavbe - izdelava rešitve, ki obravnava:
- postajno poslopje, rekonstrukcija obstoječe postajne stavbe - ureditev čakalnice in sanitarij
- obdelava bližnjih objektov v lastništvu železnice
- nove perone z nadstrešnicami,
- nov podhod pod tiri.

V okviru navedenih idejnih rešitev se poda tudi predlog kako se uredi prometni urad in drugi prostori za potrebe vodenja prometa. Glede skladišča se preuči možnost ohranitve in možne razširitve stavbe. Preuči se optimalne ukrepe glede vseh ostalih potreb po objektih na postajnem območju in združevanje posameznih sedaj razpršenih dejavnosti na postaji. V okviru variantnih idejnih rešitev se podajo tudi konkretni predlogi glede tehničnih prostorov za morebitne nove SVTK naprave.

Idejne rešitve tirnih naprav, urbanistično - krajinsko - arhitekturne ureditve območja železniške postaje in postajnega poslopja se predstavi Naročniku, Upravljavcu, Občini in Inženirju. Na podlagi izbrane variante Projektant pristopi k izdelavi IZP.

V fazi B se idejne rešitve izbrane variante dopolni po pripombah in predlogih Naročnika.

3.6 Zasnova parkirišč in kolesarnice

V fazi A se pripravi dve variantni idejni rešitvi (IDR) možnosti ureditve parkirišč in kolesarnic na območju železniške postaje.

V fazi B se v okviru IZP se vključi izbrana varianta ureditve parkirišč in kolesarnic, ki jo izberejo Občina, Naročnik in Upravljavec JŽI. V primeru nasprotujočih si izborov, se upošteva tudi strokovne usmeritve glede optimalne variantne rešitve.

3.7 Predlog preureditve SV in TK naprav ter ostalih podsistemov

V fazi A se samo sodeluje pri pripravi optimalne tirne sheme z vidika zahtevnosti sheme iz vidika SVTK naprava.

V fazi B se poda osnutek oz. strokovni predlog preureditve SV in TK naprav. Naročnik bo zagotovil ažurne podatke o SV in TK napravah od Upravljavca (SŽ-Infrastruktura d.o.o.).

Glede na končno in fazno tirno shemo nadgradnje železniške postaje Most na Soči ter obstoječo SV napravo se poda predlog preureditve SV naprav, pri čemer naj se upošteva tudi možnost (če je to strokovno upravičeno) faznosti nadgradnje SV naprav.

Predlog preureditve TK naprav naj se opredeli glede vseh naprav, kot so ozvočenje, elektronske prikazovalnike, SOS stebriček, video kamere, tehnično varovanje, uro, itd.

Glede na končno in fazno tirno shemo nadgradnje železniške postaje Most na Soči se poda usmeritve za naslednje faze projektiranja glede ustrezne osvetlitve obravnavanega območja, gretje kretnic in sistem SCADA.

3.8 Predlog preureditve komunalnih vodov ter priključka na elektroenergetsko omrežje

V fazi B se pripravi seznam tangiranih komunalnih vodov z ozirom na kataster vodov javnega elektroenergetskega distribucijskega omrežja, telekomunikacijskega omrežja, vodovodnega, plinovodnega in drugih omrežij ter seznam priključkov na javno elektroenergetsko omrežje.

3.7.1. Električne instalacije nizke napetosti

Projektna dokumentacija električnih inštalacij nizke napetosti mora obsegati:

- elektroenergetsko napajanje naprav,
- električne inštalacije prostorov postajne stavbe,
- električne inštalacije razsvetljave podhoda in peronov,
- električne inštalacije razsvetljave tirnega področja – kretniški področji in službene poti med tiri, skladno s tehnologijo dela na postaji,
- električne inštalacije za razsvetljavo parkirišča,
- električne inštalacije za osebna dvigala.

Projektant mora na terenu preveriti dejansko stanje. Vse potrebne podatke za izdelavo Načrta električnih inštalacij na postaji, si mora pridobiti projektant.

Elementi električnih inštalacij in električne opreme morajo biti prikazani v tlorisnih risbah in risbah prečnih profilov, kjer bodo razvidni medsebojni odmiki med različnimi napravami, napeljavami in elementi na postajnem področju.

3.8.1.1 Elektroenergetsko napajanje naprav

Elektroenergetske naprave na postaji Most na Soči se že sedaj napajajo iz nizkonapetostnega distribucijskega omrežja. Z ozirom na namestitev novih porabnikov se predvidoma poveča moč porabe. Projektant mora preučiti morebitno potrebo po povečanju priključne moči za obravnavano odjemno mesto. V kolikor se izkaže potreba po večji priključni moči, mora projektant pridobiti tudi ustrezno Soglasje za priključitev za povečanje priključne moči obravnavanega merilnega mesta. Pooblastilo za postopek pridobitve Soglasja za priključitev projektantu izda SŽ- Infrastruktura, d.o.o..

V kolikor je potrebno, si mora projektant pridobiti projektne pogoje od upravljavca distribucijskega omrežja.

Projektna dokumentacija mora prikazati enotni sistem nizkonapetostnega razvoda z vsemi novimi in obstoječimi razdelilniki na območju obdelave, od PMO, do vseh porabnikov, zagotovljena mora biti interoperabilnost. Napajanje z električno energijo oziroma električne inštalacije nasploh morajo biti skladne z zahtevami naslednjih regulatornih dokumentov:

- Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije in pripadajoče Tehnične smernice, oziroma je potrebno upoštevati zahteve standarda SIST HD 60364, vsi deli;
- Standarda SIST EN 50122-1;
- Pravilnika o zaščiti stavb pred delovanjem strele in pripadajoče Tehnične smernice.

Sistem inštalacije je TN-S. Ker je železniška proga skozi postajo predvidena za elektrifikacijo, morajo biti inštalacije sprojektirane, da se že v tej fazi upoštevajo zahteve standarda SIST EN 50122-1, da bo v fazi elektrifikacije čim manj predelav. Pozornost je potrebno posvetiti ozemljitvi in povezavi nevtralnega vodnika z ozemljilom in distribucijskim omrežjem.

Za zaščito pred električnim udarom mora projektant predvideti ustrezne ukrepe, skladno z zahtevami SIST EN 50122 in SIST HD 60364-4-41. Projektant mora posvetiti posebno pozornost medsebojni oddaljenost elementov izven objektov, ki med seboj ne bodo galvansko povezani. Načrt mora prikazati tudi ozemljitve/izenačitve potencialov vseh kovinskih konstrukcij (stebri voznega voda, kandelabri razsvetljave, signali, kovinske ograje itd.) na celotnem območju obdelave. Načrt mora v tlorisnih risbah prikazati enotni ozemljitveni sistem vseh naprav vseh napetostnih nivojev (NN inštalacije, vozni vod itd.) na železniškem območju

obdelave. Ozemljitveni sistem železniškega območja mora biti ločen od drugih ozemljitvenih sistemov. Za ozemljilo se predvidi nerjavni material.

3.8.1.2 Električne inštalacije postajnega poslopja

Načrt splošnih inštalacij mora obravnavati električne inštalacije postajnega poslopja (službeni in javni del). Električne inštalacije morajo biti sprojektirane skladno z zahtevami Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije in pripadajoče Tehnične smernice, oziroma je potrebno upoštevati standard SIST HD 60364, vse dele.

V postajnem poslopju je potrebno v celoti obnoviti obstoječi postajni glavni el. razdelilnik oz. predvideti glavni razdelilnik električne energije in ustrezno število ostalih električnih razdelilnikov za razvod električne energije v in izven stavbe. Razdelilniki morajo biti skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Iz glavnega razdelilnika se napajajo vse naprave in porabniki, našteti v uvodnem odstavku te točke, kot tudi TK in SV naprave. Napajanje SVTK porabnikov in poslovnih prostorov mora biti izvedeno preko ločenih internih odštevalnih števcev električne energije. Odštevalni števec el. energije mora omogočati integracijo z obstoječim SŽ sistemom za daljinsko odčitavanje. Po prostorih je predvideti ustrezno število enofaznih vtičnic, po potrebi tudi trofazne vtičnice. Elementi se smiselno locirajo.

Načrt mora predvideti tudi priključke za porabnike v priročnih kuhinjah (štedilnik, grelnik vode, pralni in pomivalni stroj, hladilniki itd.). Odvisno od načina priprave tople vode mora načrt predvideti tudi inštalacije in regulacijske sisteme v kotlovnici oziroma toplotni postaji.

Splošna razsvetljava mora zagotoviti ustrezno osvetljenost skladno s standardom SIST EN 12464. Za razsvetljavo prostorov je potrebno izbrati ustrezne svetilke, namenjene za vgradnjo v posamezne namenske prostore. Kjer je predviden dvojni strop, se svetilke predvidi v stropu, sicer s pritrditvijo na strop. Razsvetljava se v posameznih prostorih prižiga s stikali, v skupnih prostorih (hodniki, sanitarije itd.) preko senzorskih stikal. Stikala se ne namestijo v prostorih, namenjenih potnikom.

V stalno zasedenih službenih prostorih (prometni urad itd.) je potrebno predvideti svetilke z akumulatorsko baterijo (princip zasilne razsvetljave), s kapaciteto za 3 ure gorenja.

Svetilke varnostne razsvetljave se morajo predvideti na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti. V objektu se mora skladno z zahtevami študije požarne varnosti namestiti sistem javljanja požara. Predvideti je potrebno adresibilne optične, termodiferencialne in ročne javljalnike požara. Javljalniki so vezani na pripadajoče požarne centrale. Požarne centrale se preko ustrezne komunikacijske linije poveže na centralo službe reševanja.

V obravnavanih prostorih je predvideti inštalacije in vtičnice univerzalnega ožičenja, ki bo služilo za povezavo računalniškega omrežja in telefonije. Vtičnice se locirajo glede na lokacijo posameznih delovnih mest. Predvideti je potrebno ustrezno število komunikacijskih vozlišč. Predvideti je kable sistema UTP, kategorije 6, oziroma optične kable. Tako računalniško omrežje, kot telefonijo je potrebno povezati z ŽAT omrežjem.

V obravnavanih objektih se predvidijo tudi naprave prezračevanja ter hlajenja in ogrevanja prostorov. Za krmiljenje naprav ogrevanja in prezračevanja se predvidi centralni nadzorni sistem.

Predvideti je tudi sistem protivlomne zaščite. Centrale protivlomne zaščite se preko ustrezne komunikacijske linije poveže s službo varovanja.

El. inštalacije sanitarij naj se napajajo iz glavnega postajnega razdelilnika, vklop razsvetljave se vrši izključno preko senzorjev gibanja oz. nočnih stikal (vandalizem).

Električni inštalacijski sistem se položi podometno, v parapetnih kanalih ali na kabelskih policah v dvojnem stropu. Oprema in njena namestitev se predvidi skladno z notranjo ureditvijo in namestitvijo opreme v prostorih. Razdelilniki morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 61439.

Preučiti je, ali je potrebna izvedba strelovodne inštalacije postajnega objekta. Strelovodna inštalacija se izvede nadometno, skladno z zahtevami standarda SIST EN 62305.

3.8.1.3 Zunanja razsvetljava

Načrt zunanje razsvetljave mora obravnavati ustrezno osvetlitev postajnega območja, kjer je potrebno upoštevati namembnost razsvetljave. Svetilke, ki se predvidijo na prostem, morajo imeti zaščito pred vdorom vode in prahu vsaj IP 65. Svetilke, nameščene pod stropom nadstrešnice perona, morajo imeti zaščito vsaj IP 44. . Osvetlitev podhoda naj se izvede s svetilkami nameščenimi na strop podhoda, mehansko zaščito vsaj IP 44 in odpornost na udarce IK 10 (vandalizem). Za posamezna področja razsvetljave je potrebno izdelati ustrezne svetlobno tehnične izračune. Pri projektiranju je potrebno upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Svetlobno tehnični parametri morajo ustrezati zahtevam SIST EN 12464. Barvna temperatura svetlobe mora biti 3000 K, indeks barvne reprodukcije (CRI) vsaj 0,7.

Svetilke varnostne razsvetljave se na peronih in v podhodu predvidi na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti.

Svetilke na prostem morajo biti nameščene, da osvetljujejo površine za potnike (peroni, stopnišči, podhod itd.) in površine, kjer bodo potekale službene poti (med in ob tirih, kretniški področji), z ozirom na tehnologijo dela na postaji. Kot svetlobna telesa se predvidijo svetilke z LED viri svetlobe ali ustrezni žarometi. Svetilke se namestijo na ustrezne kandelabre. Kandelabri morajo biti antikorozijsko zaščiteni z vročim cinkanjem, skladno s standardom SIST EN 1461.

Za razsvetljavo perona, parkirišč in dostopnih poti se uporabijo pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5m. Vijaki pritrditve 5m drogov so skriti pod tlakovanjem perona. Osvetlitev tirnega območja naj se izvede s tipskimi samostojnimi pocinkanimi jeklenimi drogovi na vkop, dolžina droga 11m. Drog mora biti opremljen s plezalnimi klini in varovalno vrvjo.

Razsvetljava se napaja in krmili iz ustreznih razdelilnikov, prižigališč, ki so nameščeni na postajnem območju. Načrt mora prikazati napajanje razsvetljav v sklopu elektroenergetskega razvoda. Prižiganje in krmiljenje razsvetljave je po posameznih področjih na postaji. Prižiganje zunanje razsvetljave na postaji mora biti izvedeno ročno preko stikal nameščenih na oz. v razdelilniku, avtomatsko preko svetlobnega releja in časovne krmilne enote, ter iz centra vodenja. Krmiljenje razsvetljave javnih postajnih površin (peroni, stopnišči, podhod itd.) mora biti izvedeno tako, da se osvetljenost reducira, ko na območju ni potnikov ali ostalih pešcev.

Razdelilniki morajo imeti mehansko zaščito vsaj IP 54, biti morajo iz izolacijskega materiala in skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Krmiljenje razsvetljave je samodejno, preko svetlobnega senzorja in časovne krmilne enote, ki omogoča nastavitev režima prižiganja razsvetljave v odvisnosti od svetlobnih razmer in režima vožnje vlakov. Prižigališča morajo biti med seboj povezana s krmilnim (optičnim) kablom, da se razsvetljava vklopi sočasno, oziroma, da je delovanje med seboj sinhronizirano.

Prav tako je potrebno predvideti, da se stanja delovanja razsvetljave javljajo na sistem SCADA v prometni urad. Razsvetljavo je iz posameznega prižigališča možno vklopiti tudi ročno, v smislu vzdrževanja razsvetljave. Razdelilniki na prostem morajo biti nameščeni in locirani tako, da je pred njimi vsaj 80 cm široka manipulativna površina za vzdrževanje. Okoli vseh razdelilnikov na prostem je predvideti ustrezne pralne plošče. Površina, kjer so locirani posamezni razdelilniki, mora biti gradbeno ustrezno urejena.

Predvideti je tudi napajanje za predvidena osebna dvigala na postaji. Inštalacije razsvetljave v podhodu je potrebno izvesti z namestitvijo ustreznih inštalacijskih cevi v betonsko konstrukcijo podhoda. Enako velja tudi za inštalacije razsvetljave v ostalih armiranobetonskih konstrukcijah. Inštalacijski sistem se lahko namesti tudi na lestvičaste kabelske police, a mora biti nameščen izven dosega rok, oziroma nad spuščenim stropom. Kabelske police morajo biti antikorozijsko zaščitene z vročim cinkanjem po SIST EN 1461. Kjer električna inštalacija poteka na kovinskih konstrukcijah, jo je potrebno mehansko zaščititi. Kot ozemljilo se predvidi kovinski trak iz nerjavnega jekla.

4. OBLIKA TER ROKI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Vsebina projektne dokumentacije mora smiselno upoštevati zahteve Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.).

Oblika projektne dokumentacije mora biti skladna z naslednjima dokumentoma:

- Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog, ki so dostopna na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/
- Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh DRSI na naslovu: http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

Projektant mora projektno dokumentacijo izdelati z uporabo računalniške tehnologije in jo predati naročniku v tiskani in digitalni obliki (aktivna in pasivna oblika).

aktivna oblika:

tekstualne vsebine:	Microsoft Word,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	Microsoft Excel,
podatkovne baze:	Microsoft Access,
terminske plane:	Microsoft Project,
slike:	v formatu tiff, jpeg ali jpg,
načrte:	dwg, dwf
prostorski podatki:	GIS; dwg, dwf

pasivna oblika:

tekstualne vsebine:	v pdf zapisu,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	v pdf zapisu,
slike:	v pdf zapisu,
načrte:	v pdf zapisu
prostorski podatki:	v pdf zapisu

Rok za izdelavo idejnih rešitev v dveh variantah za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči (projektna faza A) in predstavitev Naročniku ter Upravljavcu je naveden v Navodilih ponudnikom, ki so sestavni del razpisne dokumentacije.

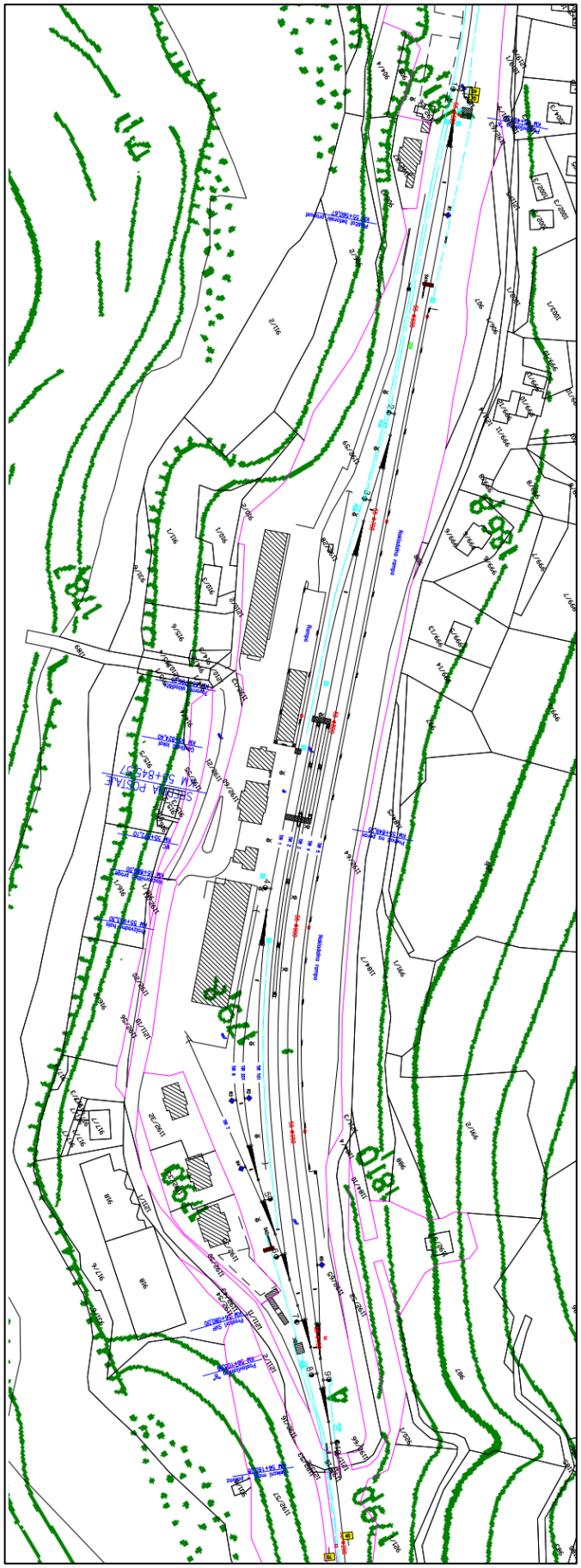
Rok za izdelavo idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) za s strani Naročnika in Upravljavca izbrano varianto nadgradnje železniške postaje Most na Soči (projektna faza B) je **1,5 meseca od odločitve o izbrani varianti**.

5. PRILOGE

Seznam prilog:

9.1 Priloga 1: Postaja Most na Soči situacijski načrt M1:1000

5.1 Priloga 1: Postaja Most na Soči situacijski načrt M1:1000



0.5 PROJEKTNI POGOJI

področje	naziv mnenja	naziv mnenjedajalca	naslov mnenjedajalca
Varstvo gozdov	mnenje za gradnjo v gozdnem prostoru	ZGS, OE Tolmin	Tumov drevored 17, 5220 Tolmin
Varstvo narave	naravovarstveno mnenje	Zavod RS za varstvo narave, OE Nova Gorica	Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica
Meteorne vode	mnenje	Komunala Tolmin d.o.o.	Poljubinj 89h, 5220 Tolmin
Telefonija	mnenje	Telekom Slovenija d.d.	Cigaletova 15, 1000 Ljubljana
Elektrika	mnenje ali soglasje za priključitev	Elektro Primorska	Erjavčeva ulica 22, 5000 Nova Gorica
Varstvo kulturne dediščine	kulturnovarstveno mnenje	ZVKDS, OE Nova Gorica	Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica
Varstvo voda	vodno mnenje	Direkcija RS za vode, Sektor območja Soče	Cankarjeva unlica 62, 5000 Nova Gorica
Vodovod	mnenje	Komunala Tolmin d.o.o.	Poljubinj 89h, 5220 Tolmin
Elektrika	mnenje iz vidika varovanja energetskih sistemov	Elektro Primorska	Erjavčeva ulica 22, 5000 Nova Gorica
Državne ceste	mnenje iz vidika varovanja državnih cest	DRSI, OE Nova Gorica	Kidričeva ulica 9/a, 5101 Nova Gorica
Občinske ceste	mnenje za gradnjo z vidika varovanja občinskih cest	Občina Tolmin	Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin
Železnice	mnenje za gradnjo z vidika varovanja železnic	SŽ-Infrastruktura d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
	skladnost s prostorskimi akti	Občina Tolmin	Ulica padlih borcev 2, 5220 Tolmin

ZAVOD za GOZDOVE SLOVENIJE

Območna enota Tolmin

Datum: 17. 11. 2022
Številka: 3407-144/2022-2

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
PREJETO DNE
21 -11- 2022
Delov. št.: 1306
Prejemnik: JELENC PERKO
22-1066

PNZ d.o.o.
Vojkova cesta 65

1000 Ljubljana

Na podlagi vloge vlagatelja, datirane z dne 4. 11. 2022, prejete dne 9. 11. 2022, Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Tolmin *(v nadaljnjem besedilu: Zavod),* na podlagi 21. člena Zakona o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 22/14 – odl. US, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16) *(v nadaljnjem besedilu: ZG),* v povezavi z 42. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) *(v nadaljnjem besedilu: GZ)* in Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22) *(v nadaljnjem besedilu: Uredba)* izdaja naslednje

P R O J E K T N E P O G O J E

za objekt/gradnjo: **Nadgradnja železniške postaje Most na Soči**
investitor: **Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**
projektant: **PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana**
projektna dokumentacija: **IZP 22_1066, Ljubljana, oktober 2022**
klasifikacija objekta (CC-SI): **21210 – Glavne in regionalne železniške proge**
razvrstitev objekta: **zahteven**
katastrska občina: **2246 Most na Soči,** parcelne št.: Po seznamu zemljišč za gradnjo v vlogi.

Izvedba posega v vplivnem območju gozda oz. gozdnega prostora je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Investitor mora tudi po izvedbi posega omogočati, da se pogoji za gospodarjenje in dostop z običajno gozdarsko mehanizacijo do sosednjih in zalednih gozdnih zemljišč ne bodo poslabšali tam, kjer že potekajo obstoječe prometnice za spravilo lesa (prvi odstavek 5. člena ZG).
2. Gradnja mora biti izvedena tako, da se prepreči vsako dejanje, ki bi zmanjšalo rastnost okoliškega sestoja ali rodovitnost rastišča, stabilnost ali trajnost gozda (prvi odstavek 18. člena ZG).
3. Panje, gradbeni material, gradbene odpadke in morebitne viške odkopane zemlje, ki bi nastali pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd, oz. je morebitne viške treba odložiti v skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 - ZVO-2) brez zasipanja delov drevnin in vodotokov ali razsipanja po pobočju oz. jih je treba oddati skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 - ZVO-2). Po končanem posegu je potrebno sanirati morebitne nastale poškodbe na okoliškem gozdnih površinah in začasnih gradbenih površinah.
4. Izogibati se je potrebno kakršnemukoli posegu, ki bi povzročal erozijo. Odvodnjavanje mora biti izvedeno tako, da se prepreči nevarnost erozijskih procesov ter ohranja hidrologija območja.
5. Pri poseku in spravilu lesa se mora upoštevati določila Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94, 95/04, 110/08 in 83/13) in Uredbo o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Uradni list RS, št. 20/14).

6. Če dela ne izvaja lastnik gozda, morajo dela izvajati registrirani izvajalci, ki izpolnjujejo pogoje za dela v gozdu, kot jih določa Pravilnik o minimalnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati izvajalci del v gozdovih (Uradni list RS, št. 35/94, 50/06, 74/11 in 80/12).
7. Izvedba gozdnih del in vzpostavitev gozdnega reda je predmet pisnega dogovora med lastnikom gozda in izvajalcem, v kolikor to ni ista oseba. V kolikor gozdni red ni vzpostavljen na podlagi pisnega dogovora, ga je dolžan vzpostaviti lastnik gozda (tretji odstavek 17.a člena ZG).
8. Drevesa, ki jih bo potrebno posekati (odstraniti) zaradi predmetnega poseganja v gozd oz. gozdni prostor mora ob sodelovanju lastnika parcele predhodno označiti gozdar Zavoda, Krajevna enota Tolmin, Tumov drevored 17, 5220 Tolmin, Franc Ličer, mbt: 041-65-70-36. Pred začetkom predmetnih del investitor poskrbi za jasno označitev območja predmetnega poseganja na terenu (75. člen GZ). Zavod na tej osnovi lastniku gozda izda odločbo o odobritvi poseka izbranih dreves.

Obrazložitev

Vlagatelj je po pooblastilu investitorja vložil zahtevek za izdajo projektnih in drugih pogojev (Priloga 8) za prenovo železniške postaje Most na Soči.
Zahtevku je vlagatelj priložil pooblastilo investitorja, številka 37500-22/2022/19, z dne 6. 10. 2022, tabelo zemljišč in CD z idejno zasnovo projekta.
Iz predložene dokumentacije, strokovnih podlag, kartnega gradiva, predpisov s področja gozdarstva in terenskega ogleda je bilo ugotovljeno naslednje:

- Poseg predvideva nadgradnjo železniške postaje Most na Soči na regionalni železniški progi št. 70 Jesenice – Sežana, v okviru katere se nadgradi postajne tire, dva perona, nov izvennivojski dostop do peronov z dvigali in stopnišči, nadstreški, parkirišče za sistem P+R ter kolesarnico, uredi postajne objekte, tovorni del postaje, nakladalno klančino za natovarjanje in raztovarjanje vozil za avtovlak, naprave s preskrbo z vodo ter čistilni jašek.
- Gradnja bo potekala tudi v gozdu oz. gozdnem prostoru v oddelku 74, GGE Most na Soči, in sicer:
- ***parcela 1192/37***:obnova obstoječega vodohrana iz katerega se zajema voda za potrebo oskrbe parne lokomotive z vodo, od njega se do napajalnika spelje nov tlačni vod;
- ***parcela 1192/58***: je območje javne železniške infrastrukture (JŽI), na njej se bo zgradil dodatni tir, oporni zid zaradi širitve železnice, tlačni vod do napajalnika ter uredila brežina nad deviirano cesto R3-609;
- ***parcela 1192/52***: zgradil se bo nov oporni zid zaradi širitve ceste R3-609;
- ***parcela 921/1***: je v privatni lasti in je v cca 550 m2 predvidena za odkup zaradi širitve železnice in gradnje novega opornega zidu.
- Za izgradnjo bo predvidoma potrebno posekati nekaj sestojnih dreves.
- Na območju gradnje je poudarjena zaščitna funkcija gozda, vendar ocenjujemo, da po posegu, glede na lokacijo, velikost, namen in vrsto gradnje, in ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev, funkcije okoliškega gozda ne bodo razvrednotene, prav tako poseg ne bo imel preseženih negativnih vplivov na gozdni prostor.

Projektni pogoji se izdajajo pri postopku izdelave projektnih rešitev in ne služijo kot dovoljenje za poseg v prostor. Projektni pogoji se morajo smiselno vključiti v projektno dokumentacijo. Vlogi za izdajo mnenja mora investitor priložiti del projekta, iz katerega je razvidno, da so projektni pogoji ustrezno upoštevani. K projektnim rešitvam je potrebno pridobiti soglasje oziroma mnenje Zavoda.

Postopek vodil:
Danijel Oblak

REPUBLIKA SLOVENIJA ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE NOSILEC JAVNEGA POOBLASTILA 01 OBMOČNA ENOTA TOLMIN

Vodja OE Tolmin:
Edo Kozorog

Dostaviti:

1. Vlagatelj
2. KE Tolmin – po elektronski pošti

VNGIP003652

ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA NOVA GORICA

Delpinova ulica 16 | 5000 Nova Gorica
T 05 33 05 310
E zrsvn.oeng@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 3562-1075/2022-2
Datum: 22. 11. 2022

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
PREJETO DNE
24 11 2022
Delov. št.: 1321
Prejemnik: JELENC

PNZ d.o.o.
Vojkova cesta 65
1000 Ljubljana

22-1066 PERKO

ZADEVA: **Nadgradnja železniške postaje Most na Soči, na parcelah 1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 1192/58, 921/1, 1192/70, 1192/21, v katastrski občini 2246 Most na Soči, v občini Tolmin - strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja**

Z vlogo z dne 9. 11. 2022, prejeto dne 9. 11. 2022, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči. Ker ugotavljamo, da predpisovanje projektnih in drugih pogojev ni potrebno, vašo vlogo skladno z 42. členom Gradbenega zakona ter 105. členom Zakona o ohranjanju narave obravnavamo kot zahtevo za izdajo mnenja po 43. členu Gradbenega zakona.

Vlogi ste priložili:
- dokumentacijo (na CD-ju): **IZP, št. 22_1066, oktober 2022, PNZ d.o.o., Ljubljana,**
- Pooblastilo o zastopanju,
- Tabelo zemljišč.

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb in 105/22 – ZZNŠPP; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona.

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da načrtuje investitor **Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**, nadgradnjo železniške postaje Most na Soči, na parcelah 1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 1192/58, 921/1, 1192/70, 1192/21, v katastrski občini 2246 Most na Soči. V okviru te se bo nadgradilo postajne tire (hitrost 70 km/h, vlak dolžine 540 m, osna nosilnost 22,5t, svetli profil GC), dva perona (višine 550mm, dolžine 130 m), nov izven nivojski dostop do peronov z dvigali in stopnišči, nadstreški, parkirišče za sistem P+R ter kolesarnico, uredilo se bo postajne objekte, tovorni del postaje, nakladalno klančino za natovarjanje in raztovarjanje vozil na avtovlak, naprave s preskrbo z vodo ter čistilni jašek.

Lokacija oz. daljinski vpliv obravnavanega posega se nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
Idrijca s pritoki	SAC - SI3000230	Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49/04, popr. 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13 Odl.US, 3/14, 21/16 in 47/18

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presojo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

V nadaljevanju podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo oceno vplivov posega na varstvene cilje varovanih območij.

Poseg je predviden v območju obstoječe železniške postaje. Na podlagi opravljene ocene vplivov posega ugotavljamo, da posledice učinka načrtovanega posega **ne bodo vplivale (ocena A)** na stanje vseh varovanih vrst in habitatnih tipov ter na varstvene cilje varovanega območja, na njegovo celovitost in povezanost.

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred A, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi. Skladno s 105. a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva.

Glede na navedeno menimo, da je načrtovan poseg sprejemljiv. Opozarjamo na upoštevanje sledečega:

- V času gradnje in po njej je treba zagotoviti vse tehnične in okoljevarstvene ukrepe za preprečitev kakršnegakoli onesnaženja tal, okolice in vodotokov (npr. z odplakami, naftnimi derivati,..).
- Ves odpadni gradbeni material, zemeljski višek in druge odpadke naj investitor oz. izvajalec del odpelje na za ta namen urejeno odlagališče. Odlaganje odpadkov v naravo ni sprejemljivo.

Pripravil(a):
Tanja Lukežič, univ. dipl. inž. geol.
višja naravovarstvena svetovalka

Zavod RS za varstvo narave, Ljubljana
Ljubljana, Tobačna ul. 5
5

Klavdij Bajc, univ. dipl. biol.
naravovarstveni svetnik
vodja OE Nova Gorica

Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS.
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.

Priloge:

- dokumentacija (cd)

Poslano:

- naslovniku
- arhivu

KOMUNALA TOLMIN
javno podjetje d.o.o.
Poljubinj 89h, 5220 Tolmin

tel: 05 3819300
e-mail : info@komunala-tolmin.si

Datum: 28. 11. 2022
Naš znak: 125/2022 V - pp

PNZ d.o.o.
Vojkova cesta 65

1000 Ljubljana

ZADEVA: Nadgradnja železniške postaje Most na Soči – projektni pogoji za gradnjo v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja in glede priključevanja na javni vodovod

Na podlagi 17. in 27. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Tolmin (Ur. l. RS št. 45/10, 18/14), Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17-popr., 65/20, 15/21-ZDUOP in 199/21-GZ), izseka iz IZP št. 22_1066 (oktober 2022), ki ga je izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana in vloge pooblaščenca stranke, izdaja Komunala Tolmin d.o.o., kot upravljavec javnih vodovodov v občini Tolmin

P R O J E K T N E P O G O J E

za posege v varovalnem pasu javnega vodovoda za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči investitorja Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Projektni pogoji veljajo za posege, ki se bodo izvajali na parcelah 1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 1192/58, 921/1, 1192/70, 1192/21 vse k.o. 2246–Most na Soči.

1. Območje, ki je predmet obdelave projekta, je opremljeno z javnim vodovodom.
2. Gradnja je možna v skladu s pogoji tehničnega pravilnika o načinih oskrbe s pitno vodo v Občini Tolmin št. 131-66/2011-1.
3. V zahodnem delu območja projektne obdelave, tj. v območju obstoječega podvoza pod železniškimi tiri poteka linija javnega vodovoda, s katerim se iz VH Postaja zagotavlja oskrbo z vodo za celotno naselje Postaja. V tem delu območja vodovod poteka pretežno v cestišču kategorizirane regionalne poti Čepovan–Most na Soči (R3 1066). Ob vhodu in izvozu iz podvoza sta na liniji javnega vodovoda dva obstoječa vodovodna jaška. Obstoječi vodovod so PVC cevi dimenzije 160, vgrajene konec 80-ih let.
4. Zaradi 70 cm predvidenega nižanja nivelete nad obstoječim vodovodom v podvozu pod tiri je treba odsek javnega vodovoda zamenjati v območju podvoza znotraj projektne meje obdelave. Globina vkopa novega cevovoda naj se smiselno prilagodi niveleti navezave na obstoječ javni vodovod. Navezavo novega cevovoda na obstoječi vodovod je treba na obeh konceh izvesti kot spoj cevi. Predvidi naj se vgradnja DLTŽ cevi ustreznih dimenzij. Trasa novega cevovoda lahko poteka po podobni trasi kot obstoječ vodovod, z manjšimi odstopanji zaradi potreb zagotovitve horizontalnih in vertikalnih odmikov. Pokrovi novih javnih vodovodnih jaškov naj bodo protihrupni kompozitne izvedbe z ustrezno nosilnostjo glede na namembnost povoznih površin. Rekonstrukcijo komunalnih vodov je treba v fazi DGD

obdelati projektno pred izdajo mnenja. Rešitev je treba uskladiti v dogovoru z upravljalcem gospodarske javne infrastrukture. Vsa gradbena dela in montažna dela za zamenjavo cevi in izvedbo novih jaškov izvede investitor na lastne stroške.

5. V vzhodnem delu območja projektne obdelave, poteka linija javnega vodovoda, s katero se zagotavlja oskrbo z vodo za objekte s hišno številko 14, 15 in 16 ter za železniško postavljalnico "A" na p. št. 1192/42 k.o. Most na Soči. V tem delu območja vodovod poteka v cestišču nekategorizirane poti v javni rabi v smeri vzdolž objekta skladišča, za katerega je po projektu predvidena odstranitev. Obstoječi vodovod so kovinske cevi najverjetneje vgrajene v obdobju, ko je bilo območje prvič opremljeno s zasebnim vodovodom. Vodovod je dotrajan in bi ga bilo smiselno zamenjati. Komunala Tolmin d.o.o. kot upravljalec oz. Občina Tolmin kot lastnik gospodarske javne infrastrukture želi v času gradnje, v delu ki je predmet obdelave projekta, izvesti rekonstrukcijo cevovodov v tem delu v času izvajanja zemeljskih del, ki so predvidena po projektu.
6. Vse objekte, ki so predvideni za rušenje in so priključeni na javni vodovod, je treba pred pričetkom rušenja odklopiti od javnega vodovoda. Upravljalec javnega vodovoda na zahtevo vsakokratnega uporabnika priključka izda soglasje za ukinitev vodovodnega priključka. Mnenje k projektu ne nadomešča soglasja za ukinitev priključka.
7. Pred izdajo mnenja je treba za namen gašenja pepela v preglednem jašku s študijo požarne varnosti predviditi lokacijo in navesti tehnične parametre novega talnega hidranta. Vse stroške gradbenih in montažnih del za postavitev nameravanega hidranta v celoti krije investitor.
8. Med izvajanjem odstranitvenih (rušitvenih) del in med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena vodooskrba območja. Za zagotavljanje nemotene vodooskrbe območja mora biti v času gradnje urejen ustrezen obvod, ki naj bo usklajen v dogovoru z upravljalcem gospodarske javne infrastrukture.
9. Med izvajanjem odstranitvenih (rušitvenih) del je treba varovati javno vodovodno omrežje.
10. V primeru, da bo predvidena gradnja ovirala komunalne naprave, bo potrebna prestavitev cevovodov komunalnih naprav v upravljanju Komunale Tolmin d.o.o. Stroški prestavitve gredo v breme investitorja gradnje.
11. Vsi stroški v zvezi z zakoličbo, nadzorom, morebitnimi dodatnimi popravili in morebitno zamenjavo zaradi nameravane gradnje na lokaciji gredo v breme investitorja. Investitor gradnje krije stroške zemeljskih del pri morebitni prestavitvi vodovoda, montažna dela vključno z vodovodnim materialom pa gredo v breme investicijskih sredstev lastnika komunalne infrastrukture.
12. Obvezen je nadzor upravljavca vodovoda nad gradnjo v varovalnem pasu javnega vodovoda in nad gradnjo vodovoda.
13. Vsaj sedem dni pred pričetkom del je treba pismeno obvestiti upravljavca vodovoda zaradi zakoličbe obstoječega vodovoda.
14. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
15. Na območju morebitnih križanj z javnim vodovodom je potreben ročni izkop.
16. Pri križanjih in približevanjih med infrastrukturnimi vodi morajo biti zagotovljeni predpisani odmiki. Minimalni vertikalni odmik javnega vodovoda od drugih podzemnih napeljav je minimalno 30 cm v primeru, da je vodovod nad predvidenimi instalacijami. V primeru, da je vodovod pod predvidenimi instalacijami mora biti vertikalni odmik kot določa naveden tehnični pravilnik. V primeru križanja z drugimi vodi mora biti za zaščito pred onesnaženjem vodovod vgrajen z zaščitno cevjo. Minimalni horizontalni odmik vodovoda od drugih podzemnih vodov je 1,0 m.
17. Po končani gradnji oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja je treba dostaviti upravljavcu vodovoda PID izvedenega vodovoda, dokazilo o zanesljivosti za vodovod in geodetski načrt območja obdelave z vrisanimi komunalnimi vodi, izvedenimi križanji in približevanji in vsemi potrebnimi meritvami in podatki (atributi), za potrebe vpisa v Zbirni kataster gospodarske

javne infrastrukture, kot narekuje veljavna zakonodaja in predpisi (v digitalni in papirnati obliki). Geodetski načrt naj bo izdelan tako v (starem) D48/GK kot novem D96/TM horizontalnem koordinatnem sistemu ter višinskem koordinatnem sistemu 17-geoid Trst 2000. Izvajalec geodetskih meritev naj se glede tehničnih navodil za pripravo geodetskega načrta izvedenega stanja gospodarske javne infrastrukture prilagojenega za potrebe vpisa v zbirni kataster GJI obrne na upravljalca gospodarske javne infrastrukture.

Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od dneva izdaje.

Ajda Kranjc,
referent za pripravo tehnične
dokumentacije in nadzor (kataster)

Mitja Costantini,
direktor

KOMUNALA TOLMIN
1 Javno podjetje d.o.o.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO zahodna Slovenija
Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica

TelekomSlovenije

09292022112800797

PNZ
svetovanje projektiranje d.o.o
PREJETO DNE
01 -12- 2022
Delov. št.: 1358
Prejemnik: ELENC
22_1066 PERKO

PNZ D.O.O.
VOJKOVA 65

1000 LJUBLJANA

Številka: 114769 - NG/2589-IK

Datum: 28.11.2022

Vlagatelj:	PNZ D.O.O., VOJKOVA 65, 1000 LJUBLJANA
Investitor:	DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt:	NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE MOST NA SOČI
Lokacija objekta:	POSTAJA, Občina: TOLMIN
KO: MOST NA SOČI (TOLMIN)	Parc. št.: po trasi

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 114769 - NG/2589-IK

A. PROJEKTNI POGOJI

Na obravnavanem območju poteka hrbtenično elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije, ki bo zaradi del lahko ogroženo. Zaradi pomembnosti telekomunikacijskih povezav, ki potekajo po omenjenem omrežju opozarjamo na striktno upoštevanje projektnih pogojev. Vsa dela v bližini omenjenega omrežja je potrebno izvajati pod nadzorom skrbnika omrežja. Prav tako je potrebno s skrbnikom dogovoriti vse morebitne spremembe tras TK vodov.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Investitor objekta, kjer bo izveden TK priključek, predvidi vgradnjo dovodne TK omarice in zagotovi ustrezni cevni dovod do objekta. V primeru kovinske dovodne omarice mora biti le-ta ozemljena na skupno ozemljilo objekta. Dovodna TK omarica mora biti vgrajena na mesto, kjer je omogočen 24 urni dostop.
3. Notranja TK inštalacija se izvede s tipiziranimi materiali in elementi. Priporočamo izvedbo notranje TK inštalacije, ki je zaključena v notranjih TK omaricah in je z ustrezno cevno povezavo (upoštevati minimalne dimenzije inštalacijskih cevi) povezana z dovodno TK omarico (glej prilogo). V notranji TK omarici je potrebno zagotoviti električno napajanje (vtičnica 220V).
4. Večstanovanjske in poslovne stavbe morajo biti načrtovane (projektirane) in grajene tako, da omogočajo skupno uporabo hišne komunikacijske napeljave vsem operaterjem tako, da se lahko

povežejo z vsakim naročnikom posebej.

5. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
6. Križanje TK omrežja z drugimi komunalnimi vodi je potrebno izvesti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi oz. pogoji, navedenimi v tč. "A". Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d..
7. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije d.d..
8. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
9. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
10. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
11. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

Vlogi za mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.
4. Projekt notranje telefonske napeljave za zgradbe z več kot štirimi stanovanjskimi enotami oziroma poslovnimi prostori.
5. Projekt zunanjega TK priključka.

Za investitorja individualnih gradbenih objektov ter komunalnih napeljav veljajo le določila pod tč. C1, C2 in C3.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:
- Predrag Pavlović, tel.: 05 381 5075, e-pošta: predrag.pavlovic@telekom.si

Postopek vodil:
Ivan Krašna

Žig:

Vodja TKO zahodna Slovenija:
Sandi Molar

V vednost: naslov, arhiv

Elektro Primorska
podjetje za distribucijo električne energije, d.d.
NOVA GORICA, Erjavčeva 22, p. p. 411

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
PREJETO DNE
01 -12- 2022
Delov. št.: 1361
Prejemnik: JELENC PERKO
22-1066

Spoštovani!

V prilogi vam pošiljamo *soglasje za priključitev* na distribucijsko omrežje. Za priključitev vašega objekta je poleg ostalih dokumentov potrebno skleniti **Pogodbo o priključitvi**, za katero vam prilagamo obrazec vloge. V kolikor vloga ni priložena se šteje, da ste jo vložili hkrati z vlogo za izdajo SzP, postopek pa se vodi skladno z zahtevami iz podane vloge. Izpolnjeno *vlogo za izdajo pogodbe o priključitvi* nam lahko pošljete na naslov:

ELEKTRO PRIMORSKA, d.d.
DE TOLMIN
POLJUBINJ 100
5220 TOLMIN

ali na e-naslov: **info@elektro-primorska.si**

Če želite skrajšati čas sklenitve pogodbe o priključitvi, nam dostavite podpisano *izjavo o odpovedi pravice do pritožbe*, ki vam jo pošiljamo v prilogi. V primeru, da izjave o odpovedi do pritožbe niste prejeli je to zato, ker ste jo podali hkrati vlogo za izdajo SzP, postopek pa se nadaljuje, ko prejmemo potrdilo o vročitvi odločbe.

Za **nove** priključitve je potrebno pred priklopom skleniti še **Pogodbo o dobavi električne energije** z izbranim dobaviteljem električne energije.

Obveščamo vas tudi, da vam lahko nudimo izdelavo predračuna za gradnjo in izvedbo priključka za vaš objekt, ki ga boste priključili na električno omrežje. Za morebitne informacije se oglasite na nadzorništvu, na območju katerega bo objekt zgrajen. Nudimo vam tudi izdelavo priključno-merilne omare (PMO).

Nadzorništvo Bovec	05 382 40 83
Nadzorništvo Kobarid	05 382 40 80
Nadzorništvo Tolmin	05 382 40 15
Nadzorništvo Cerkno	05 382 40 81
Nadzorništvo Idrija	05 382 40 82

Lep pozdrav!

ELEKTRO PRIMORSKA,
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO
ELEKTRIČNE ENERGIJE d.d.
NOVA GORICA, Erjavčeva 22
- 30 -

Referent za izdajo soglasij:

Peter Klinc, inž. ele.

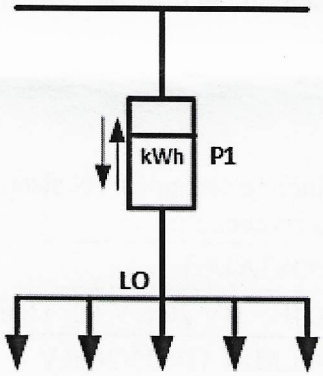
Elektro Primorska

SODO
SISTEMSKI OPERATER DISTRIBUCIJSKEGA OMREŽJA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO

SODO d.o.o. na podlagi izdanega pooblastila osebi PETER KLINC, inž. el., zaposleni pri ELEKTRO PRIMORSKA, d.d., in na osnovi 139. člena Zakona o oskrbi z električno energijo (Ur.l. RS, št. 172/21), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 in 41/22 - v nadaljevanju SONDSEE), Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 in 3/22 - ZDeb) ter na osnovi vloge za objekt *ŽELEŽNIŠKA POSTAJA*, ki jo je v imenu imetnika soglasja MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA podal pooblaščenec PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O., VOJKOVA CESTA 65, 1000 LJUBLJANA, izdaja naslednje

SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV št.: 1374093-O (9921/2022)

Imetniku soglasja MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA se izda soglasje za priključitev za povečanje priključne moči za objekt *ŽELEŽNIŠKA POSTAJA* na parceli št. 1192/30 (k.o. 2246 - MOST NA SOČI) na naslovu POSTAJA 10 v kraju POSTAJA pod navedenimi pogoji.



ELEKTROENERGETSKI POGOJI

ODJEM

1. Številka merilnega mesta: 7000921
2. GSRN MM: 383111580024659099
3. Tipska priključna shema: PS.1A
4. Številka obstoječega soglasja za priključitev: 1015561
5. Skupina končnih odjemalcev: Odjem na NN z merjeno močjo
6. Število razpoložljivih merilnih mest: 1
7. Obstoječa priključna moč: 1 × 35 kW

8. Povečana/zmanjšana za: 1 × 20 kW
9. **Nova priključna moč pri odjemu iz distribucijskega sistema: 1 × 55 kW**
10. Predviden letni odjem iz distribucijskega sistema: 20000 kWh
11. Predvideno leto priključitve: 2024
12. Jakost omejevalca toka: 1 × 3 × 80 A
13. Jalova energija mora biti kompenzirana na cosφ = 0.95
14. Vrsta omejevalca toka NN izvoda: varovalka
15. Skupna naznačena moč porabnikov v objektu: kW

TEHNIČNI POGOJI

ODJEM

1. Priključno mesto (mesto vključitve priključka na distribucijski sistem)

- Lokacija oz. mesto priključitve:

Mesto priključitve	OBSTOJEČE
NN izvod	TN127 ŽELEZNIŠKA POSTAJA KR
TP	TN127 POSTAJA 1

- Imetnik soglasja mora pred priključitvijo na distribucijski sistem zgraditi:
- Nazivna napetost: 400 V
- Vrsta priključka: Trifazni priključek
- Priključek je obstoječ.
- Impedanca: 0.08 ohmov
- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TN sistem zaščite.
- Napajanje z električno energijo bo izvedeno iz:

TP	TN127 POSTAJA 1
SN izvod	CELICA 4B - DV 20 KV RP TREBUŠA
RTP	RTPN TOLMIN 110/35/20 KV

- Kratkostična moč: 350 MVA
- Enopolni tok zemeljskega stika iz strani distribucijskega sistema: 150 A
- Avtomatski ponovni vklop - prva stopnja: /
- Avtomatski ponovni vklop - druga stopnja: 30 s
- Ostali tehnični pogoji:
  - Tehnični pogoji na osnovi izvedene presoje vplivov motenj naprav na distribucijski sistem po 95. členu SONDSEE.
  - Zahteve za brezprekinitveno napajanje (zaščita pred povratno močjo).

2. Prevzemno predajno mesto (mesto sprejema električne energije iz distribucijskega sistema) - pogoji za imetnika soglasja

- Lokacija: v omarici na fasadi objekta

- Nazivna napetost: 400 V
- Merilne naprave:
  - Direktni trifazni dvosmerni števec delovne in jalove energije z merjeno močjo razreda točnosti B ali 1 za delovno energijo ter 2 za jalovo energijo, s komunikacijskim vmesnikom - za odjemalce in proizvajalce
  - Priključno merilna omarica mora glede konstrukcije in tehničnih karakteristik, minimalnih dimenzij, uporabe in lokacije namestitve ustrezati zahtevam poglavja 6, Priloge 4 (Tipizacija omrežnih priključkov uporabnikov sistema in nizkonapetostnih priključnih omaric), SONDSEE. Pri tem mora biti za nizkonapetostne priključke v njo vgrajeno varovalčno podnožje, ustrezno izbrano glede na vrsto in presek priključka.
  - Stroške nakupa in namestitve zahtevane merilne in komunikacijske opreme ob prvi namestitvi na merilnem mestu in ob vsaki zamenjavi, ki je posledica zahteve imetnika soglasja, na podlagi katere obstoječa merilna oprema ne izpolnjuje več meroslovnih ali ostalih zahtev, plača imetnik soglasja distribucijskemu operaterju in so določeni v Ceniku drugih storitev, ki jih SODO d.o.o. zaračunava uporabnikom sistema.

OSTALI POGOJI

- Imetnik soglasja mora upravljalcu zagotoviti stalen dostop do vseh delov priključka in do vseh naprav, ki so vgrajene na prevzemno predajnem mestu.
- Z deli na priključku sme uporabnik pričeti tedaj, ko na svoje stroške uredi s pristojnim nadzorništvom prestavitev obstoječih elektroenergetskih vodov oz. naprav na varno oddaljenost. O nameravanem začetku kakršnihkoli del na priključku mora biti upravljalec pisno obveščen najmanj osem dni pred začetkom del.
- V primeru, da tehnični pogoji tega soglasja za priključitev ustrezajo tudi začasnemu priklopu gradbišča, je ob priklopu dodatno potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov in standardov, ki veljajo za priključitev gradbiščnih priključnih omaric. V tem primeru investitor plačuje porabljeno električno energijo v skladu z veljavno zakonodajo.
- Upravljalec daje izjavo, da bo kakovost električne napetosti ob izvedbi vseh tehničnih pogojev navedenih v tem soglasju za priključitev in uporabnikovi uporabi naprav, ki imajo certifikat o elektromagnetni združljivosti (EMC), skladna s SONDSEE (Ur.l. RS, št. 7/2021) in standardom SIST EN 50160.
- V primeru, ko upravljalec ugotovi, da uporabnik s svojim odjemom električne energije povzroča motnje (nemiren odjem električne energije) ostalim uporabnikom električne energije, si upravljalec pridržuje pravico naknadno predpisati dodatne pogoje, v katerih od uporabnika zahteva odpravo teh motenj.
- V primeru, da namerava uporabnik v svojo interno električno inštalacijo (omrežje) priključiti in uporabljati proizvodno napravo (diesel agregat) za otočno obratovanje ali izvedbo brezprekinitvenega napajanja vseh ali le občutljivih porabnikov, priključenih v uporabnikovo interno inštalacijo (omrežje), v primeru izpada napajanja s strani distribucijskega omrežja, mora pred vgradnjo take proizvodne naprave podati vlogo za izdajo novega soglasja za priključitev, v katerem bo distribucijski operater predpisal dodatne pogoje za tak način obratovanja.

- Imetnik soglasja mora po dokončnosti tega soglasja in pred priključitvijo skleniti z upravljalcem pogodbo o priključitvi, v kateri bodo urejeni odnosi v zvezi s priključkom, omrežnino za priključno moč in plačilom za priključitev na omrežje.
- Imetnik soglasja si mora v primeru izgradnje novega priključka ali spremembe obstoječega pred pričetkom izvajanja del pridobiti ustrezno projektno dokumentacijo za priključek in od upravljalca pridobiti izjavo o ustreznosti projektne rešitve. Projektna dokumentacija mora biti izvedena skladno s Pravilnikom o projektni in tehnični dokumentaciji ter v skladu s tipizacijo omrežnih priključkov, tipizacijo merilnih mest in naborom merilne opreme.
- Uporabnik soglasja mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije in z distribucijskim operaterjem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema. Izbranega dobavitelja lahko po priključitvi uporabnik zamenja v skladu s predpisi za menjavo dobavitelja. Seznam dobaviteljev je objavljen na spletni strani SODO d.o.o.. Primerjava stroškov dobave električne energije je mogoča na spletni strani Agencije za energijo. Uporabnik sistema, ki nima dostopa do spleta, lahko za uresničevanje pravic in obveznosti iz naslova sprememb na merilnem mestu, izbire dobavitelja elektrike s pomočjo seznama dobaviteljev elektrike, cenika omrežnine in prispevkov ter drugih storitev, izvajanje zasilne in nujne oskrbe ter v ostalih zadevah, pridobi informacije in si naroči vsebine ter dokumente, objavljene na spletu, po redni pošti na svoj naslov, in sicer tako, da kontaktira klicni center, ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. na brezplačno telefonsko številko 080 34 32 ali SODO d.o.o. na brezplačno telefonsko številko 080 8188, med delovnim časom.
- Če gre za spremembo gradbenega dovoljenja iz razloga spremembe investitorja ali pravni promet z objektom v času med izdajo soglasja in priključitvijo, se soglasje za priključitev lahko prenese na pravnega naslednika. Novi uporabnik oz. investitor mora najkasneje v 30 dneh po prejemu sodne odločbe ali sklenitve pogodbe o nastali spremembi obvestiti upravljalca in o tem predložiti dokazila ter obstoječe soglasje za priključitev objekta, sicer mora zaprositi za novo soglasje za priključitev.
- V tem primeru investitor plačuje porabljeno električno energijo in uporabo distribucijskega sistema v skladu z veljavno zakonodajo, kar pomeni, da se za čas gradbiščnega priključka uvrsti v odjemno skupino NN brez merjenja moči.
- Na uporabnikove elektroenergetske naprave ni dovoljeno brez soglasja upravljalca priključevati elektroenergetskih naprav drugih uporabnikov.
- Zaradi priključitve uporabnikovega objekta na distribucijski sistem ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, nosi uporabnik.
- S pravnomočnostjo in izpolnitvijo pogojev tega soglasja za priključitev preneha veljati soglasje za priključitev št. 1015561-O za merilno mesto št. 7000921 (GSRN MM: 383111580024659099).
- Ostali pogoji za odjemalca:
  - **Povečanje priključne moči iz 35 kW ostali odjem na NN brez merjene moči na 55 kW ostali odjem na NN z merjeno močjo.**
  - **Priključno merilno omaro se uredi skladno s (SONDSEE Priloga 4) tipizacijo priključkov in priključnih omaric in (SONDSEE Priloga 2) tipizacijo merilnih mest.**
  - **Za tehnične podrobnosti o izvedbi priključka in merilnega mesta se uporabnik obrne na lokalno nadzorništvo Tolmin 053824015.**

Elektro Primorska

SODO
SISTEMSKI OPERATER DISTRIBUCIJSKEGA OMREŽJA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO

O b r a z l o ž i t e v

Pooblaščenec PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O., VOJKOVA CESTA 65, 1000 LJUBLJANA je v imenu imetnika soglasja MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA dne 16. 11. 2022 z vlogo, ki smo jo zavedli pod zaporedno št. 1374093 (9921/2022) zaprosil SODO d.o.o. za izdajo soglasja za priključitev za povečanje priključne moči za objekt *ŽELEŽNIŠKA POSTAJA* na parceli št. 1192/30 (k.o. 2246 - MOST NA SOČI) na naslovu POSTAJA 10 v kraju POSTAJA.

SODO d.o.o. ugotavlja, da je imetnik soglasja vlogi za izdajo soglasja za priključitev priložil vso potrebno dokumentacijo in dokazila, ki so pogoj za izdajo soglasja za priključitev.

SODO d.o.o. je na podlagi dejstev, ugotovljenih v postopku, in v skladu s 139. členom Zakona o oskrbi z električno energijo (Ur.l. RS, št. 172/21), Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 in 41/22) ter Zakonom o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 08/10, 82/13, 175/20 in 3/22 - ZDeb) **odločil, kot je navedeno v izreku tega soglasja.**

Stroškov v postopku ni bilo.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:
Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v 15 dneh od dneva vročitve na Agencijo za energijo, Strossmayerjeva ulica 30, 2000 Maribor. Pritožbo je potrebno vložiti na ELEKTRO PRIMORSKA, d.d., Erjavčeva ulica 22, 5000 Nova Gorica, pisno ali ustno na zapisnik oziroma poslati priporočeno po pošti.

Datum: 28. 11. 2022

Postopek vodil/-a:
PETER KLINC, inž. el.

REPUBLIKA SLOVENIJA 34 SODO d.o.o. MARIBOR

Direktor SODO d.o.o.:
mag. Stanislav Vojsk

po pooblastilu:
Peter Klinc, inž. el.

PETER KLINC
Elektro Primorska d.d.
SODO-354/21-TV

Vročiti osebno po ZUP:
- PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O., VOJKOVA CESTA 65, 1000 LJUBLJANA

Vročiti:
- Arhiv

Elektro Primorska

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE
SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

(naziv stranke v postopku)

TRŽAŠKA CESTA 19

(ulica in hišna številka)

1000 LJUBLJANA

(poštna številka in pošta)

IZJAVA (9921/2022)
O ODPOVEDI PRAVICI DO PRITOŽBE PO VROČITVI ODLOČBE
(prvi in drugi odstavek 229. a člena ZUP)

Na podlagi prvega in drugega odstavka 229. a člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 in 3/22 ZDeb) v zvezi z vlogo za

- izdajo soglasja za priključitev na distribucijski sistem

izjavljam,

da se nepreklicno odpovedujem pravici do pritožbe zoper odločbo elektrodistribucijskega podjetja ELEKTRO PRIMORSKA, d.d., številka 1374093, z dne _____, ki mi je bila vročena dne _____.

Odpoved pravici do pritožbe, predložena po vročitvi odločbe, se ne more več preklicati.

Kraj: _____

Datum: _____

Žig in podpis uporabnika

_____

Elektro Primorska

ENOTNA VLOGA št. 1374093 (9921/2022)

(obkroži vrsto vloge)

A za izdajo projektnih pogojev

[B] za izdajo soglasja za priključitev za odjemalca EE

C za izdajo soglasja k projektu

[D] za izdajo pogodbe o priključitvi

E za izdajo soglasja za priključitev proizvodne naprave EE

Izpolniti za vrsto vloge A, B, C, D in E

PODATKI O ODJEMALCU/INVESTITORJU (lastnik merilnega mesta oziroma objekta)

Naziv: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Ulica, hišna številka in kraj: TRŽAŠKA CESTA 19, LJUBLJANA VIČ

Poštna številka in pošta: 1000 LJUBLJANA Uporabnik je neposredni proračunski porabnik (obkroži): [DA] NE

Davčni zavezanec (obkroži): [DA] NE Davčna številka: SI75827735

Kontaktna oseba: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO Telefon: 01 478 8000 Fax: E-mail: gp.drsi@gov.si

Priloge: Redni izpisek iz sodnega registra (za gospodarske družbe)
Izpisek o registraciji, ki ga izda FURS (za davčne zavezance)

Izpolniti za vrsto vloge A in B

PODATKI O PRIKLJUČKU IN MERILNEM MESTU

Objekt: ŽELEŽNIŠKA POSTAJA

Naziv merilnega mesta: ŽELEŽNIŠKA POSTAJA Nadstropje: Številka stanovanja:

Ulica, hišna številka in kraj: POSTAJA 10, POSTAJA Poštna številka in pošta: 5216 MOST NA SOČI

Katastrska občina	Parcelna številka
2246 - MOST NA SOČI	1192/30

Priključna moč (kW) obstoječa: 35 Povečana / Zmanjšana za: 20 Nova: 55

Leto predvidene priključitve: 2024 Predvideni letni odjem iz omrežja: 20000 (kWh)

Številka merilnega mesta: 7000921 (izpolniti v primeru spremembe obstoječega merilnega mesta) GSRN MM: 383111580024659099 (izpolniti v primeru spremembe obstoječega merilnega mesta)

MM povezano v skupnostno samooskrbo? DA [NE] Naziv skupnostne samooskrbe:

Priloge: Idejna zasnova po ZGO (za vrsto vloge A)
Gradbeno dovoljenje za nov ali rekonstruiran objekt (za vrsto vloge B)
Kopija katastrskega načrta in zazidalna situacija
Ostala dokazila na zahtevo prejemnika vloge (projekt električnih instalacij, dokazilo o lastništvu, če objekt ni vpisan v zemljiško knjigo, ...)

Elektro Primorska

Izpolniti za vrsto vloge D

PODATKI ZA PRIPRAVO POGODBE O PRIKLJUČITVI

Številka soglasja / soglasij za priključitev: 1374093-O

Odjemalec želi predati priključek v last distribucije (obkroži): DA NE

Podpisnik pogodb o priključitvi s strani odjemalca: _____

(pravne osebe navedejo funkcijo, ime in priimek ter izobrazbo podpisnika)

Priloge: Redni izpisek iz sodnega registra (za gospodarske družbe)
Izpisek o registraciji, ki ga izda DURS (za davčne zavezance)

Izpolniti za vrsto vloge D, če bo plačnik tretja oseba

PODATKI O PLAČNIKU OMREŽNINE ZA PRIKLJUČNO MOČ IN NEPOSREDNIH STROŠKOV

Naziv - Priimek in ime: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Ulica, hišna številka in kraj: TRŽAŠKA CESTA 19, LJUBLJANA VIČ

Poštna številka in pošta: 1000, LJUBLJANA

Davčni zavezanec (obkroži): [DA] NE Davčna številka: SI75827735

Podpisnik pogodb o priključitvi s strani plačnika: _____

(pravne osebe navedejo funkcijo, ime in priimek ter izobrazbo podpisnika)

Priloge: Redni izpisek iz sodnega registra (za gospodarske družbe)
Izpisek o registraciji, ki ga izda DURS (za davčne zavezance)

Izpolniti za vrsto vloge A,B,C, D in E v primeru če vlogo podaja pooblaščenec

PODATKI O POOBLAŠČENCU

Naziv - Priimek in ime: PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O.

Ulica, hišna številka in kraj: VOJKOVA CESTA 65, LJUBLJANA BEŽIGRAD

Poštna številka in pošta: 1000 LJUBLJANA

Kontaktna oseba: MARKO JELENC Telefon: 041 973 860 Fax: _____ E-mail: marko.jelenc@pnz.si

Priloge: Pooblastilo investitorja v primeru da vlogo podaja pooblaščenec

IZPOLNI VLOŽNIK

Opomba za vrsto vloge B:

Opomba za vrsto vloge D:

Elektro Primorska

IZPOLNI PREJEMNIK VLOGE

Opomba za vrsto vloge B:

Vlogo sprejel: PETER KLINC, inž. el. Datum: 16. 11. 2022

Opomba za vrsto vloge D:

Vlogo sprejel: _____ Datum: _____

Uporabnik soglasja mora pred začetkom odjema električne energije z izbranim dobaviteljem električne energije skleniti pogodbo o dobavi električne energije in z distribucijskim operaterjem pogodbo o uporabi distribucijskega sistema. Izbranega dobavitelja lahko po priključitvi uporabnik zamenja v skladu s predpisi za menjavo dobavitelja. Seznam dobaviteljev je objavljen na spletni strani SODO d.o.o.. Primerjava stroškov dobave električne energije je mogoča na spletni strani Agencije za energijo. Uporabnik sistema, ki nima dostopa do spleta, lahko za uresničevanje pravic in obveznosti iz naslova sprememb na merilnem mestu, izbire dobavitelja elektrike s pomočjo seznama dobaviteljev elektrike, cenika omrežnine in prispevkov ter drugih storitev, izvajanje zasilne in nujne oskrbe ter v ostalih zadevah, pridobi informacije in si naroči vsebine ter dokumente, objavljene na spletu, po redni pošti na svoj naslov, in sicer tako, da kontaktira klicni center, ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. na brezplačno telefonsko številko 080 34 32 ali SODO d.o.o. na brezplačno telefonsko številko 080 8188, med delovnim časom.

VARSTVO OSEBNIH PODATKOV

SODO d.o.o. in elektrodistribucijsko podjetje, kot pogodbeni izvajalec nalog distribucijskega operaterja, obdelujeta osebne podatke uporabnikov sistema z namenom izvajanja gospodarske javne službe distribucije električne energije na podlagi Energetskega zakona. Obdelavo osebnih podatkov podrobneje določa Politika zasebnosti, ki je dostopna na spletnih straneh družbe SODO d.o.o. in pogoji varstva osebnih podatkov dostopni na spletni strani elektrodistribucijskega podjetja. Podani podatki so potrebni za obravnavo te vloge, izdajo zadevnih dokumentov in sklenitev ter izvajanje pogodbenega razmerja glede na vrsto vloge in izvajanja gospodarske javne službe distribucije električne energije skladno z določili Energetskega zakona. Vlagatelj vloge s podpisom izjavlja, da je seznanjen s Politiko zasebnosti družbe SODO d.o.o. in pogoji varstva osebnih podatkov elektrodistribucijskega podjetja in da so navedeni podatki točni in resnični in dovoljuje, da se njegovi osebni podatki zbirajo, hranijo, obdelujejo, uporabljajo in posredujejo v zvezi z vsemi potrebnimi postopki in je seznanjen, da se resničnost in spremembe podanih osebnih podatkov preverja pri pristojnih organih.

Podpis in žig vložnika oz. njegovega pooblaščenca:

_____

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Nova Gorica

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
PREJETO DNE
09 -12- 2022
Delov. št.: 1390
Prejemnik. JELENC
PEZKO
22-1066

Številka: 35106 –0770- 2/2022-BrK/BrK

Datum: 07.12.2022

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Nova Gorica, Delpinova 16, 5000 Nova Gorica, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitor mora za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči, parcelna št. 1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 1192/58, 921/1, 1192/70 in 1192/21 k.o. Most na Soči, po dokumentaciji IZP Nadgradnja železniške postaje Most na Soči, izdelovalec PNZ d.o.o., vodja projekta Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad., št. projekta 22_1066/IZP, datum oktober 2022, ki predstavlja poseg v spomenik **Most na Soči - Arheološko najdišče Sveta Lucija, EŠD 470** in v neposredno bližino registrirane nepremične dediščine ter vplivnega območja **Bača pri Modreju - Železniški most, EŠD 9460**, izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

1. Preveri se možnost ohranjanja in obnove vseh grajenih objektov železniškega postajnega kompleksa Bohinjske proge zgrajenih med letoma 1900 in 1906 ter preglednega jaška za lokomotive in edinstvene delujoče infrastrukture za napajanje parnih lokomotiv z vodo.
2. V čim večji meri se preveri možnost ohranjanja originalne opreme in postajne naprave (elektromehanska SVN iz leta 1906 s pripadajočimi likovnimi signali, prometnim in kretniškima blokoma, napajalnika likovni premikalni signali, staro postavljalno napravo, ki se nahaja v prometnem uradu, litoželezno korito s pipo za vodo..).
3. Pred oz. med gradbenimi posegi na območju postajnega kompleksa Bohinjske proge je potrebno izvesti nujna zaščitna premične dediščine (jekleni tiri, pragovi, stroji, naprave, izvorna oprema..), ki se ohranja za predstavitvene potrebe zgodovine razvoja železniškega transporta.
4. Investitor mora ob vseh izkopih za potrebe nadgradnje železniške postaje Most na Soči na območju arheološkega spomenika Most na Soči - Arheološko najdišče Sveta Lucija, EŠD 470 zagotoviti **arheološke raziskave ob gradnji** (ocena obsega 70m; zemljišče s parc. št. 1192/58 k.o. Most na Soči).
   Raziskave morajo biti izvedene v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Med raziskavami se lahko metodologija raziskave ob ugotovitvah novih okoliščin in v skladu z dogovorom z odgovornim konservatorjem tudi spremeni. V primeru odkritja intaktnih arheoloških plasti ali struktur med izvajanjem arheološke raziskave, bo ZVKDS v skladu z določbami ZVKD-1 posredoval nadaljnje ukrepe varstva kulturne dediščine. V skladu z določili 28. alineje 3. člena ZVKD-1 predhodne raziskave vključujejo tudi poizkopavalno obdelavo arhiva arheološkega najdišča. Stroške predhodnih arheoloških raziskav, ki vključujejo terenske postopke, poterenske postopke za pripravo končnega strokovnega poročila in predajo arhiva arheološkega najdišča pristojnemu muzeju je dolžan v skladu z določilom 34. člena ZVKD-1 kriti investitor posega
5. Investitor ali pooblaščeni izvajalec arheoloških raziskav mora **pred pričetkom del** pridobiti na Ministrstvu za kulturo **Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline**. Arheološke raziskave lahko izvaja le strokovno usposobljen izvajalec, raziskavo pa nadzoruje pristojen zavod.

II. ZVKDS OE Nova Gorica bo v skladu z določili 84. člena ZVKD-1 izvajal konservatorski nadzor nad posegom v nepremično dediščino, zato je potrebno začetek del 10 dni pred pričetkom pisno sporočiti na pristojno OE Nova Gorica (tajnistvo.ng@zvkds.si). Vsi nepredvideni posegi na objektu se bodo reševali s projektantom in z izvajalcem neposredno na lokaciji.

III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti.

IV. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je za posege v spomenik treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje. To je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino, če to obveznost določa prostorski akt. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Nova Gorica, je dne 09.11.2022 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za **nadgradnjo železniške postaje Most na Soči**, ki predstavlja poseg v spomenik **Most na Soči - Arheološko najdišče Sveta Lucija EŠD 470** in v neposredno bližino registrirane nepremične dediščine ter vplivnega območja **Bača pri Modreju - Železniški most EŠD 9460**. Investitor je zahtevi priložil dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi spomenika ali z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za spomenik **Most na Soči - Arheološko najdišče Sveta Lucija EŠD 470** varstveni režim, določen v Odlok o razglasitvi kulturnih in zgodovinskih spomenikov ter naravnih znamenitosti na območju občine Tolmin, Uradno glasilo (Gorica), št. 5/90-146, 2/93-32 (ne velja), 6/93-70, 10/93-169, Uradne objave (Primorske novice), št. 35/2000-141, 15/2001-65, 7/2002-34, 44/2005.

14. člen navedenega akta določa za arheološke spomenike varstvena režima:
Varstveni režim I. stopnje , ki določa varovanje vseh spomeniških sestavin v neokrnjenosti in izvirni obliki; kakršenkoli poseg je mogoč le z dovoljenjem in pogoji, ki jih predpiše Zavod.
Varstveni režim II.stopnje , ki določa varovanje vseh pomembnejših spomeniških sestavin; predhodna sistematična raziskava arheološkega spomenika in po potrebi ohranitev posameznih sestavin; za vsak pose je potrebno soglasje pristojnega zavoda.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v registrirano nepremično dediščino se določijo v skladu z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za **Bača pri Modreju - Železniški most EŠD 9460** varstveni režim, določen v Občinskem prostorskem načrtu Občine Tolmin, Uradni list RS, št. 78/12; Uradni list RS, št. 44/13; Uradni list RS, št. 37/15; Uradni list RS, št. 94/22.

9. odstavek 88.člena navedenega akta navaja, da pri posegih na registrirani stavbni dediščini velja da: stekleno-betonski in stiroporni nadomestki arhitekturnega okrasja niso dovoljeni; na fasadah ni dovoljeno pritrjevanje infrastrukturnih in komunalnih napeljav ter naprav, (kolikor ni možno drugače, jih je potrebno locirati na sekundarne fasade ter oblikovno vklopiti v objekt); nivo poti in cest ob objektih dediščine, ki je primarno nižji od praga vhoda, se mora ohranjati oziroma ponovno vzpostaviti; posegi na enote kulturne dediščine, ki so varovane kot območja domačij, morajo biti usklajeni s stavbno tipologijo območja domačije. Faktor zazidanosti na stavbnem zemljišču varovane domačije se lahko poveča za maksimalno enkrat, v kolikor to ne presega predpisanega faktorja zazidanosti za namensko rabo SK.

14. odstavek 88.člena navedenega akta določa, da pri posegih v vplivno območje je potrebno upoštevati sledeče usmeritev: ohranjati značilno naselbinsko, krajinsko in arhitekturno tipologijo in morfologijo; ohranjati kvalitetne poglede na prostorske dominante; ohranjati večja in pomembnejša drevesa ob znamenjih in sredi kmetijskih površin; ob kulturni dediščini upoštevati tudi druge kakovostne starejše grajene ali kako drugače ustvarjene prostorske prvine; usmerjati izvajanje dejavnosti tako, da ustvarjajo ali ohranjajo kvalitetna razmerja in strukture v krajini ter predstavljajo prostorsko ter časovno kontinuiteto; pospeševati izvajanje dejavnosti, ki pripomorejo k ohranitvi vrednot kulturne krajine ter omejevati ali preprečevati tiste, ki jih načenjajo; usmerjati dejavnost v vplivnem območju tako, da ne povzročijo degradacije ali uničenja površinskih vodotokov; preprečiti spremembe vodnega režima na pretežno naravno ohranjenih vodotokih; pred pridobitvijo kulturnovarstvenih pogojev, terena ni dopustno spreminjati nivelete (kote in oblike) terena.

15. odstavek 88.člena navedenega akta varuje registrirana arheološka najdišča pred posegi, ki bi lahko poškodovali arheološke ostaline ali spremenil njihov vsebinski in prostorski kontekst. Glede na dediščino so lahko prepovedani posegi kot so: odkopavati in zasipavati teren, globoko orati, rigolati, meliorirati kmetijska zemljišča, graditi gozdne vlake; poglabljati dna vodotokov ter jezer; gospodarsko izkoriščati rudnine oziroma kamnine in postavljati ali graditi trajne ali začasne objekte, vključno z nadzemno in podzemno infrastrukturo ter nosilci reklam ali drugih oznak, razen kadar so ti nujni za učinkovito ohranjanje in prezentacijo arheološkega najdišča. V posamezna registrirana arheološka najdišča, ki so znotraj naselij in v prostore robnih delov najdišč, so izjemoma dovoljeni posegi kot jih omogočajo ostale določbe prostorskega akta ob izpolnitvi naslednjih pogojev: če ni možno najti drugih rešitev in če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo. Na območjih, ki še niso bila predhodno arheološko raziskana in ocena arheološkega potenciala zemljišča še ni znana, se priporoča izvedba predhodnih arheoloških raziskav pred gradnjo. V primeru odkritja nove kulturne dediščine je potrebno o tem obvestiti strokovne službe. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja tudi splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja, lastnika zemljišča, investitorja in odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi. Na vedutno izpostavljene enote arheološke kulturne dediščine se ohranjajo poglede iz okolice.
16. odstavek 88.člena navedenega akta določa, da med gradnjo je potrebno objekte in območja kulturne dediščine varovati pred poškodovanjem ali uničenjem.
17. odstavek 88.člena navedenega akta določa, da se pri načrtovanju objektov in zunanjih ureditev **v neposredni bližini enot kulturne dediščine** mora upoštevati krajinsko in arhitekturno tipologijo in morfologijo ter estetski vidik, prostorske prvine in razmerja ter s tem preprečevati posege, s katerimi bi se utegnile spremeniti lastnosti, vsebina, oblike in vrednosti kulturne dediščine.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, in sicer:

1.-3.) Varuje se arhitekturno tipologijo in naprave tehniške zgodovine Bohinjske železniške proge zgrajene med letoma 1900 in 1906, ki se nahajajo v neposredni bližini ureditev enote kulturne dediščine Bača pri Modreju - Železniški most EŠD 9460 in Most na Soči - Arheološko najdišče Sveta Lucija EŠD 470.
4.-5) Investitor mora zagotoviti arheološke raziskave po navodilih ZVKDS OE Nova Gorica in pred posegom na Ministrstvu za kulturo pridobiti Kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev ostaline.

Peti in šesti odstavek 29. člena ZVKD-1 določata, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje. ZVKDS je določil obveznost oprave predhodnih raziskav zato, ker načrtovani poseg lahko pomeni poškodovanje in tudi odstranitev arheoloških plasti in struktur ter arheoloških kontekstov. Na območju predvidenega posega je bilo odkrito grobišče iz prazgodovine in rimske dobe zato obstaja velika verjetnost poškodb ali celo uničenja arheoloških ostalin med gradbenimi deli.

Tretji odstavek 29. člena ZVKD-1 določa, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji določi zahteve glede strokovne usposobljenosti izvajalcev specializiranih del. ZVKDS je zato določil, da lahko arheološke raziskave lahko izvaja le strokovno usposobljen izvajalec.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

Investitor mora na izvedeno projektno dokumentacijo, ki upošteva pogoje te odločbe, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo soglasja mora priložiti opis in grafični prikaz posega, iz katerega so razvidni obstoječe stanje ter lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravanega posega.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS na podlagi navedenih določil odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno poštno pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodil/a:
Patricija Bratina, univ. dipl. arheol.
Katja Kosič, u.d.i.a.

Odločil/a:
Ernesta Drole, prof. zg. in soc.

Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščencu: PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana – OSEBNO

KOMUNALA TOLMIN
javno podjetje d.o.o.
Poljubinj 89h, 5220 Tolmin

tel: 05 3819300
e-mail : info@komunala-tolmin.si

Datum: 28. 11. 2022
Naš znak: 125/2022 V - pp

PNZ d.o.o.
Vojkova cesta 65

1000 Ljubljana

ZADEVA: Nadgradnja železniške postaje Most na Soči – projektni pogoji za gradnjo v varovalnem pasu javnega vodovodnega omrežja in glede priključevanja na javni vodovod

Na podlagi 17. in 27. členom Odloka o oskrbi s pitno vodo v občini Tolmin (Ur. l. RS št. 45/10, 18/14), Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17-popr., 65/20, 15/21-ZDUOP in 199/21-GZ), izseka iz IZP št. 22_1066 (oktober 2022), ki ga je izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana in vloge pooblaščenca stranke, izdaja Komunala Tolmin d.o.o., kot upravljavec javnih vodovodov v občini Tolmin

P R O J E K T N E P O G O J E

za posege v varovalnem pasu javnega vodovoda za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči investitorja Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Projektni pogoji veljajo za posege, ki se bodo izvajali na parcelah 1192/59, 1192/29, 1192/36, 1192/30, 1192/39, 1192/65, 1211/9, 1192/64, 1192/66, 1192/52, 1192/58, 1192/37, 1192/15, 1215/2, 1211/11, 1192/58, 921/1, 1192/70, 1192/21 vse k.o. 2246–Most na Soči.

1. Območje, ki je predmet obdelave projekta, je opremljeno z javnim vodovodom.
2. Gradnja je možna v skladu s pogoji tehničnega pravilnika o načinih oskrbe s pitno vodo v Občini Tolmin št. 131-66/2011-1.
3. V zahodnem delu območja projektne obdelave, tj. v območju obstoječega podvoza pod železniškimi tiri poteka linija javnega vodovoda, s katerim se iz VH Postaja zagotavlja oskrbo z vodo za celotno naselje Postaja. V tem delu območja vodovod poteka pretežno v cestišču kategorizirane regionalne poti Čepovan–Most na Soči (R3 1066). Ob vhodu in izvozu iz podvoza sta na liniji javnega vodovoda dva obstoječa vodovodna jaška. Obstoječi vodovod so PVC cevi dimenzije 160, vgrajene konec 80-ih let.
4. Zaradi 70 cm predvidenega nižanja nivelete nad obstoječim vodovodom v podvozu pod tiri je treba odsek javnega vodovoda zamenjati v območju podvoza znotraj projektne meje obdelave. Globina vkopa novega cevovoda naj se smiselno prilagodi niveleti navezave na obstoječ javni vodovod. Navezavo novega cevovoda na obstoječi vodovod je treba na obeh konceh izvesti kot spoj cevi. Predvidi naj se vgradnja DLTŽ cevi ustreznih dimenzij. Trasa novega cevovoda lahko poteka po podobni trasi kot obstoječ vodovod, z manjšimi odstopanji zaradi potreb zagotovitve horizontalnih in vertikalnih odmikov. Pokrovi novih javnih vodovodnih jaškov naj bodo protihrupni kompozitne izvedbe z ustrezno nosilnostjo glede na namembnost povoznih površin. Rekonstrukcijo komunalnih vodov je treba v fazi DGD

obdelati projektno pred izdajo mnenja. Rešitev je treba uskladiti v dogovoru z upravljalcem gospodarske javne infrastrukture. Vsa gradbena dela in montažna dela za zamenjavo cevi in izvedbo novih jaškov izvede investitor na lastne stroške.

5. V vzhodnem delu območja projektne obdelave, poteka linija javnega vodovoda, s katero se zagotavlja oskrbo z vodo za objekte s hišno številko 14, 15 in 16 ter za železniško postavljalnico "A" na p. št. 1192/42 k.o. Most na Soči. V tem delu območja vodovod poteka v cestišču nekategorizirane poti v javni rabi v smeri vzdolž objekta skladišča, za katerega je po projektu predvidena odstranitev. Obstoječi vodovod so kovinske cevi najverjetneje vgrajene v obdobju, ko je bilo območje prvič opremljeno s zasebnim vodovodom. Vodovod je dotrajan in bi ga bilo smiselno zamenjati. Komunala Tolmin d.o.o. kot upravljalec oz. Občina Tolmin kot lastnik gospodarske javne infrastrukture želi v času gradnje, v delu ki je predmet obdelave projekta, izvesti rekonstrukcijo cevovodov v tem delu v času izvajanja zemeljskih del, ki so predvidena po projektu.
6. Vse objekte, ki so predvideni za rušenje in so priključeni na javni vodovod, je treba pred pričetkom rušenja odklopiti od javnega vodovoda. Upravljalec javnega vodovoda na zahtevo vsakokratnega uporabnika priključka izda soglasje za ukinitev vodovodnega priključka. Mnenje k projektu ne nadomešča soglasja za ukinitev priključka.
7. Pred izdajo mnenja je treba za namen gašenja pepela v preglednem jašku s študijo požarne varnosti predviditi lokacijo in navesti tehnične parametre novega talnega hidranta. Vse stroške gradbenih in montažnih del za postavitev nameravanega hidranta v celoti krije investitor.
8. Med izvajanjem odstranitvenih (rušitvenih) del in med gradnjo mora biti zagotovljena nemotena vodooskrba območja. Za zagotavljanje nemotene vodooskrbe območja mora biti v času gradnje urejen ustrezen obvod, ki naj bo usklajen v dogovoru z upravljalcem gospodarske javne infrastrukture.
9. Med izvajanjem odstranitvenih (rušitvenih) del je treba varovati javno vodovodno omrežje.
10. V primeru, da bo predvidena gradnja ovirala komunalne naprave, bo potrebna prestavitev cevovodov komunalnih naprav v upravljanju Komunale Tolmin d.o.o. Stroški prestavitve gredo v breme investitorja gradnje.
11. Vsi stroški v zvezi z zakoličbo, nadzorom, morebitnimi dodatnimi popravili in morebitno zamenjavo zaradi nameravane gradnje na lokaciji gredo v breme investitorja. Investitor gradnje krije stroške zemeljskih del pri morebitni prestavitvi vodovoda, montažna dela vključno z vodovodnim materialom pa gredo v breme investicijskih sredstev lastnika komunalne infrastrukture.
12. Obvezen je nadzor upravljavca vodovoda nad gradnjo v varovalnem pasu javnega vodovoda in nad gradnjo vodovoda.
13. Vsaj sedem dni pred pričetkom del je treba pismeno obvestiti upravljavca vodovoda zaradi zakoličbe obstoječega vodovoda.
14. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
15. Na območju morebitnih križanj z javnim vodovodom je potreben ročni izkop.
16. Pri križanjih in približevanjih med infrastrukturnimi vodi morajo biti zagotovljeni predpisani odmiki. Minimalni vertikalni odmik javnega vodovoda od drugih podzemnih napeljav je minimalno 30 cm v primeru, da je vodovod nad predvidenimi instalacijami. V primeru, da je vodovod pod predvidenimi instalacijami mora biti vertikalni odmik kot določa naveden tehnični pravilnik. V primeru križanja z drugimi vodi mora biti za zaščito pred onesnaženjem vodovod vgrajen z zaščitno cevjo. Minimalni horizontalni odmik vodovoda od drugih podzemnih vodov je 1,0 m.
17. Po končani gradnji oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja je treba dostaviti upravljavcu vodovoda PID izvedenega vodovoda, dokazilo o zanesljivosti za vodovod in geodetski načrt območja obdelave z vrisanimi komunalnimi vodi, izvedenimi križanji in približevanji in vsemi potrebnimi meritvami in podatki (atributi), za potrebe vpisa v Zbirni kataster gospodarske

javne infrastrukture, kot narekuje veljavna zakonodaja in predpisi (v digitalni in papirnati obliki). Geodetski načrt naj bo izdelan tako v (starem) D48/GK kot novem D96/TM horizontalnem koordinatnem sistemu ter višinskem koordinatnem sistemu 17-geoid Trst 2000. Izvajalec geodetskih meritev naj se glede tehničnih navodil za pripravo geodetskega načrta izvedenega stanja gospodarske javne infrastrukture prilagojenega za potrebe vpisa v zbirni kataster GJI obrne na upravljalca gospodarske javne infrastrukture.

Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od dneva izdaje.

Ajda Kranjc,
referent za pripravo tehnične
dokumentacije in nadzor (kataster)

Mitja Costantini,
direktor

KOMUNALA TOLMIN
1 Javno podjetje d.o.o.

Elektro Primorska

ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 in 41/22 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **11. 11. 2022** izdaja

PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O.
VOJKOVA CESTA 65

1000 LJUBLJANA

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
PREJETO DNE
02 -12- 2022
Delov. št.: 1366
Prejemnik: JELENC
PERKO

22-1066

PROJEKTNE POGOJE št. 1370843 (9921/2022)

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP, št. 22_1066
Izdelovalec projekta: PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O., VOJKOVA CESTA 65, 1000 LJUBLJANA
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE MOST NA SOČI

Katastrska občina	Parcelne številke
2246 - MOST NA SOČI	Skladno s projektno dokumentacijo

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO PRIMORSKA, d.d.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

3. Objekt na parceli 1192/36 se odklopi in odstrani nadzemni priključni vod.

4. Objekt na parceli 1192/29 se odklopi in odstrani nadzemni priključni vod.

5. V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

6. Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Tolmin, 28. 11. 2022

Pripravil/-a:
Peter Klinc, inž. el.

ELEKTRO PRIMORSKA,
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO
ELEKTRIČNE ENERGIJE d.d.
NOVA GORICA, Erjavčeva 22
- 30 -

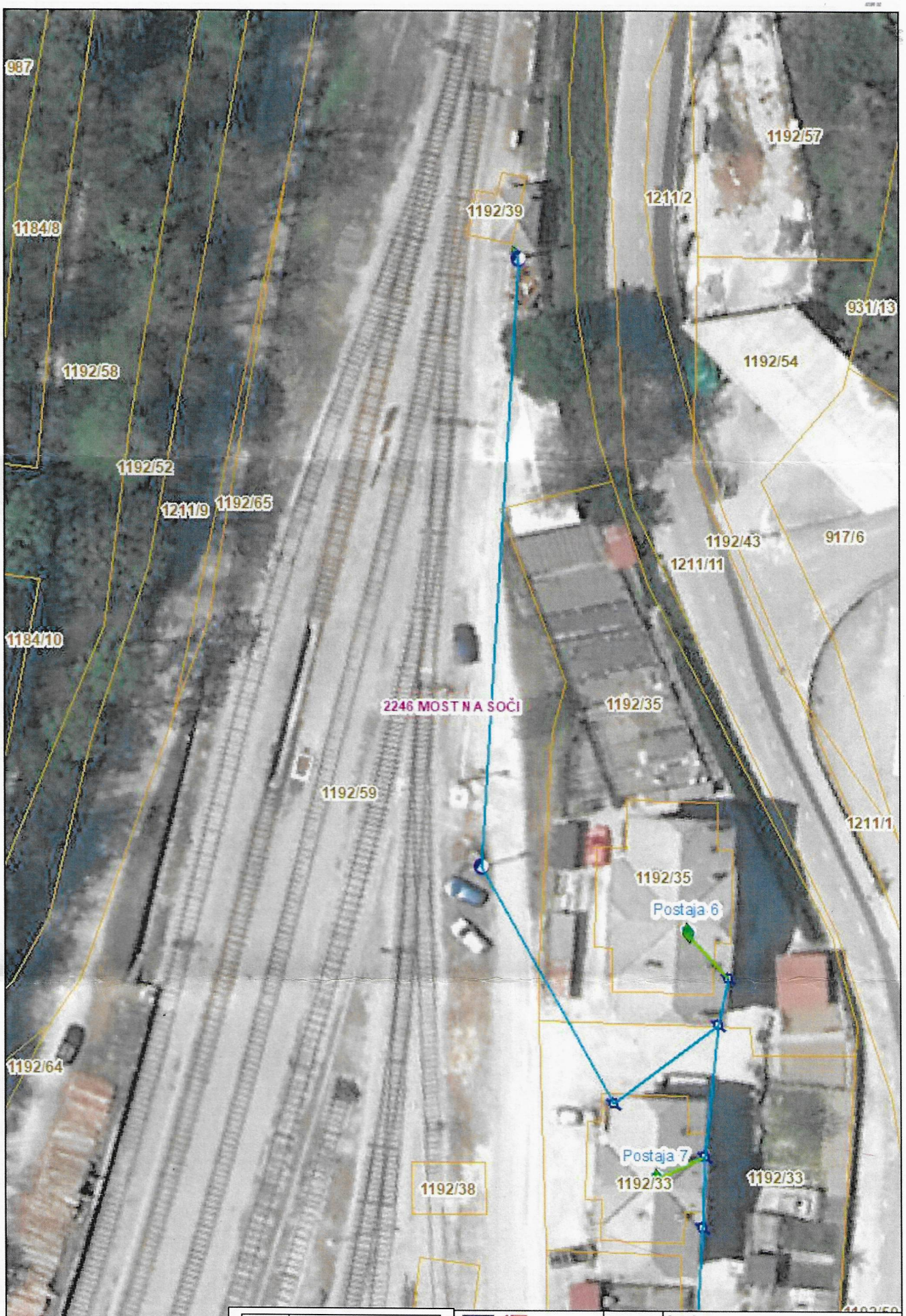
Direktor distribucijske enote:
JERNEJ KENDA, inž. el.
Za Vrabič

Poslano:
- PNZ SVETOVANJE PROJEKTIRANJE D.O.O., VOJKOVA CESTA 65, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv

Priloge:
- grafična situacija EE omrežja

Objekt na parceli 1192/36 se odklopi in odstrani nadzemni priključni vod

Objekt na parceli 1192/29 se odklopi in odstrani nadzemni priključni vod



SN 20 kV nadzemni vod	
SN 20 kV podzemni vod	
NN 0,4 kV nadzemni vod	
NN 0,4 kV podzemni vod	

Elektro Primorska

Izris:

Merilo: 1:500

Datum: 24.11.2022

0.6 DOKUMENTACIJA O PREGLEDU

Odgovori na pripombe z dne 29. in 30. 8. 2022 na idejne rešitve za
Nadgradnjo železniške postaje Most na Soči, IDR št. 22_1066/IDR, PNZ d.o.o., avgust 2022
s strani vodje projekta Strokovnih podlag za Pobudo za dvotirnost dolenjske proge

pripombe DRI d.o.o. (Matjaž Pivk, Jože Urbanc, Branko Rebernak)

0-Vodilni načrt

Osnovni podatki o gradnji

- Vrsta gradnje
  - popraviti v nadgradnjo

Odgovor 1: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 1: Pripomba je bila upoštevana.

2.8 Prostorski akti in splošni predpisi

- Vsi ukrepi so predvideni znotraj območja JŽI
  - niso vsi ukrepi znotraj JŽI-ja (tako v V1 kot V« se posega izven JŽI)

Odgovor 2: Pripomba ne bo upoštevana. V nadaljevanju dotičnega stavka je navedeno: … oz. v neposredni bližini ob soglasju Naročnika. Ureditve, ki posegajo izven JŽI so vezane predvsem na cestno prometne ureditve in bodo dokončno določene v fazi IZP. Popravljen oz. dopolnjen bo slednji stavek, saj so ureditve izven JŽI vezane tudi na železniško infrastrukturo.

Popravek 2 Pripomba je bila upoštevana. Odstavek je bil popravljen oziroma dopolnjen.

3.3 Izhodišča za izdelavo projektno tehnične rešitve

- peroni ustreznih dimenzij z dolžino 150 m
  - predvideti perone dolžine 160 m

Odgovor 3: Pripomba bo upoštevana. Ni potrebe po 160 m dolgih peronih saj je dolžina ene garniture DMG Stadler FLIRT serije SŽ 610 70,4 m, dvojnik 140,8m. Dolžina perona je definirana na osnovi dolžin garnitur gledano na dolžino znotraj vrat za vstop potnikov. Skladno z dogovorom na petem koordinacijskem sestanku se bo predvidela rezervacija prostora za dodatnih 10 m dolžine perona.

Popravek 3: Skladno s sklenjenim dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku je bil 1 peron skrajšan na 130 m brez pasivne rezervacije prostora, 2 peron skrajšan na 130 m in pasivno rezervacijo prostora v dolžini 70 m ter 3 peron skrajšan na 70 m.

- zagotoviti izvennivojski dostop za pešce in kolesarje
  - zagotoviti tudi dostop slabovidnim in funkcionalno oviranim osebam (invalidom)

Odgovor 4: Pripomba je že upoštevana. Dvigala so že bila predvidena, a so po pomoti izpadli iz grafičnih prikazov. Pomota bo odpravljena.

Popravek 4: Pomota je bila odpravljena. Dvigala so prikazana na grafičnih prilogah.

4.1 Projektna in zakonska izhodišča

- cilji nadgradnje
  - predvideti prostor za vozno mrežo (medtirna razdalja za drogove VM ali portale)

Odgovor 5: Pripomba ne bo upoštevana. Glede na prizadevanje pristojnih za vpis proge na Unescov seznam dediščine ter glede na veliko število predorov na progi, katerih svetle dimenzije verjetno ne omogočajo elektrifikacije brez posegov v njihove konstrukcijske elemente in majhno število tovornih vlakov, se je naročnik odločil, da se na postaji Most na Soči ne predvidi elektrifikacije. Sicer pa so trenutno v razvoju tudi vozila na druge alternativne vire energije, kot je npr. vodik.

Popravek 5: Skladno s sklenjenim dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku se elektrifikacija ne predvidi.

- tirna shema železniške postaje Škofljica
  - popraviti na Most na Soči

Odgovor 6: Pripomba bo upoštevana. Ime bo popravljeno.

Popravek 6: Pripomba je bila upoštevana. Ime je bilo popravljeno.

- v skladu z NIN (maj 2020) je za omenjeno postajo parameter svetlega profila GB
  - z zasnovo pa zagotavljate GC, kar ni nižji parameter in ni potrebno podajati pojasnila in utemeljitve

Odgovor 7: Pripomba zahteva pojasnilo. Za zagotavljanje GC profila ni podana utemeljitev, je samo navedeno, da se to zagotavlja. Utemeljitev je napisana za progovno hitrost ter in dolžino vlaka pri varianti V1 (odstopanje zaradi geografskih in urbanističnih omejitev).

Popravek 7: Pripomba je bila pojasnjena.

4.2 Zasnova tirne sheme in glavnega prevoznega tira (proge) preko postaje

- ….omogočena umestitev otočnega perona. ohranjajo obstoječ (tangente se ne spreminjajo).
  - nekaj v tem stavku manjka ali je pa preveč

Odgovor 8: Pripomba bo upoštevana. Drugi del stavka bo izbrisan.

Popravek 8: Pripomba je bila upoštevana. Drugi del stavka je bil izbrisan.

- tir 1, tir 2,…..
  - navesti, da so dolžine enake v V1 in V2 (kot ste navajali pri tiru 4)

Odgovor 9: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 9: Pripomba je bila upoštevana. Navedene so dolžine posameznih tirov za obe varianti z upoštevanimi sočasnimi uvozi.

- glavni prevozni tir
  - navesti, da je to tir 3

Odgovor 10: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 10: Pripomba je bila upoštevana. Navedeno je bilo, da je to tir 3.

4.3 Zgornji in spodnji ustroj ter svetli profil in medtirne razdalje

- tiri in kretnice
  - elastična pritrditev (brez navajanja sistema pritrditve), predlagam da se predvidijo tirnice sistema 49E1 na betonskih pragovih, kakor tudi kretnice na betonskih pragovih

Odgovor 11: Pripomba bo upoštevana. Predvidena je vgradnja tira sistema 49 E1 z elastično pritrditvijo (brez navajanja tipa pritrditev) na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

Popravek 11: Pripomba je bila upoštevana. V tehničnem poročilu je bilo navedeno: Tiri in kretnice na postaji so novi, sistema 49E1 z elastično pritrditvijo na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

4.4 Peroni, podhod in nadstrešnice

- peroni
  - predvideti dolžine 160 m

Odgovor 12: Pripomba bo upoštevana. Ni potrebe po 160 m dolgih peronih saj je dolžina ene garniture DMG Stadler FLIRT serije SŽ 610 70,4 m, dvojnik 140,8m. Dolžina perona je definirana na osnovi dolžin garnitur gledano na dolžino znotraj vrat za vstop potnikov. Skladno z dogovorom na koordinacijskem sestanku se bo predvidela rezervacija prostora za dodatnih 10 m dolžine prostora.

Popravek 12: Skladno s sklenjenim dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku je bil 1 peron skrajšan na 130 m brez pasivne rezervacije prostora, 2 peron skrajšan na 130 m in pasivno rezervacijo prostora v dolžini 70 m ter 3 peron skrajšan na 70 m.

- V podhodu bodo uporabljene talne taktilne varnostne in reliefne oznake
  - Omenjene oznake bodo morale biti uporabljene tako na dostopnih poteh, kot stopniščih in peronih. Popraviti v celotnem besedilu.

Odgovor 13: Pripomba bo upoštevana. Besedilo bo dopolnjeno.

Popravek 13: Pripomba je bila upoštevana. Dodano je bilo, da bodo takilne oznake uporabljene na vseh dostopnih poteh.

- Na B strani peronov 1 in 2 je predviden servisni dostop do peronov v gumi izvedbi
  - Dostop v gumi izvedbi zagotoviti samo na otočni peron

Odgovor 14: Pripomba bo upoštevana. Besedilo bo spremenjeno.

Popravek 14: Pripomba je bila upoštevana. Besedilo je bilo spremenjeno.

4.5 Tovorni in servisni del postaje

- Tir 104

- Proučiti dolžino tira, ki ga dejansko potrebujemo. S skrajšanjem tira 104 (prestavitev kretnic proti A strani) se podaljšajo koristne dolžine ostalih tirov

Odgovor 15: Pripomba zahteva pojasnilo. Tir ob tovorni rampi mora biti dolg za min 4 tovorne vagone serije Eas, vsak je dolg 15m skupaj torej min 60 m. Po trenutni zasnovi je tir 104 dolg 66 m.

Popravek 15: Pripomba je bila pojasnjena.

- Na tiru 2 je predviden pregledni jašek za parne lokomotive v dolžini 20 m
  - Pregledni jašek je na neprimernem mestu, saj ni omogočen dostop do njega pri praznjenju preglednega jaška (pepel). Istočasno se lahko prestavi tudi napajalnik, saj bo postavljen samo kot muzejski eksponat, sam jašek z priključkom za polnjenje pa bo ob njemu.

Odgovor 16: Pripomba bo upoštevana. Pregledni jašek in napajalnik za parne lokomotive bo prestavljen na A stran postaje na tir 1. Jašek in napajalnik bosta postavljena tako, da bo hkrati omogočeno polnjenje z vodo in odlaganje pepela v jašek. Predviden bo tudi dostop do jaška s cestnim vozilom. Predvidena bo tudi zaščita zaradi mazanja ležajev. Glede inštalacij (če so s tem mišljeni vodi in naprave gospodarske javne infrastrukture) bodo prve konkretne usmeritve upravljavci s projektnimi pogoji, za katere se bo predvidoma zaprosilo konec oktobra ali začetek novembra 2022. Glede sistema polnjena PLOK z vodo pa se bo poskušalo ohraniti oz. obnoviti obstoječi sistem ali pa najti takega, ki bi omogočal podobne pretoke (in podobne čase polnjenja), kot so obstoječi.

Popravek 16: Pripomba je bila upoštevana. Pregledni jašek in napajalnik sta bila prestavljena na tir 1.

4.6 Površine za naklad na avtovlak

- Priložiti skico avtovlaka, z lokomotivo, vagonom za potnike in vagoni za avtomobile in sicer za obe strani vožnje ter mesta za nakladanje.

Odgovor 17: Pripomba ne bo upoštevana. Slika avtovlaka z lokomotivo in potniškim vagonom je poglavju 3.2 Prometno-tehnološka analiza obratovanja avtovlaka.

Popravek 17: Pripomba je bila pojasnjena.

- Označiti dostope iz bočnega perona na nakladalno rampo (h=55 na 110 mm)

Odgovor 18: Pripomba bo upoštevana. Dostop bo označen.

Popravek 18: Pripomba je bila upoštevana. Dostop je bil označen.

4.7 Stavbe na postajnem območju

- železniška postavljalnica »A« v km 55+499,00
  - postavljalnica se lahko predvidi za rušenje, saj se s tem podaljša tir 104, vsaj za dolžino tirnega zaključka (neuporabna dolžina nakladalne rampe)

Odgovor 19: Pripomba bo upoštevana. Postavljalnici bosta predvideni za rušenje. Tirni zaključek bo premaknjen na mesto postavljalnice.

Popravek 19: Pripomba je bila upoštevana. Postavljlnica je predvidena za rušenje, tirni zaključek pa se je prestavl za 10 m, na mesto odstranjene postavljalnice.

- prostori upravljavca
    - upravljavec bo podal mnenje, katere prostore rabi za svojo dejavnost

Odgovor 20: Pripomba zahteva pojasnilo. Upravljavec je podal mnenje, ki ga bo potrebno potrditi. Potrebna je diskusija na usklajevalnem sestanku.

Popravek 20: Pripomba je bila pojasnjena.

- železniška postavljalnica »B« v km 56+103,86
    - ni potrebe ohranjati stavb, ki bodo prazne in zapuščene

Odgovor 21: Pripomba bo upoštevana. Postavljalnici bosta predvideni za rušenje.

Popravek 21: Pripomba je bila upoštevana. Postavljlnica je predvidena za rušenje.

4.8 Strukturni podsistemi železniške proge (SV, TK, razsvetljava, SNEV)

- pri zamenjavi in nadgradnji TK naprav se ne more sklicevati zgolj na Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč. S projektno nalogo so bile definirane tudi ostale zahteve (razsvetljava, elektroinštalacije, komunikacijske inštalacije v objketu…)

Odgovor 22: Pripomba bo načelno upoštevana v IZP in vključena v oceno investicije v pavšalni vrednosti, konkretno pa se bodo stvari obdelale v IzN.

Popravek 22: Pripomba je bila upoštevana.

- pri projektiranju je treba upoštevati med drugim tudi: 454 - NAVODILO IN TEHNIČNE SPECIFIKACIJE ZA PROJEKTIRANJE,GRADNJO IN OBLIKOVANJE SISTEMOV PIS, URNIH NAPRAV IN SOS STEBRIČEV (Izdala SŽ infrastruktura, Ljubljana, maj 2021)

Odgovor 23: Pripomba bo načelno upoštevana v IZP, konkretno pa se bodo stvari obdelale v IzN.

Popravek 23: Pripomba je bila upoštevana.

- stroški s področja elektrotehnike (preglednica 4), ki so ocenjeni na 2,3 mio € so podcenjeni

Odgovor 24: Pripomba bo načelno upoštevana v IZP, konkretno pa se bodo stvari obdelale v IzN.

Popravek 24: Pripomba je bila pojasnjena.

- napisano je, da elektrifikacija ni predvidena!. PN je zahtevala upoštevanje elektrifikacije v smislu razmikov, prostora,…

Odgovor 25: Pripomba ne bo upoštevana. Glede na prizadevanje pristojnih za vpis proge na Unescov seznam dediščine ter glede na veliko število predorov na progi, katerih svetle dimenzije verjetno ne omogočajo elektrifikacije brez posegov v njihove konstrukcijske elemente in majhno število tovornih vlakov, se je naročnik odločil, da se na postaji Most na Soči ne predvidi elektrifikacije. Sicer pa so trenutno v razvoju tudi vozila na druge alternativne vire energije, kot je npr. vodik.

Popravek 25: Skladno s sklenjenim dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku se elektrifikacija ne predvidi.

- Pri nadaljnjem projektiranju bi predlagal, da se zahteva upoštevanje rešitev z ogrevanjem kretnic in modernizacijo SV naprav. To namreč vpliva na zahteve za moč energetskega priključka.

Odgovor 26: Pripomba zahteva pojasnilo. Pripomba je že upoštevana, se bo pa tekst v poročilu dopolnil, konkretno pa se bodo stvari obdelale v IzN.

Popravek 26: Pripomba je bila upoštevana. V TP je bila navedena okvirna vrednost potrebne moči gretja kretnic.

- Na parkiriščih ne predvidevamo napajalnikov za električna vozila?

Odgovor 27: Pripomba bo upoštevana. Predvideli bomo 5 parkirnih mest za električna vozila.

Popravek 27: Pripomba je bila upoštevana. Dodano je bilo 5 parkirnih mest za električna vozila.

4.9 Odvodnja in prepusti

- jekleni most
  - nikjer ni omenjen jekleni most, da se bo izgradil in nadomestil z AB mostom. Predvideti nov AB most za 1 ali 2 tira, glede na koristne dolžine tirov (zagotovitev 500 m koristne dolžine tirov)

Odgovor 28: Pripomba bo upoštevana. Tekst bo dodan v tehnično poročilo.

Popravek 28: Pripomba je bila upoštevana. Tekst je bil dodan v poglavje Inženirski objekti.

4.10 Cestne površine, parkirišča, kolesarnica in javni potniški promet

- na B strani postaje, kjer so predvidena parkirišča in pločnik, jih je potrebno fizično ločiti od površin namenjenih upravljavcu (ploščad za utirjanje vozil).

Odgovor 29: Pripomba bo upoštevana. Območje manipulativnih površin se bo ogradilo s panelno ograjo, da se onemogoči neželene prehode pešcev. Na vstopu se bo postavilo zapornico. Plato je dostopen s cestnimi vozili (tudi 3-osni kamion).

Popravek 29: Pripomba je bila upoštevana. Območje se je ogradilo, na vstopu se je postavila zapornica.

5. Etapnost gradnje

- zapor bo bistveno več oz. vsaj ena bo daljša, ko se bo izvajala nadgradnja pred postajo Most na Soči (od km 55+150 do 55+550).

Odgovor 30: Pripomba zahteva pojasnilo. V IDR so to ocene, v IZP bodo zapore obdelane bolj natančno, bolj konkretno pa se bo obdelalo v IzN.

Popravek 30: Pripomba je bila pojasnjena.

7. Primerjava variant

- Varianta 1
  - Je nesprejemljiva, saj nobeden od tirov ne dosega dolžin, ki so predpisane s PN (min 500 m)

Odgovor 31: Pripomba ne bo upoštevana. V skladu s projektno nalogo in tudi mnenjem Naročnika je varianta V1 ustrezno zasnovana.

Popravek 31: Pripomba je bila pojasnjena.

- Varianta 2
  - Predvideni na mestu jeklenega mostu AB konstrukcije za 2 tira, saj se s tem podaljšajo koristne dolžine tirov

Odgovor 32: Pripomba je v varianti V2 že upoštevana.

Popravek 32: Pripomba je bila pojasnjena.

  - Ker se na B strani postaje z zidovi posega izven JŽI, preveriti lastništvo parcel in potrebno kvadraturo za odkup parcel. Enako velja za celotno postajo, kjer posegamo z ukrepi izven JŽI

Odgovor 33: Pripomba bo upoštevana. Potrebna kvadratura posegov izven JŽI je ocenjena na 550 m2, preverjeno je bilo tudi lastništvo in sicer je en lastnik.

Popravek 33: Pripomba je bila upoštevana. Območje posega izven JŽI je bilo označeno.

- Preglednica 5
  - Popraviti preglednico in ocene v skladu z zgornimi popravki

Odgovor 34: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 34: Pripomba je bila upoštevana. Preglednica je bila dopolnjena.

- IDR je podlaga za PIZ zato je predstavljene variante potrebno prikazati in opisati (tehnično, finančno in ekonomsko) in utemeljiti izbrano varianto.

Odgovor 35: Pripomba ne bo upoštevana. Vsi navedeni parametri so že upoštevani v poročilu.

Popravek 35: Pripomba je bila pojasnjena.

Splošne pripombe

- Označiti medtirne razdalje

Odgovor 36: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 36: Pripomba je bila upoštevana. Medtirne razdalje so bile označene.

- Označiti koristne dolžine tirov

Odgovor 37: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 37: Pripomba je bila upoštevana. Koristne dolžine tirov so napisane na shemi postaje za vsako varianto posebej ter v TP.

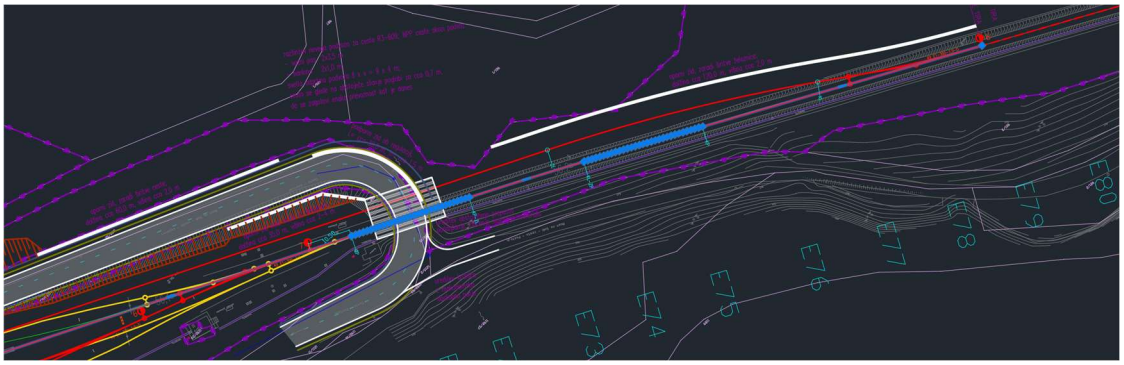
- Tirnični zaključek (zavorni) na tiru 5 mora imeti zadostno premo v območju svojega delovanja in ne more biti postavljen v lok (shematsko popraviti)

Odgovor 38: Pripomba bo upoštevana. Trenutno je tirnični zaključek postavljen na premo, ga bomo pa prestavili tako, da bo pred njim min 7m preme.

Popravek 38: Pripomba je bila upoštevana. Tirni zaključek se je prestavil za 7 m.

- Prestaviti kr. 8 v km 56+200 (na drugo stran jeklenega mostu, predvideti AB konstrukcijo za 2 tira, prestaviti kretnice 5,6 in 7 ter s tem podaljšanje koristnih dolžin tirov

Odgovor 39: Pripomba ne bo upoštevana. Kretnic 5, 6 in 7 prostorsko ne moremo prestaviti na drugo stran novega AB mostu, kot je razvidno iz spodnjih dveh slik je na desni strani proge prostorsko skoraj nemogoče umestiti kretnice in tire saj ob progi poteka še dostopna cesta, ki pa je ne moremo prestaviti saj je takoj ob cesti zelo strma in globoka brežina.



Popravek 39: Pripomba ni bila upoštevana. Na 5. koordinacijskem sestanu je bila obrazložena problematika prestavitve kretnic.

Gradbene situacije

- Popraviti podatke v skladu z zgornjimi pripombami

Odgovor 40: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 40: Pripomba je bila upoštevana. Podatki so bili popravljeni v skladu s pripombami.

Karakteristični profil

- Če se odstrani rampa ob obstoječem skladišču, preveriti, kako bo stal obstoječi nadstrešek ob tiru 1

Odgovor 41: Pripomba ne bo upoštevana. Uredite objektov so v sklopu drugega projekta, bodo pa v naslednjih projektnih fazah detajlneje obdelane.

Popravek 41: Pripomba je bila pojasnjena.

pripombe DRI d.o.o. (mag. Franc Zemljič)

1. vrsta gradnje »rekonstrukcija« spremeniti v »nadgradnja«

Odgovor 42: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 42: Pripomba je bila upoštevana. Vrsta gradnje je bila spremenjena v nadgradnja.

2. v IDR je potrebno dodati projektno nalogo

Odgovor 43: Pripomba bo upoštevana. Projektna naloga bo dodana.

Popravek 43: Pripomba je bila upoštevana. Projektna naloga se je dodala.

3. Varianta 1 (dolžina 398 m) je nerelevantna glede na zahteve PN, zato je potrebno izdelati 2 varianti, ki bosta vključevali vse zahteve PN

Odgovor 44: Pripomba ne bo upoštevana. V skladu s projektno nalogo in tudi mnenjem Naročnika je varianta V1 ustrezno zasnovana.

Popravek 44: Pripomba je bila pojasnjena.

4. predlog nove tirne sheme postaje Most na Soči in situacijski načrt je potrebno uskladiti (prikaz tira št. 5 na B strani postaje)

Odgovor 45: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 45: Pripomba je bila upoštevana. Tirne sheme in situacijski načrt so bili usklajeni.

5. predlog nove tirne sheme postaje Most je potrebno podati za obe varianti

Odgovor 46: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 46: Pripomba je bila upoštevana. Tirni shemi sta podani za obe varianti.

6. uporabna dolžina perona je potrebna 130 m; čeprav je s PN zahteva 150 m, namreč na osnovi novih ugotovitev in izhodišč so zahteve za dvojnik DMG Stadler FLIRT serije SŽ 610 - definirana na osnovi dolžin garnitur gledano na dolžino znotraj vrat za vstop potnikov (proge ne bo možno elektrificirati glede na prizadevanje za vpis na Unescov seznam dediščine), kar ustreza tudi za muzejski vlak – za zahteve na podlagi NIN za TSI INF, maj 2020 so na osnovi novih ugotovitev in izhodišč v pripravi spremembe

Odgovor 47: Pripomba zahteva pojasnilo. Predvidel se bo peron dolžine 150 m. Skladno z dogovorom na petem koordinacijskem sestanku se bo predvidela rezervacija prostora za dodatnih 10 m dolžine perona.

Popravek 47: Skladno s sklenjenim dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku je bil 1 peron skrajšan na 130 m brez pasivne rezervacije prostora, 2 peron skrajšan na 130 m in pasivno rezervacijo prostora v dolžini 70 m ter 3 peron skrajšan na 70 m.

7. v skladu s TSI INF je potrebno definirati/prikazati pasivno rezervacijo za podaljšanje perona

Odgovor 48: Pripomba bo upoštevana. Skladno z dogovorom na petem koordinacijskem sestanku se bo predvidela rezervacija prostora za dodatnih 10 m dolžine perona.

Popravek 48: Pripomba je bila upoštevana. Pasivna rezervacija prostota v dolžini 70 m je prikazana.

8. navedba dolžine tira št. 4, 608 m pri varianti V2 ne upošteva možnosti za sočasne uvoze vlakov, zato se bo v nadaljevanju izkazalo, da je ta dolžina krajša

Odgovor 49: Pripomba bo upoštevana. Dolžina tira v primeru zagotavljanja sočasnih voženj je 558 m, na sestanku se odloči glede sočasnih voženj na drugih tirih.

Popravek 49: Pripomba je bila upoštevana. Kositne dolžine so bile popravljene tako, da se upošteva sočasne uvoze.

9. tir št. 4 (dolžina 608 m pri varianti V2) je prvenstveno namenjen uporabi za avtovlak, le izven obratovanja teh vlakov pa za tovorne vlake, zato je potrebno proučiti, da se maksimalno podaljšajo koristne dolžine ostalih tirov

Odgovor 50: Pripomba je že bila smiselno upoštevana. Koristne dolžine tirov na zasnovani postaji so glede na prostorske danosti optimalne. Problematiko dolgih vlakov na bohinjski progi pa je potrebno reševati na drugih postajah, ne le na postaji Most na Soči.

Popravek 50: Pripomba je bila pojasnjena.

10. predvidene dolžine posameznih tirov je potrebno prikazati kot koristne dolžine tirov (prikazane so »od kretnice x do kretnice y«) z upoštevanjem dolžin za sočasne uvoze vlakov ter jih prikazati na situacijskem načrtu in v obliki tabele

Odgovor 51: Pripomba bo upoštevana. Prikazane dolžine tirov so uporabne dolžine (se pravi od ločnice oz. začetka kretnice z upoštevanjem razdalje za postavitev signalov). Na situacijskem načrtu bomo v tabeli prikazali koristne dolžine tirov z upoštevanjem sočasnih uvozov.

Popravek 51: Pripomba je bila upoštevana. Koristne dolžine z upoštevanjem sočasnih uvozov so predstavljene na situacijskem načrtu in na shemi postaje.

11. proučiti je potrebno, da se maksimalno podaljšajo koristne dolžine tirov, namreč predviden je nov razširjen podvoz pod železniško progo, ki se naj predvidi širši za možnost podaljšanja tirov

Odgovor 52: Pripomba zahteva pojasnilo. V varianti V2 je predviden širši podvoz za 2 tira z namenom, da se četrti tir podaljša. Ostalih tirov na B strani postaje ne moramo podaljševati (glej odgovor 39).

Popravek 52: Pripomba je bila pojasnjena na 5. koordinacijskem sestanku.

12. podrobneje je potrebno navesti namembnost tirov oz. uskladiti projektne rešitve, da ne bo treba muzejskega vlaka premikati za oskrbo z vodo oz. čiščenje pepela; namreč navaja se »tir 1 ob postajni stavbi, kjer bi bilo smiselno tudi ustavljanje muzejskega vlaka«, »Na tiru 2 je predviden pregledni jašek za parne lokomotive v dolžini 20 m.«, obstoječi napajalnik z vodo za parne lokomotive je odmaknjen od tira št. 2, zaradi smernega zamika tira

Odgovor 53: Pripomba bo delno upoštevana. Namembnost posameznih tirov je navedena v poglavju 4.2 Zasnova tirne sheme in glavnega prevoznega tira (proge) preko postaje. Pregledni jašek in napajalnik za parne lokomotive bo prestavljen na A stran postaje na tir 1. Jašek in napajalnik bosta postavljena tako, da bo hkrati omogočeno polnjenje z vodo in odlaganje pepela v jašek. Predviden bo tudi dostop do jaška s cestnim vozilom. Predvidena bo tudi zaščita zaradi mazanja ležajev. Glede inštalacij (če so s tem mišljeni vodi in naprave gospodarske javne infrastrukture) bodo prve konkretne usmeritve upravljavci s projektnimi pogoji, za katere se bo predvidoma zaprosilo konec oktobra ali začetek novembra 2022. Glede sistema polnjena PLOK z vodo pa se bo poskušalo ohraniti oz. obnoviti obstoječi sistem ali pa najti takega, ki bi omogočal podobne pretoke (in podobne čase polnjenja), kot so obstoječi.

Popravek 53: Prpomba je bila upoštevana.

13. potrebno je prikazati prometne kode po posameznih parametrih (svetli profil, nosilnost, dolžina vlaka, hitrost, uporabna dolžina tira) z navedbo vrednosti in skupna prometna koda in sicer za obstoječo stanje in predvideno stanje v obliki tabele

Odgovor 54: Pripomba bo upoštevana. Tabela z prometnimi kodami bo dodana v poročilo.

Popravek 54: Pripomba je bila upoštevana. V TP so bile dodane prometne kode.

14. proučiti je treba, možnost obratovanja prometa vlakov po tiru št. 4 ob nakladalni klančini, še posebej ker bo dolgoročno vzpostavljeno daljinsko vodenje prometa vlakov

Odgovor 55: Pripomba zahteva pojasnilo. Tir 4 je namenjen za sprejem in odpravo avtovlaka in tovornih vlakov, potniški vlaki bodo vozili na tir 2 in 3.

Popravek 55: Pripomba je bila pojasnjena.

15. preveriti je potrebno kakšen je svetli profil na tiru št. 4 ob nakladalni klančini oz. preveriti kakšni svetli profili so potrebni glede na namembnost tirov/proge

Odgovor 56: Pripomba zahteva pojasnilo. Nakladalna klančina je zasnovana skladno s 34. členom Pravilnika o zgornjem ustroju. Tiru 4 ustreza GC profil za druge tire na postajah.

Popravek 56: Pripomba je bila pojasnjena.

16. predvideti je potrebno »prostor za intervencije« v območju postajnega poslopja v skladu z načrti reševanja

Odgovor 57: Pripomba ne bo upoštevana. Prostor za intervencije je že predviden in sicer med obstoječo postajno zgradbo in skladiščem.

Popravek 57: Pripomba je bila pojasnjena.

17. predvideti je potrebno prostor za nadomestne avtobusne prevoze glede na potrebne kapacitete, ki jih zagotavljajo vlaki

Odgovor 58: Pripomba ne bo upoštevana. Prostor za morebitne nadomestne avtobusne prevoze se začasno lahko zagotovi na parkirnih mestih za avtomobile.

Popravek 58: Pripomba ni bla upoštevana. Glede na dogovor sklenjen na 5. koordinacijskem sestanu se dodatnega prostora za moredbitne nadomestne avtobusne prevoze ne predvidi, ampak se v primeru potrebe le teh prostor zagotovo na parkirnih mestih za avtomobile oziroma ob obstoječem skladišču.

18. predviden je promet med gradnjo (10% oz. 20% glede na varianto) glede na dolžino odseka pod prometom – nikjer pa ni podlage (predlog faznosti) - stroški tehnologije in vodenja prometa v času gradnje pa so enaki za V1 in V2

Odgovor 59: Pripomba zahteva pojasnilo. Tehnologija in vodenje prometa v času gradnje ni predmet faze IDR, zato so stroški samo ocenjeni, bodo pa stroški pri varianti V2 še enkrat preverjeni.

Popravek 59: Pripomba je bila upoštevana. Stroški tehnologije in vodenja prmeta so bili še enkrat preverjeni in so se na podlagi preveritve pri varianti V2 zmanjšali za polovico.

19. glede na zahteve PN je potrebno, da se pri vsaki od variant določi tudi fazna rešitev

Odgovor 60: Pripomba ne bo upoštevana. V dogovoru z naročnikom ne bo fazne gradnje.

Popravek 60: Pripomba je bila pojasnjena.

20. za parkirna mesta za kolesa oz. lokacijo kolesarnice je treba upoštevati že dejansko izvedeno kolesarnico

Odgovor 61: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 61: Pripomba je bila smiselno upoštevana (poglavje Cestne površine, parkirišča, kolesarnica in javni potniški promet)

21. Prikazani so podatki na letnem nivoju za celo progo, na dnevnem nivoju za postajo, prikaže se nanj za več let posebej za postajo in posebej za progo

Odgovor 62: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 62: Pripomba je bila upoštevana.

22. Pasivna rezervacija v B smeri postaje je neprivlačna z vidika potnikov

Odgovor 63: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 63: Pripomba je bila upoštevana. Pasivna rezervacija je je predvidela na obeh straneh postaje.

23. V tabeli seznam tirov, zraven situacijskega načrta je prikaz in s tem tudi izračun dolžine posameznih tirov neustrezen

Odgovor 64: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 64: Pripomba je bila upoštevana. Izračuni so bili popravljeni.

24. spet ni priložene PN

Odgovor 65: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 65: Pripomba je bila upoštevana. PN je bila priložena.

25.
- Za koristno dolžino tira ni navedeno »od – do«, ker je drugače kot za gradbeno dolžino tira
- Koristne dolžine niso navedene po smereh, podatek je le en
- Koristna dolžina za tir 3 je drugačne v shemi kot v tabeli oz. navedba odseka 103/3/203/303 je neustrezno glede na prikazano dolžino
- Po preračunu km položaja kretnic št. 7 in 8 ki sta v tabeli niso takšne dolžine tirov št. 3 in 4 kot jih imate v tabeli tirov
- Preverite km položaj kretnic št. 7 in 8, ki sta v tabeli glede na situacijski načrt, kot tudi km ločnice 7 …
- Gradbena dolžina tira je lahko le od K do K, le če gre za sredinsko kretnico je lahko preko K

Odgovor 66: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 66: Pripomba je bila upoštevana.

pripombe SŽ - Infrastruktura d.o.o. (Janez Prevc, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring)

- *Zaradi kratkih koristnih dolžin tirov, V1 ni primerna. Pri V2 naj se poskuša s podaljšanjem koristne dolžine tudi pri ostalih tirih*

Odgovor 67: Pripomba ne bo upoštevana. V skladu s projektno nalogo in tudi mnenjem Naročnika je varianta V1 ustrezno zasnovana.

Popravek 67: Pripomba ni bila upoštevana. Na 5. koordinacijskem sestanu je bila obrazložena problematika podaljševanja tirov.

- *Na postaji naj se predvidijo sočasni uvozi*

Odgovor 68: Pripomba bo upoštevana in sicer tako, da bodo zagotovljeni sočasni uvozi.

Popravek 68: Pripomba je bila upoštevana. V TP so bile dodane možne kombinacije sočasnih uvozov.

- *Kolikšna je zavorna razdalja? Predvidi naj se 1000m*

Odgovor 69: Pripomba bo upoštevana. Predvidela se bo zavorna razdalja 1000 m.

Popravek 69: Pripomba je bila upoštevana. Prdvidena bo zavorna razalja v dolžini 1000 m.

- *Namesto lesenih naj se uporabijo betonski pragovi*

Odgovor 70: Pripomba bo upoštevana. Predvidena je vgradnja tira sistema 49 E1 z elastično pritrditvijo (brez navajanja tipa pritrditev) na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

Popravek 70: Pripomba je bila upoštevana. V tehničnem poročilu je bilo navedeno: Tiri in kretnice na postaji so novi, sistema 49E1 z elastično pritrditvijo na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

- *Pri SV napravah je potrebno poudariti, da se obstoječa SV naprave ne more prilagajati spremembam tirne slike in da je posledično potrebna vgradnja nove SV naprave*

Odgovor 71: Pripomba bo upoštevana. V TP bo poudarjeno, da obstoječe SV naprave ni mogoče prilagajati premembam tirne slike in da je potrebna vgradnja nove SV naprave.

Popravek 71: Pripomba je bila upoštevana. V TP je poudarjeno, da se obstoječe SV naprave ne da nadgraditi in da je potrebna zamenjava le te.

- *Pri definiranju rešitev naj se upošteva kasnejša elektrifikacija proge*

Odgovor 72: Pripomba ne bo upoštevana. Glede na prizadevanje pristojnih za vpis proge na Unescov seznam dediščine ter glede na veliko število predorov na progi, katerih svetle dimenzije verjetno ne omogočajo elektrifikacije brez posegov v njihove konstrukcijske elemente in majhno število tovornih vlakov, se je naročnik odločil, da se na postaji Most na Soči ne predvidi elektrifikacije. Sicer pa so trenutno v razvoju tudi vozila na druge alternativne vire energije, kot je npr. vodik.

Popravek 72: Skladno s sklenjenim dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku se elektrifikacija ne predvidi.

- *Ali so preverjene možnosti postavitve signalov (profili, vidnostne razdalje)*

Odgovor 73: Pripomba ne bo upoštevana. Postavitve signalov bodo določene v fazi IZP.

Popravek 73: Pripomba je bila upoštevana. Postavitve signalov so bile preverjene in so tudi prikazane na shemi postaje.

- *Na dovoznih/izvoznih površinah je potrebno definirati prometne tokove (uvoz, izvoz, čakanje na avtovlak, vstop/izstop potnikov,...)*

Odgovor 74: Pripomba bo upoštevana v naslednji projektni fazi (IZP), ko bo izdelana shematska karta prometnih tokov.

Popravek 74: Pripomba bo upoštevana v naslednji projektni fazi (IZP).

- *Izvedba strešne kritine na čim daljši dolžini perona*

Odgovor 75: Pripomba bo smiselno upoštevana. Predvidena nadstreška na otočnem in bočnem peronu pri tiru 4 bosta v dolžini minimalno 80 m, s čimer se zagotovi ustavljanje ene garniture pod streho. Nadstreška bosta podaljšana preko območja dvigala in stopnišča. Na bočnem peronu ob tiru 1 nadstrešek ni predviden, saj se bo koristil obstoječi.

Popravek 75: Pripomba je bila smiselno upoštevana. Predvidile so se nadstrešnice dolžine 80 m, kar ustreza pokritost perona za eno garnituro ter pokrito stopnišče in dvigalo.

- *kako in kje je upoštevana vožnja/oskrba muzejskega vlaka (napajanje z vodo, odlaganje pepela, mazanje ležajev,…)?*

Odgovor 76: Pripomba bo upoštevana. Pregledni jašek in napajalnik za parne lokomotive bo prestavljen na A stran postaje na tir 1. Jašek in napajalnik bosta postavljena tako, da bo hkrati omogočeno polnjenje z vodo in odlaganje pepela v jašek. Predviden bo tudi dostop do jaška s cestnim vozilom. Predvidena bo tudi zaščita zaradi mazanja ležajev. Glede inštalacij (če so s tem mišljeni vodi in naprave gospodarske javne infrastrukture) bodo prve konkretne usmeritve upravljavci s projektnimi pogoji, za katere se bo predvidoma zaprosilo konec oktobra ali začetek novembra 2022. Glede sistema polnjena PLOK z vodo pa se bo poskušalo ohraniti oz. obnoviti obstoječi sistem ali pa najti takega, ki bi omogočal podobne pretoke (in podobne čase polnjenja), kot so obstoječi.

Popravek 76: Pripomba je bila upoštevana. Pregledni jašek in napajalnik sta bila prestavljena na tir 1.

pripombe SŽ - Infrastruktura d.o.o. (Milenko Ćućić, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring)

- *Parametri zmogljivosti za potniški in tovorni promet:*
  Nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura, maj 2020 – V tč. 4.3 Ostale proge/omrežje – regionalne, obvozne proge in proge to tovornih terminalov so podane zahtevane vrednosti parametrov za projektiranje novih in nadgradnje obvoznih prog in prog do tovornih terminalov ostalega omrežja. V preglednici 22 je za progo 70 Jesenice – Sežana sta zahtevana parametra zmogljivosti za tovorni in potniški promet F2-P5.
  Ravni zmogljivosti za navedena parametra so npr.:
  F2 (osna obremenitev 22,5 t, dolžina vlaka 600-1050 m, progovna hitrost 100-120 km/h, …)
  P5 (progovna hitrost 80-120 km/h, uporabna dolžina perona 50-200 m, …).

- *Dolžina vlakov:*
  Definirati je potrebno dolžine posameznih tirov in dolžine vlakov, ki lahko nemoteno opravljajo prevoze oz. ustavitve na ž. p. Most na Soči.

Odgovor 77: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 77: Pripomba je bila upoštevana. Definirane so bile dolžine posameznih vlakov vključno z upoštevanimi sočasnimi uvozi.

- *Zgornji ustroj*
  Predvideti je potrebno vgradnjo betonskih pragov z elastično pritrditvijo Pandrol.

Odgovor 78: Pripomba bo upoštevana. Predvidena je vgradnja tira sistema 49 E1 z elastično pritrditvijo (brez navajanja tipa pritrditev) na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

Popravek 78: Pripomba je bila upoštevana. V tehničnem poročilu je bilo navedeno: Tiri in kretnice na postaji so novi, sistema 49E1 z elastično pritrditvijo na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

- *Svetli profil:*
  Skladno z zahtevo 30-ega člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog je potrebno zagotoviti svetli profil proge GC za gradnje in nadgradnje (glej Prilogo 6 v Pravilniku o zgornjem ustroju). Ugotovitve je potrebno navesti v tehničnem poročilu, v tč. 1 Uvod.

Odgovor 79: Pripomba ne bo upoštevana. Skladno s projektno nalogo je na tiru 1 zagotovljen normalni svetli profil, na vseh ostalih tirih pa se zagotavlja GC profil.

Popravek 79: Ugotovitev je že bila navedena v tehničnem poročilu.

Ali je na postajnem tiru št. 1 zagotovljen predpisan svetli profil?

Odgovor 80: Pripomba zahteva pojasnilo. Na tiru 1 je zagotovljen normalni svetli profil (kar je skladno s projektno nalogo), na vseh ostalih tirih pa se zagotavlja GC profil.

Popravek 80: Kot je bilo pojasnjeno na 5. koordinacijskem sestanku, je na tiru 1 zagotovljen normalni svetli profil. Pri zasnovi je bilo sklano s projetno nalogo upoštavana predhodna dokumentacija arhitekturne zasnove postaje Most na Soči, kar nam zaradi prostora onemogoča zagotavljanje GC svetlega profila tudi na tiru 1. V primeru, da se v nadalnjih projektnih fazah odloči, da se del stavbe lahko odstrani, se bo s tem tudi omogočilo zagotovitev GC profila.

- *Stopnišča:*
  Izdelati je potrebno projektne rešitve tudi za klančine za kolesarje.

Odgovor 81: Pripomba bo upoštevana. Na stopnišču bo predviden žleb za kolesa.

Popravek 81: Pripomba je bila upoštevana.

- *Oddaljenost fiksnih predmetov od osi tira:*
  Zagotoviti je potrebno oddaljenost fiksnih predmetov ali delov objektov (kanali za SV in TK kable, cevovodi, temelji signalov, ipd. skladno z zahtevami 30-ega in 48-ega člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog?

Odgovor 82: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 82: Pripomba je bila načeloma upoštevana. Konkretneje pa bo obdelano v naslednji projektni fazi (IZP).

- *Ostale pripombe:*
  V tehničnem poročilu, v tč. 4.1 Projektna in zakonska izhodišča, je navedena železniška postaja Škofljica.

Odgovor 83: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 83: Pripomba je bila upoštevana. Ime je bilo popravljeno.

- *Dolžina vlakov:*
  Tehnično poročilo, preglednica 11, varianta V2 – navedena je dolžina vlaka 608 m.
  Tehnično poročilo, preglednica 7, varianta V2 – navedena je dolžina vlaka 540 m.
  Potrebna je uskladitev podatkov o dolžini vlaka.

Odgovor 84: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 84: Pripomba je bila upoštevana. Dolžine vlakov so bila usklajene.

- *V tehničnem poročilu je navedeno, da bo v prihodnje potrebno poiskati rešitve za vožnjo dolgih obvoznih tovornih vlakov po celotni progi od Jesenic do Sežane.*
  Manjka ugotovitev, ali je potrebno poiskati rešitve, ki bodo omogočale vožnjo in križanje vlakov dolžine 740 m.

Odgovor 85:
Popravek 85:

pripombe SŽ - Infrastruktura d.o.o. (Sead Agič)

Tehnično poročilo, tč. 2.4:

- *Zagotoviti je potrebno skladnost z zahtevami Pravilnika o SU, tč. 4, 36. člen*
  Na postajnem območju je predviden nov podhod, nahaja se tudi jekleni podvoz, ki bo zamenjan z AB konstrukcijo.

Odgovor 86: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 86: Pripomba je bila upoštevana.

pripombe SŽ - Infrastruktura d.o.o. (Silva Kristan, Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring)

- *pri projektiranju je potrebno upoštevati tudi opremo peronov (PIS….)*

Odgovor 87: Pripomba bo upoštevana.

Popravek 87: Pripomba je bila upoštevana.

pripombe SŽ - Infrastruktura d.o.o. (Marijan Igličar, Služba za gradbeno dejavnost – Pisarna Postojna)

- *smiselno bi bilo v okviru planirane nadgradnje vgraditi sistem tira 60E1 na AB pragih s podložno gumo ASP*

Odgovor 88: Pripomba bo upoštevana. Predvidena je vgradnja tira sistema 49 E1 z elastično pritrditvijo (brez navajanja tipa pritrditev) na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

Popravek 88: Pripomba je bila upoštevana. V tehničnem poročilu je bilo navedeno: Tiri in kretnice na postaji so novi, sistema 49E1 z elastično pritrditvijo na betonskih pragih dolžine 2,60 m.

- *tir za gariranje drezin na B strani postaje naj bo v koristni dolžini min 80m, območje deponije ob tiru je potrebno ograditi in urediti dostop s cestnimi vozili (kamion)*

Odgovor 89: Pripomba bo upoštevana. Dolžina tira za gariranje drezin je 90 m. Območje manipulativnih površin se bo ogradilo s panelno ograjo, da se onemogoči neželene prehode pešcev. Na vstopu se bo postavilo zapornico. Plato je dostopen s cestnimi vozili (tudi 3-osni kamion).

Popravek 89: Pripomba je bila upoštevana. Območje manupolativnih površin se je ogradilo, na vstopu/izstopu se je postavila zapornica.

- *v območju ob tiru za gariranje drezin predvideti objekt za vzdrževalce, s sanitarijami (cca 20 delavcev)*

Odgovor 90: Pripomba ne bo upoštevana. S projektno nalogo ni predvidena gradnja novega objekta, poleg tega zasnovami ni odstranjen noben obstoječ objekt, ki je namenjen za vzdrževalce.

Popravek 90: Pripomba ni bila upoštevana. Sladno z dogovorom na 5. koordinacijskem sestanku se dodatnih objektov na postaji Most na Solči ne predvidi.

- *zaščito peronov pred vremenskimi vplivi – izvedba strešne kritine na vseh peronih*

Odgovor 91: Pripomba bo upoštevana. Predvidena nadstreška na otočnem in bočnem peronu pri tiru 4 bosta v dolžini minimalno 80 m, s čimer se zagotovi ustavljanje ene garniture pod streho. Nadstreška bosta podaljšana preko območja dvigala in stopnišča. Na bočnem peronu ob tiru 1 nadstrešek ni predviden, saj se bo koristil obstoječi.

Popravek 91: Pripomba je bila upoštevana. Predvidile so se nadstrešnice na vseh preonih dolžine 80 m, kar ustreza pokritost perona za eno garnituro ter pokrito stopnišče in dvigalo.

- *pregledni jašek za parne lokomotive predlagamo na tiru št. 1 z možnostjo dostopa cestnih vozil do tira na območju preglednega jaška*

Odgovor 92: Pripomba bo upoštevana. Pregledni jašek in napajalnik za parne lokomotive bo prestavljen na A stran postaje na tir 1. Jašek in napajalnik bosta postavljena tako, da bo hkrati omogočeno polnjenje z vodo in odlaganje pepela v jašek. Predviden bo tudi dostop do jaška s cestnim vozilom. Predvidena bo tudi zaščita zaradi mazanja ležajev. Glede inštalacij (če so s tem mišljeni vodi in naprave gospodarske javne infrastrukture) bodo prve konkretne usmeritve upravljavci s projektnimi pogoji, za katere se bo predvidoma zaprosilo konec oktobra ali začetek novembra 2022. Glede sistema polnjena PLOK z vodo pa se bo poskušalo ohraniti oz. obnoviti obstoječi sistem ali pa najti takega, ki bi omogočal podobne pretoke (in podobne čase polnjenja), kot so obstoječi.

Popravek 92: Pripomba je bila upoštevana. Pregledni jašek in napajalnik sta bila prestavljena na tir 1. Dostop do jaška je omogočen preko parkirišč za avtomobile.

pripombe SŽ - Potniški promet d.o.o. (Primož Kokalj)

Popraviti napako ki se je »prikradla« v omenjeno gradivo, nanaša pa se na vožnjo potniških vlakov med vikendi:

- *Potniški vlaki med Jesenicami in Novo Gorico seveda vozijo tudi med vikendi in še posebej v poletni sezoni beležimo velik porast potnikov. Dejansko je Bohinjska proga »fenomen« med*

regionalnimi progami, saj število vlakov med vikendi zelo malo odstopa od števila vlakov med tednom; konkretno le en par vlakov manj.

Odgovor 93: Pripomba bo upoštevana. Tekst bo popravljen.

Popravek 93: Pripomba je bila upoštevana. Tekst je bil popravljen.

Imam pa tudi pripombe na izračun napovedi prepeljanih potnikov po scenariju 1 za leto 2040 in števila vlakov; prav tako za leto 2040:

- *Glede na vrhunsko sezono na omenjeni progi, sem trdno prepričan, da bomo povprečje odpravljenih potnikov (vstopi, izstopi) na postaji Most na Soči ne le dosegli, temveč tudi presegli v letošnjem letu; govorimo torej o št. 280 potnikov/na dan v povprečju. V prilogi sem vam za primerjavo dodal podatke o štetju potnikov, katero se je opravljalo med 4.4. in 10.4.2022. Podatki kažejo zadovoljivo število potnikov, je pa res da smo v ponedeljek in sredo imeli odpravljeni 2 manjši skupini; 25 oz. 40 potnikov.*

Odgovor 94: Pripomba ne bo upoštevana. Če primerjamo podatke o štetju potnikov iz 2018 in 2022, lahko ugotovimo, da je na povprečni delovni dan potnikov okrog 5% manj (iz 209 na 197). Lahko da v poletni sezoni število potnikov hitro narašča, vendar teh podatkov nimamo, niti nimamo prometnega modela, ki bi imel napoved potniškega prometa specifično za turistično sezono.

Popravek 94: Pripomba je bila pojasnjena. Kot je bilo povedano na 5. koordinacijskem sestanku bodo podatki za letošnje leto znani ob koncu leta oziroma na začetku naslednjega. V predmetni dokumentaciji so podani podatki, ki izhajajo iz projekta Strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR (PNZ d.o.o.&ostali; november 2020). Ker pa novih podatkov še ni in posledično tudi še ni razvitega prometnega modela, novih podatkov ne moremo podati.

- *Kar pa se tiče št. potniških vlakov, vozimo poleti med vikendi 20 vlakov, med tednom prav tako v poletni sezoni pa 22 vlakov. Prizadevamo si, da bi z VR 2022/2023 v poletni sezoni tudi med tednom vozili z dodatnim parom vlakov; med Novo Gorico in Bohinjsko Bistrico, kar v nadaljevanju pomeni da že prihodnje leto dosežemo število 24 vlakov; to je sicer predvideno po scenariju 1 prav tako za leto 2040..*

Odgovor 95: Pripomba podaja mnenje. Po scenariju 1 je izdelan vozni red in napoved števila vlakov za povprečni delovni dan. Lahko, da bo v času turistične sezone še dodaten par ali dva vlakov, kar pa v strokovnih podlagah, iz katerih so povzeti podatki, ni bilo obravnavano.

Popravek 95: Pripomba je bila pojasnjena.

In še nekaj tehničnih pripomb:

- *na stopnišču klančina za kolesa, ne glede na to, da bo vgrajeno tudi dvigalo, ki sicer ni namenjeno kolesarjem….*

Odgovor 96: Pripomba zahteva pojasnilo. Klančin za kolesarje ne bo, bodo pa žlebovi za kolesa ob stopnicah. Dvigala so predvidena tudi za kolesarje.

Popravek 96: Pripomba je bila upoštevana. Na stopniščih se predvidi kovinski žleb za kolesa.

- *Razmišljanje glede perona: morda bi peron za avtovlak zamaknili za okvirno 50 m proti A strani, pri čemer podhod ostane na istem mestu, kretnica 1 ostane na zdajšnjem mestu, tir št. 4 pa se razpolovi z dvema (2) kretnicama, tovorna rampa pa gre na stran B.*

Odgovor 97: Pripomba ne bo upoštevana. Zaradi pomanjkanja prostora za razklad tovora (bližina ceste, ter dostopne površine za nakladanje na avtovlak) se tovorna rampa ne more prestaviti na B stran postaje. Z umestitvijo dodatnih kretnic se še skrajša koristna dolžina tira 4.

Popravek 97: Pripomba je bila pojasnjena.

V Ljubljani, september 2022

Odgovore pripravili:
Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2845
Ana Perko, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4685
Roman Sodja, dipl. inž. grad., IZS G-4727
Mihael Blaž, mag. inž. grad., IZS P-0060
mag. Klemen Ponikvar, univ. dipl. inž. prom., IZS P-0067

0.6.1 IZJAVE PREGLEDOVALCEV

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani SEAD AGIĆ, *Služba za gradbeno dejavnost, SŽ – Infrastruktura d.o.o.,* potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na Ljubljana, dne 17. 11. 22

Revident:
SEAD AGIĆ

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani MILENKO ĆUĆIĆ, *Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ – Infrastruktura d.o.o.*, potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na Ljubljani, dne 21.11.2022

Revident:
MILENKO ĆUĆIĆ

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani PRIMOŽ KOKALJ, *SŽ – Potniški promet d.o.o.*, potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na LJUBLJANI, dne 21.11.2022 Revident:
PRIMOŽ KOKALJ

SŽ - Potniški promet d.o.o.

.....

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani SILVA KRISTAN, *Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ – Infrastruktura d.o.o.*, potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na Ljubljana, dne 23. 11. 2022

Revident:
SILVA KRISTAN
.....

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani MATJAŽ PIVK, *DRI upravljanje investicij, d.o.o.,* potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na Ljubljana, dne 21.11.2022

Revident:
MATJAŽ PIVK
.....

Digitalno podpisal Pivk
Datum: 2022.11.21 20:27:06 +01'00'

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani JANEZ PREVC, *Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ – Infrastruktura d.o.o.*, potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na: Ljubljani, dne: 22.11.2022

Revident:
JANEZ PREVC
.....

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani BRANKO REBERNAK, *DRI upravljanje investicij, d.o.o.,* potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V/Na Ljubljani , dne 22.11.2022

Revident:
BRANKO REBERNAK
.....

Izjava revidenta o dopolnitvi projektne dokumentacije

Podpisani JOŽE URBANC, *DRI upravljanje investicij, d.o.o.,* potrjujem, da je projektna dokumentacija za

Naročnik:	Direkcija RS za Infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana;
Naslov projekta:	Nadgradnja železniške postaje Most na Soči
Št. projekta:	22_1066
Faza projekta:	IZP idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Projektant načrta	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana
Naslov načrta:	0 Vodilni načrt
Št. načrta:	22_1066/IZP
Datum načrta:	oktober 2022

dopolnjena skladno z mojimi pripombami (poročilo, z dne 29. in 30.8.2022) in sklepi iz zapisnika usklajevalnega sestanka, dne 16.11.2022.

V Ljubljani, dne 24.11.2022

Revident:
JOŽE URBANC

Digitally signed by JOZE URBANC
Date: četrtek, 24. november 2022 13:04:30
DN: C=SI, O=POSTA SLOVENIJE d.o.o., OID.2.5.4.97=VATSI-25028022, CN=POSTArCA G2

Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

T +386 1 29 14 166
E matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si
www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura

Številka: 30201-3/2017-302
Signatura: 278.5
Datum 25. 11. 2022

INF22095670

Skladno s 615 – Pravilnikom o notranji organizaciji družb Skupine Slovenske železnice št. SP-376/21-DM, z dne 17.06.2021, izdaja SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, kot upravljavec javne železniške infrastrukture naslednji

SKLEP

v zadevi pregleda in potrditve projektne dokumentacije idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev (v nadaljevanju IZP):

1. Projektna dokumentacija IZP **»Nadgradnja železniške postaje Most na Soči«** je bila uspešno pregledana in je skladna s projektno nalogo (projektno zahtevo).

2. Osnovni podatki za projektno dokumentacijo iz prejšnje točke so naslednji:

Investitor:	Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Upravljavec JŽI:	SŽ – Infrastruktura, d.o.o. Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
Objekt:	**»Nadgradnja železniške postaje Most na Soči«**
Projektant:	PNZ d.o.o. Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana
Odgovorni vodja projekta:	Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad.
Št. projekta:	22_1066
Vrsta projektne dokumentacije:	Idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev
Datum:	Oktober 2022

Obrazložitev:

Revizijska komisija, ki je bila imenovana z imenovanjem št. 30301-1/2017-203, z dne 28. 10. 2022, je opravila revizijo projektne dokumentacije IZP:

»Nadgradnja železniške postaje Most na Soči«

Revizijska komisija je pregledala navedeno projektno dokumentacijo IZP in v zapisniku z dne 25. 11. 2022 potrdila ustreznost projektne dokumentacije IZP ter predlagala upravljavcu izdajo pisnega sklepa o uspešnosti pregleda in skladnosti projektne dokumentacije IZP s projektno nalogo (projektno zahtevo).

Glede na navedeno je sklep utemeljen.

Pripravil/a:
Gordana Tesič

Matjaž Kranjc
direktor

Sklep vročiti priporočeno s povratnico:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Inšpektorat RS za infrastrukturo, Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
- PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana
- SŽ – Infrastruktura, d.o.o. – g. Janez Prevc (po BC)
- V zbirko dokumentarnega gradiva

0.7 TEHNIČNO POROČILO

KAZALO VSEBINE

1. Uvod ... 1
2. Projektne osnove ... 2
2.1 Obstoječe stanje ... 2
2.2 Geodetske meritve ... 3
2.3 Geološko geomehanske razmere ... 3
2.4 Hidravlično hidrološke razmere ... 3
2.5 Prometni podatki ... 3
2.6 Predhodna dokumentacija ... 5
2.7 Projektna naloga ... 5
2.8 Prostorski akti in splošni predpisi ... 5
3. Projektne rešitve ... 6
3.1 Projektna izhodišča ... 6
3.2 Zakonska izhodišča ... 6
3.3 Zasnova tirne sheme ... 7
3.4 Smerni in višinski potek tirov ... 8
3.5 Zgornji in spodnji ustroj ter svetli profil in medtirne razdalje ... 9
3.6 Peroni in nadstrešnice ... 10
3.7 Podhod ... 10
3.8 Tovorni in servisni del postaje ... 10
3.9 Površine za naklad na avtovlak ... 11
3.10 Naprave za oskrbo muzejskega vlaka ... 11
3.11 Inženirski objekti ... 12
3.12 Stavbe na postajnem območju ... 12
3.13 Električne inštalacije ... 14
3.14 Strukturni podsistemi železniške proge (SV, TK, razsvetljava, SNEV) ... 14
3.15 Napajanje naprav ... 16
3.16 Odvodnja in prepusti ... 16
3.17 Cestne površine, parkirišča, kolesarnica in javni potniški promet ... 17
3.18 Priključki na javno infrastrukturo ... 17
3.18.1 Peroni ... 17
3.18.2 Napajanje naprav ... 17
3.19 Soglasodajalci ... 17
4. Etapnost gradnje ... 18
5. Ocena investicijske vrednosti ... 18

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1: Število vlakov na odsekih Podbrdo–Most na Soči in Most na Soči–Anhovo 4
Preglednica 2: Frekvenca potnikov na železniški postaji Most na Soči 4
Preglednica 3: Prometna koda obstoječega stanja proge 7
Preglednica 4: Prometna koda za varianto V2 7
Preglednica 5: Vrsta in namembnost postajnih tirov 8
Preglednica 6: Sočasni uvozi 8
Preglednica 7: Seznam obstoječih stavb na območju železniške postaje Most na Soči 12
Preglednica 8: Okvirne vrednosti potrebne moči gretja kretnic 14

KAZALO SLIK

Slika 1: Železniška postaja Most na Soči na regionalni progi št. 70 Jesenice – Sežana 1
Slika 2: Situacijski načrt železniške postaje Most na Soči 2
Slika 3: Karta namenske rabe prostora (veljaven OPN Občine Tolmin) 5
Slika 4: Železniško postavljalnici na A in B strani postaje 13
Slika 5: Tovorno skladišče 13
Slika 6: Gostinski lokal 13

1. Uvod

Predvidena je nadgradnja železniške postaje Most na Soči na regionalni progi št. 70 Jesenice – Sežana. V skladu s projektno nalogo naj se z idejno zasnovo optimizira tirne kapacitete na železniški postaji tako, da bo zagotovljena koristna dolžina tirov najmanj 480m, kategorija D4, interoperabilnost, prometni kodi P5 in F2, normalni svetli profil in GC profil, mesto za utirjanje dvopotnih vozil, peronska infrastruktura skladno s TSI PRM, idr. Poleg tega naj se zagotovi uporabniku prijaznejša infrastruktura, povečanje števila in deleža potnikov, optimalna rešitev za nakladanje in razkladanje avtovlaka z zagotovitvijo zadostnih parkirnih površin ter vzpostavitev multimodalne točke (vlak, peš, kolo, avto, avtobus).

Slika 1: Železniška postaja Most na Soči na regionalni progi št. 70 Jesenice – Sežana

Namen predmetne dokumentacije (IZP) je pridobitev projektnih in drugih pogojev, na osnovi katerih se bo izdelal izvedbeni načrt za nadgradnjo postaje.

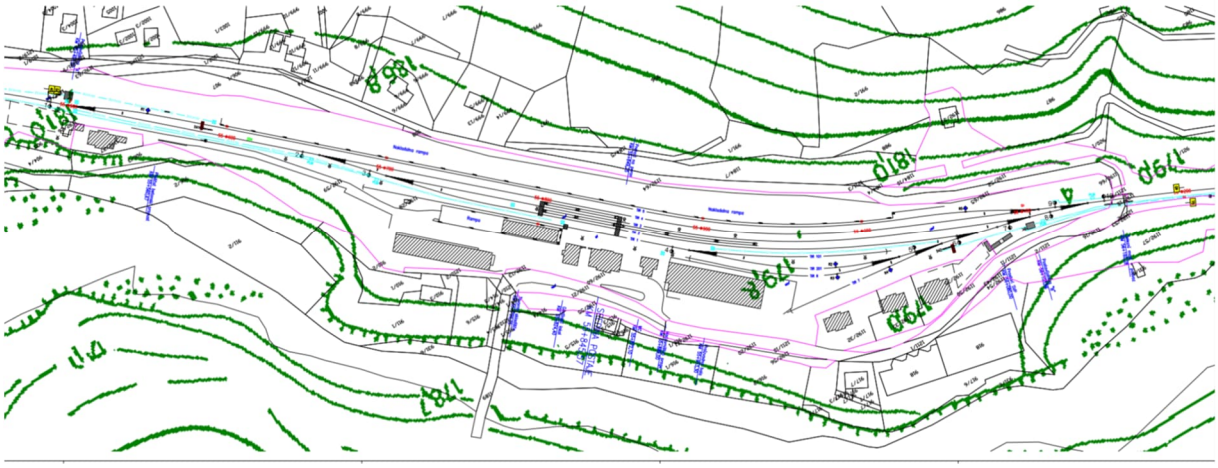
2. Projektne osnove

2.1 Obstoječe stanje

Železniška postaja Most na Soči se nahaja na regionalni progi št. 70 Jesenice – Nova Gorica, ki ni elektrificirana. Postajno območje obsega prostor od uvoznega signala »A1« v km 55+203,30 do uvoznega signala »B1« v km 56+350,57. Dolžina postajnega območja je 1.147,27 m.

Postajno poslopje se nahaja v km 55+845,57. V njem se poleg prometnega urada nahajajo še tri stanovanjske enote. Na postaji so še tovorno skladišče v km 55+796,25, nakladalna klančina v dolžini 423,10 m od km 55+595 do km 56+018,10, gostinski lokal v km 55+824,40 ter proizvodna hala v km 55+913,30. Na postaji je pet postajnih tirov in štirje manipulativni tiri (tir 6, tir 7, tir 101 in tir 201).

Na območju postaje v km 56+160,28 je obstoječ cestni jekleni podvoz skozi katerega je speljana regionalna cesta za potrebe prebivalcev, ki živijo na drugi strani železniške proge. Na območju postaje sta dva prepusta, in sicer v km 55+280,59 (fi 0,5 m) in 55+561,50 (fi 0,8 m). Pred postajo v km 55+203,30 je kamnit in jeklen viadukt dimenzij 6 x 14,0 m + 2 x 51,55 m + 2 x 10,0 m, ki je kulturno varstveno zaščiten.



Slika 2: Situacijski načrt železniške postaje Most na Soči

Na območju železniške postaje Most na Soči se nahaja več stavb.

- v km 55+499,00 Železniška postavljalnica »A«;
- v km 55+796,24 Tovorno skladišče;
- v km 55+824,40 Gostinski lokal;
- v km 55+845,75 Postajno poslopje;
- v km 55+872,10 Sanitarije;
- v km 55+889,00 Prostori upravljalca - Nadzorništvo proge;
- v km 55+913,30 Proizvodna hala;
- v km 56+080,00 Prostori upravljalca;
- v km 56+103,86 Železniška postavljalnica »B«.

2.2 Geodetske meritve

Pri izdelavi projektne dokumentacije se uporablja geodetski načrt obstoječega stanja št. GEOKONFIN 05222, ki ga je izdelalo podjetje Geokonfin d.o.o. junija 2022 za potrebe izdelave projektne dokumentacije IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogoje) za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči.

Iz certifikata geodetskega načrta je razvidno, da je geodetski načrt izdelan v horizontalnem državnem koordinatnem sistemu D96/TM ter višinskem koordinatnem sistemu 17-geoid Trst 2000. Na terenu so stabilizirane geodetske točke, ki bodo lahko služile tudi v nadaljnjih fazah v času izdelave dokumentacije za izvedbo in same gradnje:

A	404204.521	112602.882	180.083
B	404190.780	112616.844	180.203
C	404172.001	112636.251	180.290
D	404178.887	112581.363	180.793
E	404248.168	112543.636	181.455
F	403800.187	112786.587	178.703
G	404154.386	112647.188	180.178
H	404299.696	112471.097	180.560
I	404406.400	112363.540	180.882
J	404134.253	112621.239	180.654

Vsekakor bo potrebno v naslednji projektih fazah geodetski načrt novelirati in razširiti.

2.3 Geološko geomehanske razmere

V fazi IZP ni predvidenih geoloških raziskav in laboratorijskih analiz geološko geomehanskih lastnostni materialov. Glede na predvidene rešitve se bodo terenske raziskave opravile v naslednji fazi (faza projektne dokumentacije za izvedbo).

2.4 Hidravlično hidrološke razmere

V fazi IZP ni predvidenih hidravlično hidrogeoloških analiz in izdelave kart poplavne ogroženosti. Glede na predvidene rešitve se bodo takšne analize po potrebni opravile v naslednji fazi (faza projektne dokumentacije za izvedbo).

2.5 Prometni podatki

V obstoječem stanju (vozni red za leto 2022) postajo na povprečni delovni dan prečka 8 parov lokalnih potniških, 1 par regionalnih potniških vlakov (»Soča«). Potniški promet se izvaja tudi med vikendi in sicer v skoraj enakem obsegu kot med tednom (po podatkih veljavnih v času izdelave predmetne dokumentacije, le en par vlakov manj). Vsak delovni dan so na postaji 4 pari avtovlakov. Avtovlak vozi na relaciji Bohinjska Bistrica - Most na Soči oz. Nova Gorica. Postanke ima še v Podbrdu (pred južnim portalom Bohinjskega predora) in v Anhovem. Poleg tega postajo prečkata povprečno 2 tovorna vlaka.

V spodnji preglednici so za posamezno leto in vrsto vlaka prikazani podatki o številu vlakov na odsekih Podbrdo–Most na Soči ter Most na Soči–Anhovo.

Preglednica 1: Število vlakov na odsekih Podbrdo–Most na Soči in Most na Soči–Anhovo

Ime odseka	Vrsta vlaka	Leto						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Podbrdo – Most na Soči	tovorni	569	461	318	251	138	137	787
	potniški	6.624	6.589	7455	7.472	7.455	5.199	7.390
	lokomotivski, prazne garniture	144	172	43	78	77	36	71
Most na Soči – Anhovo	tovorni	668	529	327	280	195	150	792
	potniški	5.930	5.044	5.321	5.353	5.509	3.926	5.456
	lokomotivski, prazne garniture	907	831	465	482	289	157	282

*Vir: SŽ–Infrastruktura, d.o.o.

V spodnji preglednici so po letih prikazani podatki o številu potnikov na železniški postaji Most na Soči.

Preglednica 2: Frekvenca potnikov na železniški postaji Most na Soči

Leto	Št. pot. VSTOP	Št. pot. IZSTOP	Skupaj število potnikov
2015	53.916	54.289	108.205
2016	38.476	40.951	79.427
2017	36.678	39.918	76.596
2018	37.433	41.005	78.438
2019	37.449	41.310	78.759
2020	19.344	20.600	39.944
2021	21.944	21.376	43.320

*Vir: SŽ–Potniški promet, d.o.o.

*Opomba:

- statistika za leto 2020 ni relevantna zaradi izdanih ukrepov Covid
- v statistiki za leto 2020 in 2021 niso zajeti potniki z vozovnicami IJPP

Ker v statistikah za leti 2020 in 2021 niso zajeti potniki z vozovnicami IJPP je potrebno:

- pri statistiki za leto 2020 dodati vsaj 45% več odpravljenih potnikov kar pomeni okvirno 57.900 potnikov
- pri statistiki za leto 2021 dodati vsaj 80% več odpravljenih potnikov kar pomeni okvirno 78.000 potnikov

Leta 2018 je bilo na postaji na povprečni dan 215 potnikov (vstop in izstop) (na podlagi podatkov, ki so prikazani v preglednici 2). Za leto 2040 je torej ob istem trendu rasti, kot je bil upoštevan v sklopu Strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR (PNZ d.o.o.&ostali; november 2020), pričakovati 245 potnikov na povprečni dan. Pri tem ni upoštevana dodatna rast zaradi turističnega razvoja tega področja, za katero ni izdelanega prognostičnega prometnega modela. Po podatkih iz leta 2018 je bilo na postaji Most na Soči pretovorjeno 10.851 t tovora.

2.6 Predhodna dokumentacija

Pri izdelavi projektne dokumentacije je smiselno upoštevana naslednja že izdelana projektna dokumentacija:

- Urbanistična študija multimodalne točke - Železniška postaja Most na Soči (Demšar arhitekti d.o.o. in PNZ d.o.o.; februar 2022),
- IDR Nadgradnja železniške postaje Most na Soči; št. proj.: 22_1066/IDR, PNZ d.o.o., Ljubljana, avgust 2022, dopolnitev po pregledu: september 2022.

2.7 Projektna naloga

Naročnik RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana je januarja 2022 pripravil projektno nalogo št. 0231 za izdelavo projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči.

2.8 Prostorski akti in splošni predpisi

Zaradi zagotavljanja ustrezne dolžine tira 4 se posega izven območja JŽI na zasebno lastnino v velikosti cca 550 m2. Ostale ureditve, ki posegajo izven JŽI so vezane predvsem na cestno prometne ureditve.

Slika 3: Karta namenske rabe prostora (veljaven OPN Občine Tolmin)

3. Projektne rešitve

3.1 Projektna izhodišča

V skladu s Projektno nalogo je v okviru nadgradnje železniške postaje Most na Soči predvideno: nadgradnja zgornjega in spodnjega ustroja, gradnja novih peronov s podhodom pod tiri, preureditev signalnovarnostnih naprav, nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav, ureditev obstoječega postajnega poslopja, ureditev parkirišča za osebna vozila in kolesa ter ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe. Obstoječi peroni se porušijo in se zgradijo novi. Na peronih se postavijo nadstreški. Zgradi se izvennivojski dostop z dvigali in pokritimi stopnišči. Skupno bodo skozi postajo potekali 4 tiri.

Na podlagi zaključkov predhodne projektne faze (IDR, avgust 2022, dopolnitev po pregledu: september 2022 in sklepi 5. koordinacijskega sestanka in v skladu s Projektno nalogo je tirna shema železniške postaje Most na Soči v tej projektni fazi zasnovana po varianti V2.

Tirni shemi obstoječega stanja ter izbrane variante sta v prilogah tega poročila (razdelek 0.5.1).

3.2 Zakonska izhodišča

V skladu z Nacionalnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura (NIN, maj 2020), ki je sprejet v skladu z Direktivo EU 2016/797 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji in z namenom izvedbe posameznih Tehničnih specifikacij za interoperabilnost (TSI), je za predmetno železniško postajo predvidena prometna koda F2-P5 (preglednica 22 na strani 32/37), ki predvideva naslednje vrednosti parametrov: svetli profil: GB, osna obremenitev: 22,5 t, progovna hitrost: 80 – 120 km/h (v preglednici 23 na strani 32/37 je sicer navedena hitrost 60 – 80 km/h), dolžina vlaka: 600-1.050 m in uporabna dolžina perona: 50-200 m. Za nekatere od parametrov so dovoljene posebne prometne kode (preglednica 23 na strani 32/37): P6 za progovno hitrost, F4 za dolžino vlaka in P6 za uporabno dolžino perona. Glede na to in na določila v omenjeni preglednici se zahtevane vrednosti nekoliko znižajo, in sicer za predmetno progo oz. železniško postajo: progovna hitrost: 60 – 80 km/h (v skladu z opombo v preglednici 23), dolžina vlaka: 500 – 600 m in uporabna dolžina perona: 80 m.

Z zasnovo dosežene vrednosti parametrov so zaradi geografskih, okoljskih in urbanističnih omejitev nižje, zato so v nadaljevanju podana pojasnila in utemeljitve. Zagotovljene so naslednje vrednosti parametrov: svetli profil GC, osna obremenitev 22,5 t, progovna hitrost 70 km/h (odstopanje zaradi geografskih in urbanističnih omejitev), dolžina vlaka 540 m (smer Sežana) oziroma 600 m (smer Jesenice) (odstopanje zaradi geografskih in urbanističnih omejitev) in uporabna dolžina perona 130 m.

V spodnjih preglednicah so prikazane prometne kode za obstoječe stanje ter prometne kode za varianto V2, katere zagotavljamo s predmetnim projektom.

Preglednica 3: Prometna koda obstoječega stanja proge

Obstoječe stanje		Koda
Svetli profil	GA	F3
Osna nosilnost	20,0 t	F3
Dolžina vlaka	480 m	F4
Progovna hitrost	40-70 km/h	P6
Uporabna dolžina perona	46-126 m	P6

Preglednica 4: Prometna koda za varianto V2

Varianta V2		Koda
Svetli profil	GC	F1
Osna nosilnost	22,5 t	F1
Dolžina vlaka	540 m	F3
Progovna hitrost	70 km/h	P6
Uporabna dolžina perona	130 m (+ 2x35 m*)	P5

*pasivna rezervacija prostora

Iz zgornje preglednice je razvidno, da je zagotovljena skupna prometna koda F2-P5 s posebnimi prometnimi kodami F3-P6 za hitrost in dolžino vlaka. Trenutno za predmetno progo velja prometna koda F3-F4-P6.

3.3 Zasnova tirne sheme

Na območju postaje se v največji možni meri ohranja obstoječa smer tirov mimo glavnega postajnega poslopja. Število tirov se zmanjša, s čimer je omogočena umestitev otočnega perona.

Glavni robni pogoj, ki je upoštevan pri snovanju smernega poteka glavnega prevoznega tira preko postaje Most na Soči je geometrija jeklenih nosilcev in zidanega dela viadukta preko reke Idrijce. Ta se ohranja predvsem na območju jeklenih nosilcev, kjer je zgornji ustroj izveden povsem prilagojeno glede na oba ta dva para nosilce. Os tira (in tudi proge) je poteka čimbolj simetrično glede na oba para jeklenih nosilcev (dolžine cca 54 m), kar z drugimi besedami pomeni, da so puščice enake in so predvidena krajšanja pragov na obeh straneh enake. Namreč na skrajnih koncih obeh jeklenih nosilcev se pragovi krajšajo na desni strani (ker gre za desno krivino), na sredini jeklenih nosilcev, pa se pragovi krajšajo na levi strani. Dolžine pragov na skrajnih lokacijah so manj kot 220 cm.

Na postaji je predvidenih 6 tirov. V spodnji preglednici so podane njihove namembnosti in dolžine.

Preglednica 5: Vrsta in namembnost postajnih tirov

Tir št.	Vrsta tira	Namen uporabe	Koristna dolžina tira Jesenice/Sežana
1	glavni tir	za muzejski vlak	260/260 m
2	glavni tir	za sprejem in odpravo potniških vlakov	320/270 m
3	glavni prevozni tir	za sprejem in odpravo potniških vlakov	325/375 m
4	glavni tir	za avtovlak, prevoz tovornih vlakov	600/540 m
5	stranski tir	za utirjanje in gariranje službenih tirnih vozil	95 m
104	stranski tir	za nakladanje in razkladanje vagonov	79 m

Za izboljšanje propustnosti prometa bodo omogočene sočasne vožnje na postaji iz različnih smeri.

Možna je postavitev sledečih sočasnih uvozov (križanja):

Preglednica 6: Sočasni uvozi

Uvozi iz smeri Jesenic	Uvozi iz smeri Sežana
na tir 1	na tir 3
na tir 1	na tir 4
na tir 2	na tir 3
na tir 2	na tir 4
na tir 3	na tir 4
na tir 4	na tir 1
na tir 4	na tir 2
na tir 4	na tir 3

Glede na zgornje kombinacije sočasnih uvozov je optimalno, da redna potniška linija iz smeri Jesenic uvaža na tir 2, iz smeri Sežane pa na tir 3. Pri tem je omogočeno tudi uvažanje tovornih vlakov na tir 4.

3.4 Smerni in višinski potek tirov

Glavni prevozni tir (tretji tir) preko železniške postaje poteka pretežno po trasi obstoječega četrtega tira.

Glavni prevozni tir (tir 3) postaje se nadgradi od km 55+166,86 do km 56+304,34. Začetek nadgradnje je v krožnem loku polmera 300 m, v katerem se ohrani nadvišanje na območju jeklenega dela viadukta preko doline reke Idrijce. Drugi krožni lok je že na območju postaje in je polmera 500 m ter dolžine 105,80 m. Tretji krožni lok je na koncu postajnega območja je polmera 1.500 m in dolžine 29,09 m.

Koristna dolžina tira je 325 m (smer Jesenice) oziroma 375 m (smer Sežana).

Drugi tir se od glavnega prevoznega tira (tretji tir) odcepi z navadno desno ločno kretnico 49 E1–300–1:9 in se nadaljuje v krožnem loku polmera 400 m v premo na kateri se nahaja otočni peron dolžine 130 m. Tir se nato nadaljuje v krožnem loku polmera 500 m ter se nato preko navadne desne in navadne leve ločne kretnice 49 E1–300–1:9 zaključi na glavnem prevoznem tiru. Tir je nenadvišan.

Koristna dolžina tira je 320 m (smer Jesenice) oziroma 270 m (smer Sežana).

Prvi tir se od drugega tira odcepi z navadno desno ločno kretnico 49 E1–300–1:9 in se nadaljuje v krožnem loku polmera 220 m v premo na kateri se nahaja bočni peron dolžine 130 m. Tir se nato nadaljuje v krožnem loku polmera 500 m ter se nato preko navadne leve in navadne desne ločne kretnice 49 E1–300–1:9 zaključi na drugem tiru. Tir je nenadvišan.

Koristna dolžina tira je v obe smeri 260 m.

Četrti tir se od glavnega prevoznega tira (tretji tir) odcepi z navadno levo ločno kretnico 49 E1–300–1:9 in se preko navadne leve ločne kretnice 49 E1–300–1:9 nadaljuje v premo na kateri se nahaja nakladalna rampa za avtovlak dolžine 150 m ter bočni peron dolžine 70 m. Tir se nato nadaljuje v krožnem loku polmera 520 m v premo čez nov razširjen podvoz ter se nadaljuje v krožni lok premera 450 m ter se nato preko navadne desne ločne kretnice 49 E1–300–1:9 zaključi na glavnem prevoznem tiru. Tir je nenadvišan.

Koristna dolžina tira je 600 m (smer Jesenice) oziroma 540 m (smer Sežana).

Na postaji se nahaja še tir pet, ki je stranski tir in je namenjen utirjanju in gariarnju službenih tirnih vozil. Tir se od prvega tira odcepi z navadno levo ločno kretnico 49 E1–300–1:9.

Koristna dolžina tira je 95 m.

V podaljšku tira štiri na A strani postaje se nahaja tir 104, ki je namenjen za nakladanje in razkladanje vagonov. Ob njem se nahaja tovorna rampa dolžine 150 m.

Koristna dolžina tira je 79 m.

Zasnova glavnega prevoznega tira omogoča hitrost vlakov 70 km/h. Kretnice omogočajo hitrost v odklon 50 km/h.

Višinski potek proge je prilagojen obstoječemu stanju, pri čemer se ohranja horizontalni potek proge preko viadukta Idrijca. Vzdolžni nagib preko postaje se zmanjša iz obstoječih 2,5 promila na 2,0 promila, pri čemer se na tirih 5 in 104 zagotovi manjši nagib (1 promil). Ostali tiri niso predvideni za gariaranje vagonov, kjer bi vagoni stali brez pripetega vlečnega vozila. Proti koncu postaje se nagib poveča na 3,9 promila in nato na obstoječe stanje z več kot 7 promili. Uporabljena je vertikalna zaokrožitev polmera 4.500 m.

3.5 Zgornji in spodnji ustroj ter svetli profil in medtirne razdalje

Elementi zgornjega in spodnjega ustroja proge so projektirani na osno obremenitev 22,5 t/os in dolžinsko obremenitev 80 kN/m (kategorija proge D4). Tiri in kretnice na postaji so novi, sistema 49E1 z elastično pritrditvijo na betonskih pragih dolžine 2,60 m na medosni razdalji 60 cm. Kakovost tirnic je v skladu z zahtevami 39. člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. list RS, št. 92/10). Med tirnico in pragom ter pod betonskimi pragi se bo vgradila podložna guma debeline 10 mm pod spodnjim robom praga (statična togost: Cstat =0.25 N/mm3 in kontaktno površino > 20) za dušenje vibracij. Kakovost tirnic je v skladu z zahtevami 39. člena Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur. list RS, št. 92/10). Tirnice in kretnice so zvarjene in vključene v neprekinjeno zvarjeni tir (NZT).

Kretnice so tipa 49 E1-300-1:9. Predvidenih je 8 kretnic.

Tirna širina je 1435 mm. Z vsemi projektiranimi ureditvami, objekti in napravami se na vseh tirih zagotavlja svetli profil GC.

Medtirne razdalje so na postajnem območju:

- med tiroma 1 in znaša 4,75 m
- med tiroma 2 in 3 znaša 10,07 m
- med tiroma 3 in 4 znaša 4,80 m.

3.6 Peroni in nadstrešnice

Predvideni so trije peroni. Vsi so predvideni v višini 55 cm nad GRT. Tlakovanje peronov v tej fazi še ni izbrano.

- bočni peron št. 1 ob tiru 1 v dolžini 130 m ter širini 2,5 m;
- otočni peron št. 2 med tiroma 2 in 3 v dolžini 130 m in širini do 6,75 m ter predvideno pasivno rezervacijo prostora v dolžini 70,0 m;
- bočni peron št. 3 ob tiru 4 v dolžini 70 m ter širini 4,75 m.

Na B strani perona 2 je predviden servisni dostop do peronov v gumi izvedbi.

Na bočnem peronu št. 1, ki se nahaja ob postajnem poslopju se zgradi nadstrešnica nad stopniščem, novem postajnem platoju in delom avtobusnega postajališča v velikosti cca. 490 m2, na B strani postaje se na peronu nadstrešnica predvidi kot opcija. Na otočnem peronu št. 2 bo zgrajena nadstrešnica v dolžini min. 80 m, s čimer se zagotovi osnovno zaščito pred vremenskimi vplivi za potnike v dolžini ene garniture. Na bočnem peronu št. 3 bo zgrajena nadstrešnica v dolžini 70 m. Materiali in oblika se določijo v naslednji projektni fazi.

3.7 Podhod

Nov podhod bo zasnovan kot zaprt armirano-betonski okvir, ki bo prečkal progo pod pravim kotom. Sestavljali ga bodo osnovna konstrukcija podhoda, stopnišča, dvigala in ostale naprave. Podhod bo nadkrit z nadstrešnicami. Svetla odprtina konstrukcije podhoda bo 4,00 (širina) x minimalno 2,50 m (višine). Objekt bo razsvetljen z vgradnimi svetili. Na stopniščih bo uporabljen dvovišinski ročaj. V podhodu bodo uporabljene talne taktilne varnostne in reliefne oznake. V območju podhoda bo poskrbljeno za dostop brez ovir skladno s TSI PRM standardi. Za izračun mehanske odpornosti in stabilnosti objekta bo uporabljena obtežna shema LM71 (osna sila 250 kN, porazdeljena 80 kN/m), kar je več kar zahteva kategorizacija proge D4. Preverjeni bodi tudi drugi obtežni slučaji, ki so predpisani v skladu z Evrokod standardi. Tehnologija gradnje bo določena v naslednjih projektnih fazah.

Vstop in izstop v podhod je omogočen s stopnišči, na katerih bo ob strani vgrajen montažni kovinski kanal za vodenje koles, in hidravlični dvigali velikosti 140 x 200 cm svetle dimenzije kabine, vrati širine 110 cm, kar omogoča za prevoz do 15 oseb. Dimenzije dvigal omogočajo tudi njihovo uporabo kolesarjem. Stopnišča so predvidena v širini 2,25 m.

Na dostopnih poteh (stopnišča, peroni) bodo, prav tako kot v podhodu, uporabljene talne taktilne varnostne in reliefne oznake.

3.8 Tovorni in servisni del postaje

Na koncu nakladalne rampe za avtovlak ob tiru 104 se prične tovorna rampa, kjer je bodo omogočeno natovarjanje na tovorne vagone. Dolžina tovorne rampe je 150 m, širina pa od 12 do 16 m. Skupna površina je tako cca 2000 m2.

Ob tiru 5, ki je predviden za utirjanje in gariaranje službenih tirnih vozil, je predvidena asfaltna ploščad, na kateri bo tudi začasna deponija materiala. Območje manipulativnih površin je fizično ločen z ograjo, da se onemogoči prosti prehod pešcem, na vstopu v omenjeno območje pa se postavi zapornica.

3.9 Površine za naklad na avtovlak

Nakladalna rampa za avtovlak je prestavljena na levo stran proge ob novi tir 4. Dolžina rampe je 150 m, kar omogoča nakladanje na vse dolžine avtovlaka, ki so možne. Širina rampe je prilagojena razpoložljivemu prostoru in omogoča obračanje osebnih vozil brez manevriranja. Višina nakladalne rampe je 110 cm nad GRT. Izvedena je z asfaltno konstrukcijo.

Dostop do rampe je iz regionalne ceste, ki poteka preko obstoječega mostu čez Idrijco in skozi nov razširjen cestni podvoz pod železniško progo, ker je nato priključek dostopne ceste do nakladalne rampe za avtovlak. V priključku so zagotovljene samo smeri vožnje v smeri regionalne ceste ne pa tudi v/iz smeri Čepovana. Dostopna cesta je zasnovana v širini 2 x 2,5 m.

Ob dostopni cesti je predvidena tudi površina za čakalno vrsto vozil, ki čakajo na avtovlak. Ta površina je od ceste ločena s pasom izvedenim iz granitnih kock v širini 0,5 m. Dolžina površine je približno 140 m, kar ustreza dolžini najdaljšega mogočega avtovlaka na predmetni progi. Širina te površine je 2,5 m ter je izvedena z asfaltno konstrukcijo.

Preko nakladalne rampe je zagotovljen tudi dostop do tovornega dela postaje.

Pred začetkom nakladalne rampe za avtovlak je projektiran še bočni peron v dolžini 70 m ter višine 55 cm nad GRT (opis v poglavju o peronih).

3.10 Naprave za oskrbo muzejskega vlaka

Tir 1 je predviden za odpravo muzejskih vlakov. V ta namen se na tiru predvidi pregledni jašek v dolžini 30 m (od km 55+748,43 do km 55+778,43), ki je namenjen odlaganju pepela in mazanju ležajev. Jašek bo pokrit z rešetko, da se prepreči nedovoljene dostope do njega.

Tekom projekta so bile preučene različne možnosti polnjenja parne lokomotive z vodo in sicer:

- preko napajalnika, ki je povezan z obstoječim vodohranom,
- preko javnega omrežja (iz hidratna),
- namestitev dveh novih cistern,
- lokomotive polnjejno gasilci.

Po pogovoru z upravljavcem vodovodnega omrežja odvzem vode iz hidrantnega omrežja ni mogoč saj bi velik pretok v kratkem časovnem intervalu povzroči izpad in motno vodo v vodovodnem sistemu in s tem povzroči nekaj dnevne težave z oskrbo pitne vode lokalnega prebivalstva. Polnjenje lokomotive z gasilskimi vozili je problematično v primeru intervencije gasilcev. Namestitev novih cistern ni smiselno in ekonomsko upravičeno glede na to, da je na postaji že zagotovljeno polnjenje lokomotive preko napajalnika, ki je s tlačnim vodom povezan z obstoječim vodohranom in se ga uporablja izključno z ta namen.

Iz zgoraj navedenih razlogov je v projektu za oskrbo parne lokomotive z vodo predviden napajalnik (v km 55+775,68), ki je preko novega tlačnega voda povezan z obstoječim vodohranom, ki se ga obnovi (je v lasti RS) in se ga uporablja izključno za ta namen. Nov tlačni vod bo sprojektiran v naslednji projektni fazi in je v tej fazi na situacijski risbi prikazan samo možen potek. Pred posegom v obstoječ vodohran je potrebno pridobiti vodno dovoljenje.

Dostop do preglednega jaška z motornimi vozili bo zagotovljen preko dveh parkirišč, ki so namenjena upravljavcu. Na območju dostopa do tira oziroma preglednega jaška bo vgrajen potopni robnik.

Za namen gašenja pepela v preglednem jašku se bo v fazi IzN predvidel nov hidrant. Lokacijo le tega bo predvidela Študija požarne varnosti, ki bo narejena za celotno postajno območje.

3.11 Inženirski objekti

Na območju obstoječega jeklenega cestnega podvoza za cesto R3–609 Čepovan – Most na Soči je predvidena gradnja novega AB cestnega podvoza svetle odprtine 9,0 x 4,0 m. Zaradi večje debeline nosilne konstrukcije, glede na obstoječe stanje, se cesto poglobi za cca 0,70 m, da se zagotovi zadostno višino za prevoz intervencijskih vozil. Nov cestni podvoz se razširi za 4,80 m, da se zagotovi prostor za umestitev dodatnega tira.

Za izračun mehanske odpornosti in stabilnosti podvoza bo uporabljena obtežna shema LM71 (osna sila 250 kN, porazdeljena 80 kN/m), kar je več kar zahteva kategorizacija proge D4. Preverjeni bodi tudi drugi obtežni slučaji, ki so predpisani v skladu z Evrokod standardi.

3.12 Stavbe na postajnem območju

Na območju železniške postaje se poleg postajnega poslopja nahajajo še 4 stavbe (fotografije obstoječega stanja so na spodnjih slikah), ki so s projektom predvidene za odstranitev. Podrobnejši podatki so razvidni iz spodnje preglednice.

Preglednica 7: Seznam obstoječih stavb na območju železniške postaje Most na Soči

poimenovanje	parcelna številka	lastništvo / začasni upravljavec in namen	ukrep
postajno poslopje		Republika Slovenija	delna obnova in rekonstrukcija
- del stavbe 1	1192/30	SŽ-Infrastruktura d.o.o. - Stanovanje	
- del stavbe 2		SŽ-Infrastruktura d.o.o. - Stanovanje	
- del stavbe 3		SŽ-Infrastruktura d.o.o. - Stanovanje	
- del stavbe 3		SŽ-Infrastruktura d.o.o. - Službeni prostor	
železniška postavljalnica "A"	1192/42	Republika Slovenija	odstranitev
železniška postavljalnica "B"	1192/39	Republika Slovenija	odstranitev
tovorno skladišče	1192/29	Slovenske železnice d.o.o.	odstranitev
gostinski lokal	1192/29	Slovenske železnice d.o.o.	odstranitev
Sanitarije	1192/30	Republika Slovenija	obnova
prostori upravljalca	1192/59	Republika Slovenija	brez ukrepa

(katastrska občina: 2246 Most na Soči)

Slika 4: Železniško postavljalnici na A in B strani postaje

Slika 5: Tovorno skladišče

Slika 6: Gostinski lokal

Postajno poslopje
Obstoječe postajno poslopje ohrani svojo dosedanjo funkcijo. V njem so bo sklopu projekta uredilo sanitarije za obiskovalce ter preuredilo obstoječo čakalnico, uredilo SV in TK prostore ter prostore za prometnika (prometni urad, prostor za počitek, čajno kuhinjo, sanitarije). Uredila se bo fasada, ogrevanje prostorov, okolica, strelovod ter zamenjalo stavbno pohištvo.

Tekom izdelave projektne dokumentacije je bilo odločeno, da se ne upošteva projektne naloge v delu, kjer je bilo zahtevano upoštevanje predhodne dokumentacije v zvezi s tovornim skladiščem, ki bi se ga preuredilo za potrebe potniškega prometa in funkcij regijskega prometnega središča. Nasprotno se je predvidela celotna odstranitev tega objekta in postavitev običajnega nadstreška samo za železniški promet.

3.13 Električne inštalacije

Zaradi vgradnje novih večjih porabnikov električne energije, kot so gretje kretnic, nova SV naprava, tri nova dvigala, izvennivojski prehod, zunanja razsvetljava celotnega postajnega območja, nadstreški in podobno obstoječa maksimalna konična moč ne bo ustrezala novim potrebam, zato bo potrebno distributerja električne energije zaprositi za povečanje priključne moči.

Gretje kretnic
Na železniški postaji Most na Soči se trenutno gretje kretnic izvaja s plinskimi grelci. Z nadgradnjo postaje pa je predvideno električno gretje kretnic. Električno gretje kretnic je predvideno na vseh novih kretnicah, ki bodo vključene v novo SV napravo.

V spodnji preglednici so podane okvirne vrednosti potrebne moči gretja kretnic. Ker je v obeh variantah enako število kretnic in isti tip, je potrebna moč za obe varianti enaka.

Preglednica 8: Okvirne vrednosti potrebne moči gretja kretnic

Št. kretnic	Tip kretnice	Tip grelca	Moč grelca
8	49E1 - 300	4 x 1.200 W	4.800 W
		SKUPAJ	38.400 W

3.14 Strukturni podsistemi železniške proge (SV, TK, razsvetljava, SNEV)

SV naprave
Glede na tip in starost SV naprave na železniški postaji Most na Soči, trenutno je v funkciji elektromehanska SVN iz leta 1906, le te ni mogoče prilagajati novi tirni shemi, zato je potrebno vgraditi novo.

Predvideni so novi zunanji elementi SV naprave prilagojeni novi tirni sliki, kot tudi kabelske trase poteka kablov SV naprav, napajalnih kablov, razplet kablov in lokacije notranje SV naprave. Novi zunanji signalni elementi so postavljeni tako, da zagotavljajo zavorno razdaljo 1000 m.

Pri izdelavi projektnih rešitev za kabelsko kanalizacijo (za potrebe SV naprav, TK naprav, EE naprav, ipd.) bodo v čim večji možni meri upoštevane možnost postavitve kablov v obstoječo kabelsko kanalizacijo. Pri izvedbi nove kabelske kanalizacije ali kanalet pa bo upoštevana možnost skupnega poteka predvidenih SV, TK in EE kablov. Kanalete ne smejo segati v območje odvodnih jarkov, drenaž, ... V območju peronov bo predvidena skupna kabelska kanalizacija za vse vrste inštalacij na obravnavanem območju.

SV prostor je predviden postajni stavbi. V primeru, da se v naslednji projekti fazi (IzN) izkaže, da je predviden prostor v postajni stavbi premajhen se na mestu odstranjene postavljalnice na B strani postaje postavi nov kontejner zadostnih dimenzij. Nad kontejnerjem se predvidi nadstrešnica, da se prepreči zamakanje kontejnerja.

TK naprave
ŽP Most na Soči je klasificirana kot železniška postaja 3. kategorije, zato se skladno s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč predvidi opremljenost s sistemi za obveščanje potnikov, sistemom klica v sili (SOS stebriček) in video nadzornim sistemom. Obstoječa TK naprava ostaja v funkciji do končanja gradbene obnove postaje oziroma do nadgradnje postaje z novo napravo.

Perone in podhod je potrebno opremiti z ozvočenjem in sistemom avtomatske najave, ki je povezan v centralni sistem zvočnih avtomatskih najav na SŽ. Zvočnike se namesti na drogove razsvetljave in nadstrešek podhoda ter v podhod. Za povezavo zvočnikov se predvidi samostojni kabel iz TK prostora.

Namestiti je potrebno elektronske prikazovalnike za vozni red (tirne prikazovalnike ter centralni prikazovalnik). Na vsakem peronu se predvidi po en dvostranski LED prikazovalnik ter centralni LCD prikazovalnik na postajnem poslopju ali čakalnici za potrebe informiranja potnikov o vlakih. Prikazovalniki morajo biti povezani v obstoječi centralni sistem PIS.

Na postaji bo nameščen SOS stebriček, ki se ga vključi v obstoječi DDS sistem.

Govorna povezava dvigal je izvedena preko GSM omrežja.

Na peronih in v podhodu bodo nameščene video kamere. Snemalnik se namesti lokalno z možnostjo prenosa slike na oddaljeno (centralno) lokacijo. Kamere morajo ustrezati tehničnim zahtevam SŽ.

Tehnični prostori in prometni urad bodo opremljeni z napravami tehničnega varovanja (vlom in požar).

Na vsakega od peronov se namesti ura na drog razsvetljave. Ura bo povezana na obstoječi strežnik za nadzor urnih sistemov v CPLJ. Stranjske in peronske ter namizne ure bodo izvedene z IP priklopom in sinhronizirane z NTP strežnikom v CPLJ.

Na peronu bo postavljena ustrezna razdelilna omarica, v kateri bodo zaključeni lokalni kabli do TK naprav. Med peronsko razdelilno omarico in TK prostorom bosta položena ustrezna optični in napajalni kabel.

Predvidi se ustrezno podatkovno omrežje (IP), ki bo omogočalo lokalne povezave in povezave do oddaljenih/centralne lokacij-e. Prav tako se predvidi optična povezava med SV in TK prostorom ter pripadajoča pasivna in aktivna oprema. Za potrebe napajanja obstoječih in novih TK naprav bo predvideno ustrezno napajanje.

Predvideno je dodatno napajanje SV in TK naprav z dizelskim agregatom (DEA) (velikost približno 2,5×4 m) v kontejnerski izvedbi, ki je postavljen na B strani postaje. DEA služi kot rezervni vir za napajanje in mora biti ustrezne moči za zagotavljanje napajanja SV in TK naprav. V kontejnerju bo komandna omara agregata (R-DEA) s kontrolno avtomatiko in razdelilnikom za napajanje: SV, TK.
Uredi se ustrezni temelj, objekt bo ustrezno zvočno izoliran, vrata bodo izvedena s tritočkovnim zaklepanjem in s ključavnico zapornega sistema SŽ, objekt bo povezan na ozemljitveni sistem. Za izvedbo ozemljitve DEA kontejnerja se izvede ozemljilo v obliki obroča z Rf trakom dim. 30x3,5mm, ki se položi v zemljo na globini 0,6m okoli temelja kontejnerja. Obroč se poveže na obstoječ ozemljilni sistem postaje.

Zunanja razsvetljava
Načrt zunanje razsvetljave bo obsegal razsvetljavo tirnega območja, podhoda, peronov in dostopnih poti.

Osvetlitev tirnega območja bo izvedena s tipskimi samostojnimi pocinkanimi jeklenimi drogovi na vkop, dolžina droga 11 m. Drog bo opremljen s plezalnimi klini in varovalno vrvjo.

Razsvetljava v podhodu bo izvedena z namestitvijo ustreznih inštalacijskih cevi v betonsko konstrukcijo podhoda, luči pa bodo montirane podometno. Predvideno je tudi napajanje za osebna dvigala v podhodu.

Za osvetlitev peronov in dostopnih poti bodo uporabljeni pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5 m. Vijaki pritrditve 5 m drogov so skriti pod tlakovanjem perona.

Razsvetljava se napaja in krmili iz ustreznega razdelilnika s prižigališčem. Prižiganje in krmiljenje razsvetljave bo izvedeno po posameznih področjih, ročno preko stikal nameščenih na oz. v razdelilniku, avtomatsko preko svetlobnega releja in časovne krmilne enote, ter iz centra vodenja.

Stanja delovanja razsvetljave se bo javljalo na sistem SCADA v prometni urad.

Elektrifikacija predmetne proge in tudi železniške postaje ni predvidena.

3.15 Napajanje naprav

Za napajanje SVTK naprav mora biti na postaji na razpolago primarni vir električne energije in ustrezni redundantni viri v primeru izpada primarnega vira:

- omrežje 3x400/230 V, 50Hz(primarno),
- akumulatorska baterija z UPS napravami,
- priklop na stacionarni diesel električni agregat.

Preveri se razpoložljiva priključna moč NN odjemnega mesta za napajanje SVTK naprav in predvideti povečanje el. moči zaradi dodatne priključne moči.

Izvedene bodo ustrezne ozemljitve oz. izenačitev potencialov vseh novih in obstoječih kovinskih konstrukcij, SV in TK naprav, SV in TK prostorov, napajalne naprave, DEA, prometnega urada, sobe za počitek in sanitarij za osebje.

3.16 Odvodnja in prepusti

Odvodnja železniške postaje in podhoda bo izvedena gravitacijsko do reke Idrijce.

Odvodnjavanje meteornih voda iz bočnega perona bo zagotovljeno z izvedbo dvostranskega nagiba proti sredini perona. V osi spremembe nagiba se bo vgradila kanaleta katera odvaja vodo vzdolž perona. Odvajanje padavinskih voda iz dveh bočnih bo zagotovljeno z enostranskim nagibom stran od tira.

Na območju železniške postaje bodo obnovljeni trije prepusti, in sicer v km 55+280 v km 55+561 in v podvozu v km 56+160. Vse kilometrske oznake so povzete po stacionažah obstoječe proge. Odprtine prepustov bodo povečane skladno s Pravilnikom o spodnjem ustroju železniških prog in ostalimi zahtevami. Za izračun mehanske odpornosti in stabilnosti objektov bo uporabljena obtežna shema LM71 (osna sila 250 kN, porazdeljena 80 kN/m), kar je več kar zahteva kategorizacija proge D4. Preverjeni bodi tudi drugi obtežni slučaji, ki so predpisani v skladu z Evrokod standardi.

3.17 Cestne površine, parkirišča, kolesarnica in javni potniški promet

Na območju železniške postaje se uredi regionalno cesto R3-609 v dolžini 110 m pri postajnem poslopju in v dolžini 315 m na območju podvoza in priključka ploščadi za nakladalno rampo za avtovlak. Normalni prečni profil regionalne ceste je 2 x 3,0 m in bankina 1,0 m.

Takoj za mostom preko Idrijce se uredi priključke dostopne ceste do parkirišč na A strani postaje.

Parkirna mesta:

- na A strani postaje 26 PM+ 16 PM+ 4 PM za FOO + 2 PM za upravljavca
- pri postajnem poslopju: 4 PM za kratkotrajno parkiranje + 2 PM + 1 PM za FOO + 5 PM za električna vozila
- avtobusno postajališče za 2 avtobusa
- na B strani postaje: 30 PM

Skupno število parkirnih mest je 86 in dodatna 4 za kratkotrajno parkiranje.

Na območju železniške postaje so že predvidena tudi parkirna mesta za kolesa na B strani obstoječe postajne zgradbe. Ker se z nadgradnjo železniške postaje podhod za dostop na perone, kjer je predviden tudi kartomat, prestavi na A stan postaje se v naslednjih projektnih fazah preuči možnost prestavitve obstoječe kolesarnice bližje podhodu za dostop na perone.

Na območju dostopa v podhod je predvideno obračališče za avtobus z možnostjo ustavitve dveh avtobusov.

3.18 Priključki na javno infrastrukturo

3.18.1 Peroni

Zaradi razsvetljave in vse potrebne opreme na peronih je potrebno zagotoviti priključek na električno omrežje.

3.18.2 Napajanje naprav

Predvidi se povečanje el. moči zaradi dodatne priključne moči.

3.19 Soglasodajalci

1	Občina	Občina Tolmin
2	Upravljavec TK omrežja	Telekom Slovenije d.d.
3	Upravljavec elektro omrežja	Elektro Primorska d.d.
4	Upravljavec vodovodnega omrežja	Komunala Tolmin d.o.o.
5	Upravljavec ceste	DRSI
6	DRSV, vodni pogoji in soglasja	DRSV
7	MOP, ARSO, narava	MOP, Agencija RS za okolje
8	Pristojni zavod ZVKDS	Zavod za varstvo kulturne dediščine
9	Pristojni zavod za gozdove	Slovenski državni gozdovi d.o.o.
10	Upravljavec železnice	SŽ-Infrastruktura d.o.o.

4. Etapnost gradnje

Čas gradnje je ocenjen na 6 mesecev. Organizacija prometa v času gradnje bo določena v naslednjih projektnih fazah tako, da se bo predvidoma posluževalo kratkotrajnih (vikend) zapor.

5. Ocena investicijske vrednosti

Na podlagi projektnih obdelav so ocenjene investicijske vrednosti, ki vključujejo gradbene stroške, stroške s področja elektrotehnike, stroške odkupov, stroške vodenja prometa v času gradnje ter deleže za nepredvidena dela, projektiranje, raziskave in nadzor.

Pri gradbenih stroških so prikazani oziroma upoštevani stroški preddel, spodnjega ustroja, zgornjega ustroja, odvodnjavanja, opreme, inženirskih objektov, arhitekturnih objektov ter cestnih ureditev. V stroškov elektrotehnike so upoštevane signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave ter elektroenergetske inštalacije. Z deležem glede na gradbeno vrednost so upoštevani še stroški nepredvidenih del, v okviru katerih so upoštevani tudi stroški za ureditev ter preureditev komunalnih vodov.

V stroških odkupov so upoštevani odkupi zemljišč za gradnjo opornega zidu in odkupi objektov, ki jih je potrebno odstraniti. Cene za ta zemljišča in stavbe so povzeta iz podatkov, ki so javno dostopni na spletni strani Geodetske uprave Republike Slovenije. Cene so podane za časovni presek oktober 2022.

Celotna zaokrožena investicijska vrednost nadgradnje železniške postaje Most na Soči je 15,5 mio EUR z DDV.

Investicijski stroški so podani za časovni presek avgust 2022 (skladno z osnovnima zasnovama nadgradnje železniške postaje Most na Soči po variantah V1 in V2).

Investicijska vrednost variante nadgradnje železniške postaje Most na Soči je podrobneje prikazana v prilogi.

V Ljubljani, oktober 2022

Pripravili:
Marko Jelenc, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2845
Ana Perko, univ. dipl. inž. grad., IZS G-4685
Roman Sodja, dipl. inž. grad., IZS G-4727
Mihael Blaž, mag. inž. grad., IZS P-0060
mag. Klemen Ponikvar, univ. dipl. inž. prom.
Tine Zidarič, univ. dipl. inž. geod.

0.7.1 PRILOGE TEHNIČNEGA POROČILA

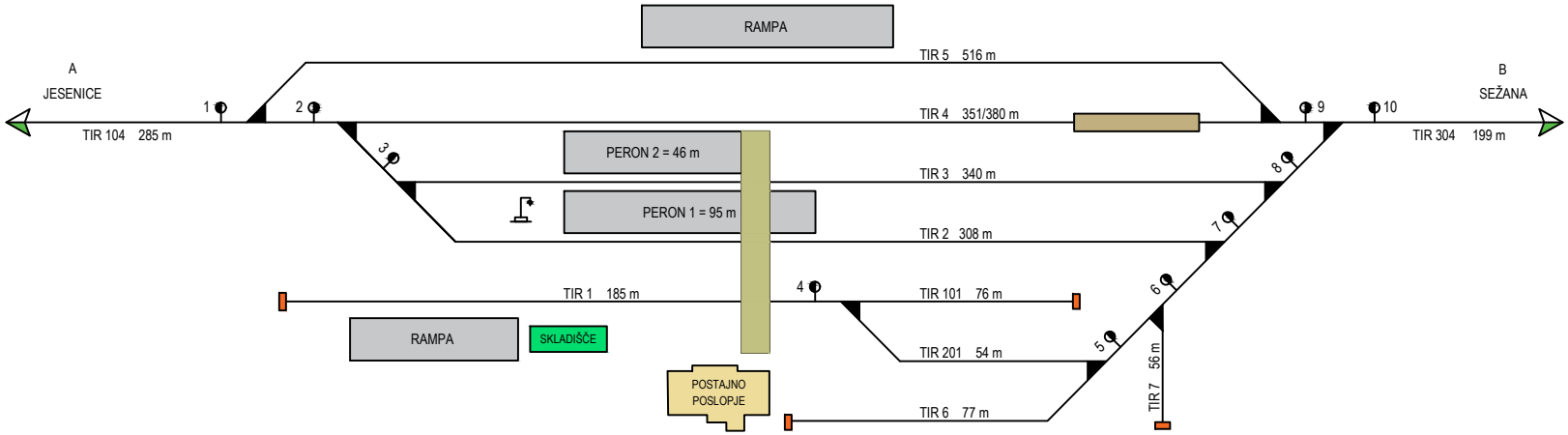
- Investicijska vrednost nadgradnje železniške postaje Most na Soči
- Tirna shema – obstoječe stanje
- Tirna shema – projektirano stanje

INVESTICIJSKI STROŠKI ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE POSTAJE MOST NA SOČI

		ENOTA	KOLIČINA	CENA	SKUPAJ BREZ DAVKA	SKUPAJ Z DAVKOM
				v EUR	v EUR	v EUR
A	Vodilni načrt					
	1.0 Tirne naprave in ostale ureditve					
	1.1 Preddela	m'	2.626,00	95,00	249.470,00	304.353,40
	1.2 Zgornji ustroj					
	Gradnja tira za osno nosilnost 22,5 t	m'	2.626,00	710,00	1.864.460,00	2.274.641,20
	Odstranitev tira	m'	7.119,00	48,00	341.712,00	416.888,64
	Regulacija tira	m'	105,60	75,00	7.920,00	9.662,40
	Vgradnje kretnice	kos	8,00	125.000,00	1.000.000,00	1.220.000,00
	Odstranitev kretnice	kos	8,00	6.250,00	50.000,00	61.000,00
	Tirni zaključek	kos	2,00	15.000,00	30.000,00	36.600,00
	1.3 Spodnji ustroj					
	Izkopi s prevozom do 50 km	m3	17.510,00	16,00	280.160,00	341.795,20
	Izdelava spodnjega ustroja (nasip, posteljica, tampon...) s planiranjem vmesnih plasti	m3	10.506,00	50,00	525.300,00	640.866,00
	1.4 Odvodnjavanje	m'	2.626,00	80,00	210.080,00	256.297,60
	1.5 Razsvetljava	m2	7.222,00	40,00	288.880,00	352.433,60
	1.6 Peroni					
	Polaganje L elementa perona	m'	960,00	220,00	211.200,00	257.664,00
	Utrditev perona	m2	1.726,00	170,00	293.420,00	357.972,40
	Nakladalna rampa za avtovlak	m2	2.227,00	40,00	89.080,00	108.677,60
	Tovorna rampa	m2	2.072,00	20,00	41.440,00	50.556,80
	1.7 Nadstrešek					
	Nadstrešek nad peronom dolžine 80 m	kos	1,00	230.000,00	230.000,00	280.600,00
	Nadstrešek nad peronom dolžine 70 m	kos	1,00	190.000,00	190.000,00	231.800,00
	Nadstrešek na postajnem platoju	kos	1,00	255.000,00	255.000,00	311.100,00
	1.8 Izvennivojski dostop (podhod s stopnišči in nadstreški ter dvigali)	m2	230,00	3.500,00	805.000,00	982.100,00
	1.9 Rušitve objektov (obstoječ peron, nakladalna rampa)	kos	2,00	20.000,00	40.000,00	48.800,00
	1.10 Servisni dostop do peronov (vključno z gumi elementi)	m	40,00	150,00	6.000,00	7.320,00
	Skupaj tirne naprave in ostala ureditev				7.009.122,00	8.551.128,84
B	Področje arhitekture (stavbe)					
	2.0 Stavbe					
	Obnova postajne stavbe (javna raba)	kos	1,00	95.000,00	95.000,00	115.900,00
	Rušitev postavljalnice	kos	2,00	10.000,00	20.000,00	24.400,00
	Rušitev skladišča	kos	1,00	30.000,00	30.000,00	36.600,00
	Rušitev poslovnega objekta	kos	1,00	15.000,00	15.000,00	18.300,00
	Skupaj stavbe				160.000,00	195.200,00
C	Področje gradbeništva (gradbeno inženirski objekti)					
	3.0 Gradbeno inženirski objekti					
	3.1 Objekti					
	Nov prepust / podaljšanje prepusta	kos	3,00	4.500,00	13.500,00	16.470,00
	Podvoz regionalne ceste R3-609	m2	90,00	1.200,00	108.000,00	131.760,00
	Podaljšanje prepusta ob podvozu	m	2,00	6.000,00	12.000,00	14.640,00
	Obnova vodohrama in gradnja novega tlačnega voda (dolžina cca 360 m)	kos	1,00	95.000,00	95.000,00	115.900,00
	Podporni zid ob R3-609	m2	45,00	450,00	20.250,00	24.705,00
	Oporni zid ob R3-609	m2	120,00	450,00	54.000,00	65.880,00
	Oporni zid ob nakladalni ploščadi	m2	120,00	450,00	54.000,00	65.880,00
	Skupaj objekti				356.750,00	435.235,00
D	Ceste					
	4.0 Deviacije cest					
	Deviacija reginalne ceste R3-609 (pred postajnim poslopjem in skozi podvoz)	ocena	1,00	175.000,00	175.000,00	213.500,00
	Dostopna cesta avtovlak	ocena	1,00	67.000,00	67.000,00	81.740,00
	Dostopna cesta in parkirišča ob postajnem poslopju	ocena	1,00	136.000,00	136.000,00	165.920,00
	Avtobusno postajališče in površine ob postajnem objektu	ocena	1,00	92.000,00	92.000,00	112.240,00
	Asfaltirane površine za utirjanje	ocena	1,00	42.000,00	42.000,00	51.240,00
	Dostopna cesta in parkirišča ob utirjanju	ocena	1,00	60.000,00	60.000,00	73.200,00
	Skupaj deviacije cest				572.000,00	697.840,00
	SKUPAJ STROŠKI S PODROČJA GRADBENIŠTVA IN ARHITEKTURE				8.097.872,00	9.879.403,84
E	Področje elektrotehnike					
	SV in TK naprave	kos	1,00	2.300.000,00	2.300.000,00	2.806.000,00
	Stabilne naprave elektro vleke	kos	0,00		0,00	0,00
	SKUPAJ STROŠKI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE				2.300.000,00	2.806.000,00
F	Odkupitev objektov in posegi na zemljišča					
	Odkupi stanovanjskih objektov	kos	0,00	180.000,00	0,00	0,00
	Odkupi gospodarskih objektov (skladišče, poslovni objekt)	kpl	1,00	47.245,00	47.245,00	48.189,90
	Odkupi zemljišč za posege izven JŽI	m2	550,00	77,00	42.350,00	43.197,00
	SKUPAJ STROŠKI ODKUPOV				89.595,00	91.386,90
G	Stroški tehnologije in vodenja prometa v času gradnje				172.000,00	209.840,00
H	SKUPAJ IZVEDBENI STROŠKI (A do G)				10.659.467,00	12.986.630,74
I	Vodenje investicije					
	Prostorska dokumentacija					
	Projektna dokumentacija			3%	319.784,01	390.136,49
	Informacijsko modeliranje			2%	213.189,34	260.090,99
	Raziskave in nadzor			4%	426.378,68	520.181,99
	SKUPAJ STROŠKI VODENJA INVESTICIJE				959.352,03	1.170.409,47
J	Nepredvideni stroški (vključno stroški preureditev komunalnih vodov)			10%	1.065.946,70	1.300.454,97
K	SKUPAJ INVESTICIJSKA VREDNOST Z DAVKI				12.684.765,73	15.457.495,18

ŽELEZNIŠKA POSTAJA MOST NA SOČI

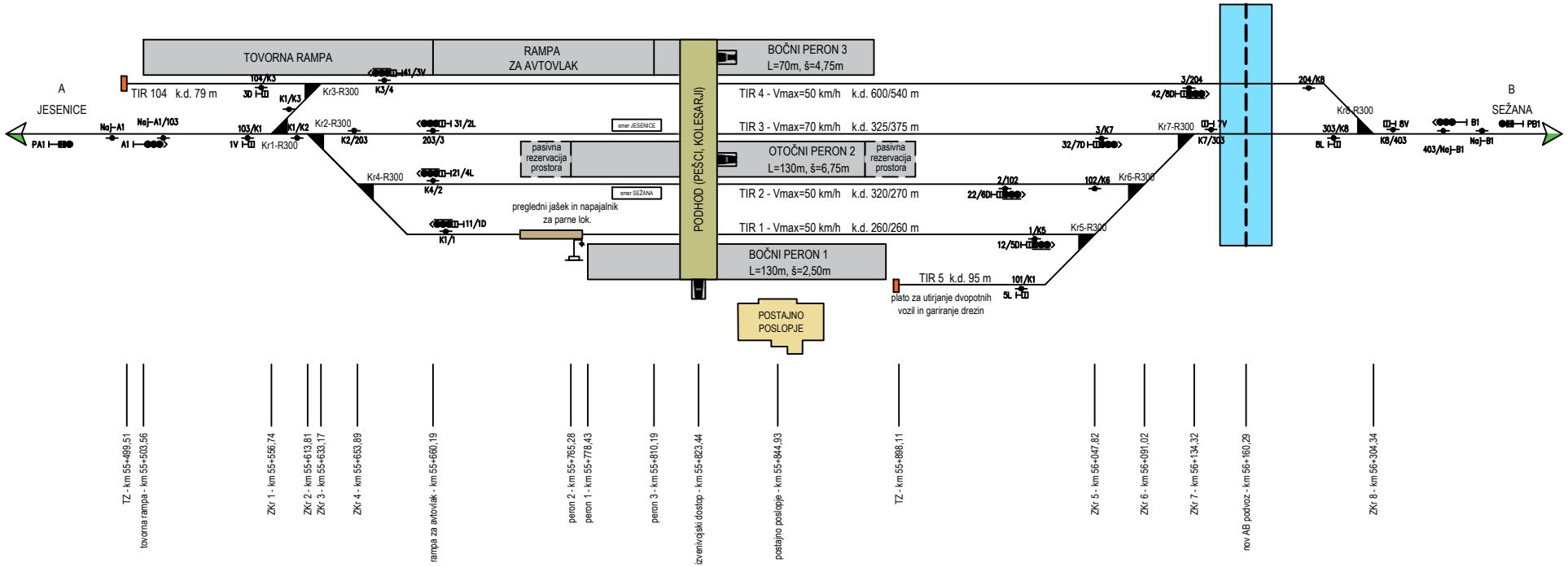
obstoječe stanje



Tirna shema – obstoječe stanje

pmz

Tirna shema – projektirano stanje



pnz

0.8 GRAFIČNE PRILOGE

	G.101	Pregledna situacija	M1:10.000
G.2.1	G.102	Gradbena situacija	M 1:500
G.3.1	G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50
G.5.1	G.142	Vzdolžni profil	M 1000/100
G.6.1	G.105	Katastrski prikaz z lastništvom parcel	M 1:500

Proga 70 Jesenice - Sežana

Občina Tolmin

Občina Bohinj

Občina Kanal

Mestna občina Nova Gorica

Občina Cerkno

Bohinjska Bistrica

Podbrdo

Hudajužna

Grahovo

Podmelec

Most na Soči

Avče

Kanal

Anhovo

Plave

Solkan

Nova Gorica

PREGLEDNA SITUACIJA

merilo: 1:100.000

št.priloge: 1

pnz

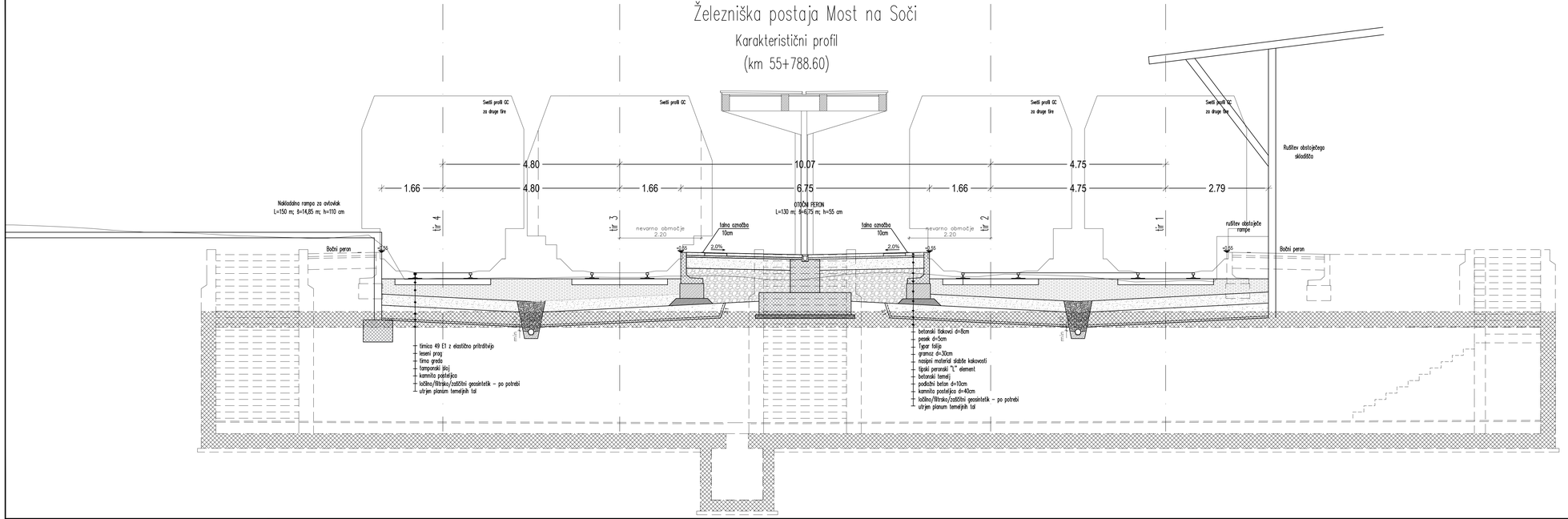
SEZNAM KRIVIN

Š. odseka	km (KRIVA)			Tip krivine	smer	delitev [m]
	TK	KK	SKRIVI			
1	0+036,74	0+089,97	0+053,27	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+411,81	0+441,34	0+429,58	30 R1-30/-1-5	L	21,21
1	0+443,51	0+488,05	0+459,38	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+495,86	0+546,42	0+519,14	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+561,92	0+604,01	0+583,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+625,64	0+667,73	0+646,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+691,92	0+734,01	0+713,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+757,64	0+799,73	0+778,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+823,92	0+866,01	0+845,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+889,64	0+931,73	0+910,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	0+955,92	0+998,01	0+977,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+021,64	1+063,73	1+042,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+087,92	1+130,01	1+109,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+153,64	1+195,73	1+174,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+219,92	1+262,01	1+241,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+285,64	1+327,73	1+306,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+351,92	1+394,01	1+373,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+417,64	1+459,73	1+438,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+483,92	1+526,01	1+505,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+549,64	1+591,73	1+570,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+615,92	1+658,01	1+637,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+681,64	1+723,73	1+702,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+747,92	1+790,01	1+769,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+813,64	1+855,73	1+834,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+879,92	1+922,01	1+901,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	1+945,64	1+987,73	1+966,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+011,92	2+054,01	2+033,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+077,64	2+119,73	2+098,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+143,92	2+186,01	2+165,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+209,64	2+251,73	2+230,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+275,92	2+318,01	2+297,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+341,64	2+383,73	2+362,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+407,92	2+450,01	2+429,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+473,64	2+515,73	2+494,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+539,92	2+582,01	2+561,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+605,64	2+647,73	2+626,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+671,92	2+714,01	2+693,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+737,64	2+779,73	2+758,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+803,92	2+846,01	2+825,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+869,64	2+911,73	2+890,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	2+935,92	2+978,01	2+957,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+001,64	3+043,73	3+022,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+067,92	3+110,01	3+089,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+133,64	3+175,73	3+154,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+199,92	3+242,01	3+221,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+265,64	3+307,73	3+286,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+331,92	3+374,01	3+353,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+397,64	3+439,73	3+418,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+463,92	3+506,01	3+485,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+529,64	3+571,73	3+550,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+595,92	3+638,01	3+617,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+661,64	3+703,73	3+682,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+727,92	3+770,01	3+749,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+793,64	3+835,73	3+814,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+859,92	3+902,01	3+881,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+925,64	3+967,73	3+946,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	3+991,92	4+034,01	4+013,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+057,64	4+099,73	4+078,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+123,92	4+166,01	4+145,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+189,64	4+231,73	4+210,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+255,92	4+298,01	4+277,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+321,64	4+363,73	4+342,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+387,92	4+430,01	4+409,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+453,64	4+495,73	4+474,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+519,92	4+562,01	4+541,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+585,64	4+627,73	4+606,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+651,92	4+694,01	4+673,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+717,64	4+759,73	4+738,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+783,92	4+826,01	4+805,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+849,64	4+891,73	4+870,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+915,92	4+958,01	4+937,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	4+981,64	5+023,73	5+002,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+047,92	5+090,01	5+069,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+113,64	5+155,73	5+134,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+179,92	5+222,01	5+201,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+245,64	5+287,73	5+266,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+311,92	5+354,01	5+333,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+377,64	5+419,73	5+398,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+443,92	5+486,01	5+465,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+509,64	5+551,73	5+530,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+575,92	5+618,01	5+597,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+641,64	5+683,73	5+662,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+707,92	5+750,01	5+729,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+773,64	5+815,73	5+794,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+839,92	5+882,01	5+861,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+905,64	5+947,73	5+926,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	5+971,92	5+014,01	5+993,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+037,64	6+079,73	6+058,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+103,92	6+146,01	6+125,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+169,64	6+211,73	6+190,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+235,92	6+278,01	6+257,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+301,64	6+343,73	6+322,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+367,92	6+410,01	6+389,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+433,64	6+475,73	6+454,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+499,92	6+542,01	6+521,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+565,64	6+607,73	6+586,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+631,92	6+674,01	6+653,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+697,64	6+739,73	6+718,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+763,92	6+806,01	6+785,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+829,64	6+871,73	6+850,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+895,92	6+938,01	6+917,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	6+961,64	6+003,73	6+982,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+027,92	7+070,01	7+049,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+093,64	7+135,73	7+114,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+159,92	7+202,01	7+181,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+225,64	7+267,73	7+246,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+291,92	7+334,01	7+313,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+357,64	7+399,73	7+378,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+423,92	7+466,01	7+445,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+489,64	7+531,73	7+510,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+555,92	7+598,01	7+577,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+621,64	7+663,73	7+642,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+687,92	7+730,01	7+709,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+753,64	7+795,73	7+774,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+819,92	7+862,01	7+841,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+885,64	7+927,73	7+906,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	7+951,92	7+994,01	7+973,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+017,64	8+059,73	8+038,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+083,92	8+126,01	8+105,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+149,64	8+191,73	8+170,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+215,92	8+258,01	8+237,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+281,64	8+323,73	8+302,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+347,92	8+390,01	8+369,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+413,64	8+455,73	8+434,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+479,92	8+522,01	8+501,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+545,64	8+587,73	8+566,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+611,92	8+654,01	8+633,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+677,64	8+719,73	8+698,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+743,92	8+786,01	8+765,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+809,64	8+851,73	8+830,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+875,92	8+918,01	8+897,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	8+941,64	8+983,73	8+962,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+007,92	9+050,01	9+029,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+073,64	9+115,73	9+094,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+139,92	9+182,01	9+161,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+205,64	9+247,73	9+226,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+271,92	9+314,01	9+293,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+337,64	9+379,73	9+358,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+403,92	9+446,01	9+425,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+469,64	9+511,73	9+490,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+535,92	9+578,01	9+557,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+601,64	9+643,73	9+622,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+667,92	9+710,01	9+689,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+733,64	9+775,73	9+754,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+799,92	9+842,01	9+821,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+865,64	9+907,73	9+886,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+931,92	9+974,01	9+953,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	9+997,64	10+039,73	10+018,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+063,92	10+106,01	10+085,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+129,64	10+171,73	10+150,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+195,92	10+238,01	10+217,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+261,64	10+303,73	10+282,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+327,92	10+370,01	10+349,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+393,64	10+435,73	10+414,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+459,92	10+502,01	10+481,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+525,64	10+567,73	10+546,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+591,92	10+634,01	10+613,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+657,64	10+699,73	10+678,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+723,92	10+766,01	10+745,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+789,64	10+831,73	10+810,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+855,92	10+898,01	10+877,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+921,64	10+963,73	10+942,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	10+987,92	11+030,01	11+009,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+053,64	11+095,73	11+074,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+119,92	11+162,01	11+141,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+185,64	11+227,73	11+206,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+251,92	11+294,01	11+273,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+317,64	11+359,73	11+338,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+383,92	11+426,01	11+405,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+449,64	11+491,73	11+470,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+515,92	11+558,01	11+537,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+581,64	11+623,73	11+602,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+647,92	11+690,01	11+669,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+713,64	11+755,73	11+734,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+779,92	11+822,01	11+801,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+845,64	11+887,73	11+866,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+911,92	11+954,01	11+933,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	11+977,64	12+019,73	11+998,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+043,92	12+086,01	12+065,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+109,64	12+151,73	12+130,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+175,92	12+218,01	12+197,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+241,64	12+283,73	12+262,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+307,92	12+350,01	12+329,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+373,64	12+415,73	12+394,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+439,92	12+482,01	12+461,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+505,64	12+547,73	12+526,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+571,92	12+614,01	12+593,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+637,64	12+679,73	12+658,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+703,92	12+746,01	12+725,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+769,64	12+811,73	12+790,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+835,92	12+878,01	12+857,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+901,64	12+943,73	12+922,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	12+967,92	13+010,01	12+989,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+033,64	13+075,73	13+054,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+099,92	13+142,01	13+121,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+165,64	13+207,73	13+186,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+231,92	13+274,01	13+253,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+297,64	13+339,73	13+318,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+363,92	13+406,01	13+385,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+429,64	13+471,73	13+450,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+495,92	13+538,01	13+517,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+561,64	13+603,73	13+582,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+627,92	13+670,01	13+649,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+693,64	13+735,73	13+714,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+759,92	13+802,01	13+781,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+825,64	13+867,73	13+846,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+891,92	13+934,01	13+913,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	13+957,64	13+999,73	13+978,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+023,92	14+066,01	14+045,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+089,64	14+131,73	14+110,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+155,92	14+198,01	14+177,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+221,64	14+263,73	14+242,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+287,92	14+330,01	14+309,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+353,64	14+395,73	14+374,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+419,92	14+462,01	14+441,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+485,64	14+527,73	14+506,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+551,92	14+594,01	14+573,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+617,64	14+659,73	14+638,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+683,92	14+726,01	14+705,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+749,64	14+791,73	14+770,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+815,92	14+858,01	14+837,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+881,64	14+923,73	14+902,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	14+947,92	14+990,01	14+969,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+013,64	15+055,73	15+034,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+079,92	15+122,01	15+101,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+145,64	15+187,73	15+166,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+211,92	15+254,01	15+233,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+277,64	15+319,73	15+298,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+343,92	15+386,01	15+365,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+409,64	15+451,73	15+430,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+475,92	15+518,01	15+497,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+541,64	15+583,73	15+562,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+607,92	15+650,01	15+629,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+673,64	15+715,73	15+694,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+739,92	15+782,01	15+761,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+805,64	15+847,73	15+826,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+871,92	15+914,01	15+893,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	15+937,64	15+979,73	15+958,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+003,92	16+046,01	16+025,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+069,64	16+111,73	16+090,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+135,92	16+178,01	16+157,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+201,64	16+243,73	16+222,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+267,92	16+310,01	16+289,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+333,64	16+375,73	16+354,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+399,92	16+442,01	16+421,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+465,64	16+507,73	16+486,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+531,92	16+574,01	16+553,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+597,64	16+639,73	16+618,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+663,92	16+706,01	16+685,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+729,64	16+771,73	16+750,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+795,92	16+838,01	16+817,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+861,64	16+903,73	16+882,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+927,92	16+970,01	16+949,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	16+993,64	17+035,73	17+014,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+059,92	17+102,01	17+081,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+125,64	17+167,73	17+146,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+191,92	17+234,01	17+213,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+257,64	17+299,73	17+278,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+323,92	17+366,01	17+345,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+389,64	17+431,73	17+410,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+455,92	17+498,01	17+477,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+521,64	17+563,73	17+542,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+587,92	17+630,01	17+609,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+653,64	17+695,73	17+674,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+719,92	17+762,01	17+741,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+785,64	17+827,73	17+806,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+851,92	17+894,01	17+873,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+917,64	17+959,73	17+938,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	17+983,92	18+026,01	18+005,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+049,64	18+091,73	18+070,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+115,92	18+158,01	18+137,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+181,64	18+223,73	18+202,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+247,92	18+290,01	18+269,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+313,64	18+355,73	18+334,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+379,92	18+422,01	18+401,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+445,64	18+487,73	18+466,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+511,92	18+554,01	18+533,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+577,64	18+619,73	18+598,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+643,92	18+686,01	18+665,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+709,64	18+751,73	18+730,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+775,92	18+818,01	18+797,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+841,64	18+883,73	18+862,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+907,92	18+950,01	18+929,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	18+973,64	19+015,73	18+994,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+039,92	19+082,01	19+061,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+105,64	19+147,73	19+126,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+171,92	19+214,01	19+193,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+237,64	19+279,73	19+258,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+303,92	19+346,01	19+325,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+369,64	19+411,73	19+390,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+435,92	19+478,01	19+457,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+501,64	19+543,73	19+522,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+567,92	19+610,01	19+589,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+633,64	19+675,73	19+654,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+699,92	19+742,01	19+721,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+765,64	19+807,73	19+786,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+831,92	19+874,01	19+853,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+897,64	19+939,73	19+918,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	19+963,92	20+006,01	19+985,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+029,64	20+071,73	20+050,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+095,92	20+138,01	20+117,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+161,64	20+203,73	20+182,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+227,92	20+270,01	20+249,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+293,64	20+335,73	20+314,43	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+359,92	20+402,01	20+381,71	45 C1-30/-1-5	L	21,21
1	20+425,64	20+467,73	20+446,43	45 C1-30/-1-5

Železniška postaja Most na Soči

Karakteristični profil

(km 55+788.60)



02				
01				
št.	sprememba	opis spremembe	datum	podpis

investitor:

Republika Slovenija
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

objekt:

Nadgradnja železniške postaje Most na Soči

vodilni projektant:

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

načrt:

Vodilni načrt
Načrt s področja gradbeništva: tirne naprave

projektant načrta:

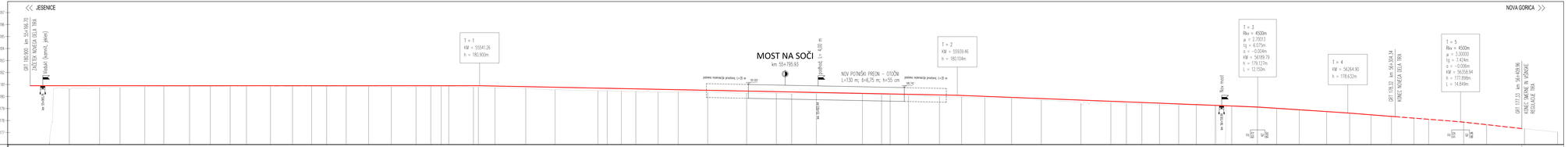
PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

risba:

Karakteristični profil

vodja proj.:	Marko JELENC, univ. dipl. inž. grad.	G-2845		vrsta projekta: IZP	
pooblaščenec:	Marko JELENC, univ. dipl. inž. grad.	G-2845		št. projekta: 22_1066/IZP	
obdelovalec:	Ana PERKO, univ. dipl. inž. grad.	G-4685		datum: oktober 2022	
obdelovalec:					

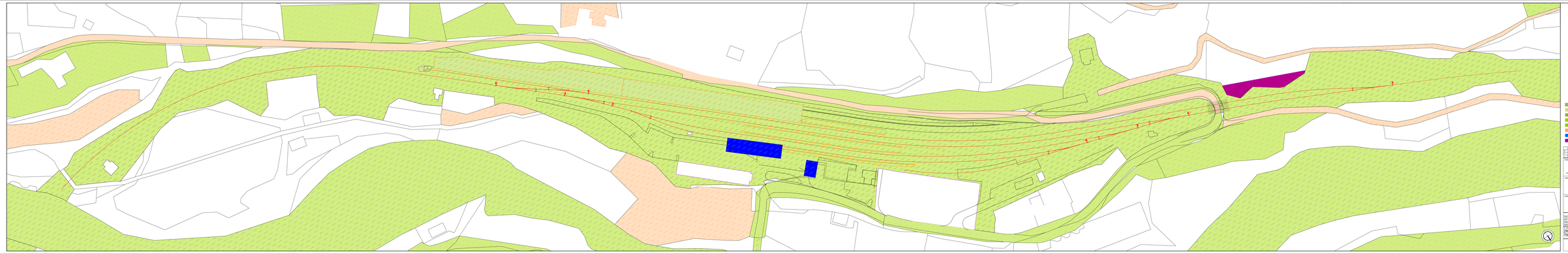
PROFIL-1: R70_TIR3
MERILO 1:1000/100



HITROST VLAKOV: 70.0 km/h

OZNAKE PROFILOV: E17 E18 E19 E20 E21 E22 E23 E24 E25 E26 E27 E28 E29 E30 E31 E32 E33 E34 E35 E36 E37 E38 E39 E40 E41 E42 E43 E44 E45 E46 E47 E48 E49 E50 E51 E52 E53 E54 E55 E56 E57 E58 E59 E60 E61 E62 E63 E64 E65 E66 E67 E68 E69 E70 E71 E72 E73 E74 E75 E76 E77 E78 E79 E80 E81 E82 E83 E84

STACIONAŽA: 0.0 0.2 0.4 0.6 0.8 1.0 1.2 1.4 1.6 1.8 2.0 2.2 2.4 2.6 2.8 3.0 3.2 3.4 3.6 3.8 4.0 4.2 4.4 4.6 4.8 5.0 5.2 5.4 5.6 5.8 6.0 6.2 6.4 6.6 6.8 7.0 7.2 7.4 7.6 7.8



parcelna c.	7/2 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	7/3 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	2/2 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	2/3 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	2/4 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	1/2 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	1/3 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	1/4 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	1/5 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.	1/6 PUN,BUN 75-ZUN,ZNA
parcelna c.